

## Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: *Keresztényi Nándor*

Cím:

Hely

Idő

Vízszintet mér, hajókat irányít  
és sirályokat etet a Margit-híd öre

A legsíkosabb úttest — Tegnap három centivel emelkedett a Duna

(Hely)

Télen összezsugorodik a híd

füz.)

(Oldal)

Esti Hírlap  
1959. I. 30.

Közp.

Szép mesterség a Fazekas Jánosé; szép, bár naphosszat nem mozdulhat el őrhelyéről; s reggelente, ha kinéz ablakán, a Margit-hídat látja, s azt figyeli esténként, hajójelző lámpák felgyújtásakor, vagy akár éjszakánként is. Hidmester ő.

## Zöld és piros lámpák

A szokásos esti körútján vettem részt tegnap; egy kattintás valami gombon — ez a gomb egy Vaskapu-kanyart ábrázoló fali festmény alatt van —, s mehetünk a szürkületbe, neonrudak tejszínű fénye alá. Az úttestről jól lehet ellenőrizni — csak erősen ki kell hajolni —, vajon kigyúltak-e, jeleznek-e a lámpák áthaladást a hajóknak. A zöld és piros között mehet át a hajó, s e kettő között ott a nemrég felszerelt nemzetközi jelzés: két piros egymás felett — arra tartson a kormányos. A pesti és budai oldalon is ez a garnitúra: összesen 32 lámpát kell gondoznia — mert a nagy hídrázkódásban gyakran kibillen helyéről az égő.

## Felmagasított járdaszegély

Tizenkét éve hidmester itt; szenttanúja volt néhány balesetnek is, ami a hídon történt. Itt zuhant, a feljáró korlátján bukfcencet vetve Dunába egy autóbusz; itt lebegett egy BESZKART-autó másfél órát a víz felett, míg kötéllel vissza sikerült húzni az áttört korlátot; s még előbb, 53-ban, egy sóderrel megrakott teherautó járt hasonlóképpen.

A Szigetnél ugyanis megtörik a híd, szinte háromszöveget alkot; ebből származtak a balesetek. De csak származtak: felmagasították a járdaszegélyt, azóta nem tud felútni a gyalogjáróra, s neki a korlátok a gépkocsi, nem lehet többé karambol.

De hogy mennyi mindenre kell kiterjednie a hidmesteri figyelemnek, még korántsem mondtuk el. A napi első sétatúton, amikor még alig pirkad, Fazekas János lemegy a Margitsziget éke alakú kiszögellésé-

hez, a híd alá; mérőléceket helyeztek el ott, amelyről pontosan látni, hogyan árad, apad a Duna vize. Tegnap például három centimétert emelkedett a vízszint, s további áradás várható, állapítja meg a szakértő szem.

Egy másik helyen a fokmérőt kell naponta ellenőrizni, s jelenteni a változást. Amikor a városban mínusz két fokot mutat a hőmérő, a parton már mínusz 8 fok van; s már jégablak is úszkálnak. Az idén négy napig volt jégzajlás, öt-hat centiméter vastag táblák torlódtak, s a Kossuth-hídnál már kezdett beállni a jég, amikor enyhébb lett az idő. Először a szigeti Nagyszálló mellett, a pesti oldalon szokott megállni a jég, mert a budai ágban erősebb a vízfolyás; igaz, kiszámíthatatlan, mikor áll össze véglegesen. Volt, amikor már 12 foknál, de volt, amikor 25-nél sem... A torlóástól függ.

## A falánk sirályok

Ma nem kell kijönni éjszaka, petróleumlámpát akasztani elromlott hajójelzők helyébe, reméli a hidmester. Jólesőn túri fel magas prémgallérját, kalapját szemére húzza — hányszor vitték már vízbe hideg északi szelek a kalapját! —, úgy indulunk visszafelé.

Az úttest nem síkos, pedig, ha a Szent István körúton vagy a Mártírok útján még nyoma sincs a jégnek, a Margit-hídon már óvatosabban kell vezetni. Eppen ezért reggel mindjárt azt nézi Fazekas János, kell-e telefonálni a Köztisztasági Vállalatnak, hogy jöjjenek a salakoskocsik. (Sózni nem szabad a hídat, árt neki.) Így is előfordul, hogy egyetlen óra alatt jégpáncél lesz az úttest, rászáll a köd, megfagy, nehéz a védekezés.

Fazekas János figyeli azt is, hogy a hidegtől mennyire zsugorodik össze a híd. *Evente 3-4 centit húzódik-tágul, attól függően, nyár van-e, vagy tél.* Mutatja a köröttünk szállósó sirályokat; amikor lelépünk a hídról, a HÉV-állomás fényénél unatkozó utasok szórják a kenyeret a mohó sirályoknak.

— Plusz hat foknál már elmennek, de mihelyt fagypontra alá süllyed a hőmérséklet, itt vannak a sirályok — nem törődnek az évszakkal, csak az időjárással. Főként a jeget szeretik, azon ülnek, utaznak, s közben — mert nagyon éles ám a szemük — le-lecsapnak az apróbb halakra... Sokat tudnak enni, s minél hidegebb van, annál falánkabbak... Tavaly, egy különösen hideg napon, el is kaptam egyet, annyira közel jött morzsát osztogató kezemhez...

Mert Fazekas János bácsi, mielőtt, reggeli hidvizsgálathoz indulván, leakasztaná bundáját, mindennap leszel az ott-honi kenyérből egy darabkát számukra.

Keresztényi Nándor