

Megindult 24 autotaxi

— Az Est tudósítójától. —

Három év alatt — a mióta elhatározták — sok tentát, pennát koptatott az autotaxik ügye. Volt nagy kilincselés, hogy ki kapja s még a komoly megvalósításnak hirehamva se volt, kiderült, hogy lyukas a medve bőre, a melyre ittak. Rossz a viteldiyszabás és ezzel együtt az autotaxi-szabályrendelet. Tarifa-revizió kellett. Ezen ugyan hamar segítettek: lett drágább dijszabás. Ettől fogva aztán csak kiszivárgó hírek jelezték, hogy hol csatangol az autotaxi akta. Bizottságnál, tanácsnál, belügyi vagy kereskedelemügyi miniszteriumban vesztegel-e? Már csak sablonból érdeklődtünk utána, komolyan senki sem hitte, hogy meglesz. Néhány nap előtt azonban hirtelen jött meg a hír, hogy vasárnap délelőtt 9 óra 30 perckor megindult az autotaxi.

A kiveszőben levő fiakker egyik legrozantabb példánya szállított ki a Kerepesi-uti ruggyantagyárba, a hol az ünnepélyes indításra készültek. A gyár bejáratától balra csigalassusággal épül a *Marta*-garázs, üzleti alapon, azon az ingyentelken, a melyről villámgyorsasággal lakoltatták ki a munkásházak szegény lakóit, hogy helye legyen a garázsoknak. Az igazgatósági épületnél vörös rongyos trónus alatt *Haltenberger* igazgató fogadta a meghívottakat. Ott volt *Jakabffy* Imre kereskedelemügyi államtitkár, *Jaloviczky* Sándor miniszteri tanácsos, a közrendészeti osztály vezetője, *Kolossváry* postafőigazgató, dr. *Bódy* Tivadar alpolgármester, *Rényi* Dezső tanácsnok, a főváros közlekedési ügyosztályának vezetője, *Boda* Dezső főkapitány.

A vendégek a gyárudvarra vonultak, a hol immár nem papiron,



hanem valósággal ott állott glédába állítva a husz zöld *Marta*-autotaxi, mellettük a szürke zubbonyos, zöldhajtókás soffőrök, várva az indulást. A kocsik külsőre elég tetszetősek és téli-nyári karosszeriájuk van. A belsejük is tűrhető, csak az ülés érthetlentül alacsony. A soffőrök közt van néhány mechanikus, de akad közöttük végzett fiakkeres is. Elég jó kiállítású emberek, nagy hiba, hogy csak három korona napibérük van, a miből nem lehet megélni, és így a benzín árát megint csak a publikum fizeti.

Édes pestiességgel mondta az egyik soffőr, aki ezelőtt népszerű fiakkeres volt:

— És hogyha a vendég nem ad borraivalót?... amilyen egy pofát vágok én akkor. Azt nézze meg a nagyságos ur!

A gyárigazgatók beszédben köszönték meg az érdeklődést és ünnepélyes ígéretet tettek, hogy még ez év végeig 150 *Marta*-autó lesz a főváros utcáin. A főváros nevében dr. *Bódy* Tivadar alpolgármester biztatta még őket ígéretük betartására. Ezután árkon-bokron keresztül a *Marta*-garage fundamentumára kalauzolták a társaságot,

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző

Cím *Megindult 24 autotaxi.*

Forrás: *Az Est*

Bp.

(Hely)

1913 4/3

(Idő)

(Köt. v. füz.)

Osztályozás

Tárgy

385.87

Hely

Idő

11 1913 11

Személy

Helyszám

ahol egy kis képkiallítás volt a garázs terveiből. *Haltenberger* igazgató erről magyarázta, hogy hol áll majd egyszer valamikor a 300 autó, melyik lesz a javítóműhely... szer-tár... benzinraktár... stb.

Pont tíz órakor kurbizta fel *Rossmann* János soffőr az egyes számú autotaxit, a melybe báró *Pap* Géza és gróf *Teleki* Pál ültek. A társaság lelkes éljenzése közt kiberregett az első fecske. Ezután rendre vonultak ki az autók s egész merészen száguldottak el a rendőrfőkapitány előtt szabadra állított taxaméterrel, mert az első fuvart díjtalanul csinálták. Délután már látni lehetett az utcán az autotaxikat.

Déltájban minden ünnepélyesség nélkül oda állott az *Abbazia*-kávéház: elé a standra a kék színű *Benz* autó is, melyeknek számozása 301-né kezdődik. Sajnos azonban, ma még csak 4 darab van belőlük. A *Benz* kocsik talán valamivel elegánsabbak persze kérdés, hogy melyik rosszabb. A soffőr itt is szürke ruhát visel kék hajtókával.

Próbaképpen hárman ültünk bels a következő utat tettük meg az Oktogontól: *Teréz*-körut, *Lipót*

körut, *Margit*-hid, *Margit*-körut *Krisztina*-körut, *Szerpentin*, *Vár*, *Albrecht*-ut, *Lánchid*, *Fürdő*-utca *Andrássy*-ut, *Stefánia*-ut, *Abonyi*-utca, *Aréna*-ut, *Nagy János*-utca *Körönd*. A menetidő 36 perc volt és a második dijszabás mel lett 11 korona 40 fillért mutatott taxaméter. Nem kevés, de nem is sok annak, a kinek megéri. Autotaxi forgalmunk ezuttal még persze jó formán semmi, de mégis ez az első ecsetvonás Budapest főváros világ-városi képén.

Beszéltünk két taxisoffőrrel, a kik így számolnak el az első nap eredményeiről.

Bérczi Géza, a 8-as számú kocssoffőrje:

— Tegnap délelőtt 11 órától este 8 óráig nyolcvan kilométert tettem. Negyvenkilenc korona bevétel volt, 25 koronát kaptam borraivalóképpen. Azt mondhatom, hogy egy percig sem állt a kocsim utas nélkül. Nem is tudtam ebédelni. Tegnap valami nemzetközi kongresszus volt azokat az urakat vittem. Voltam a *Várban*, a *Városligetben*, *Stefánia* *uton*, a *szigeten*, *Budán* háromszor és a *Népligetben*. A legtöbb utas volt egyszerre a kocsiban 5 külföldi

és egyszer négy belföldi. Az első utért 12 korona 60 fillért kaptam. Este nyolc órakor haza kellett men- nem, mert a lámpám nem égett. A mint tetszik látni, a folytonos kormányzástól a tenyerem fel van horzsolva. Meg kell említenem, hogy akadtak egyes soffőrök, akik hozzá

Sze

Cím

kitüntessék magukat, már tegnap versenyeztek más kocsikkal a Stefánia-uton. Egy ilyen versenyző autotaxi horzsolta is az én sárhá- nyómat.

Forrá

Teschl Ede, a 19-es számú kocsi gondozója :

— Este 11 óráig 137 kilométert tettem. Bevételem 91 korona 70 fillér volt. Borraivalóban 7 koronát kerestem. Párszor voltam a *szigeten*, voltam a *Jánoshegyen*, *Svábhegyen*, a *Ligelben* háromszor. A legtöbb volt öt utas, az első fuvarom dija 2 korona 40 fillér volt, az illető ur 20 fillér borraivalót adott.

Valósággal kapkodtak az emberek tegnap az autotaxik után, a kocsik alig tartózkodtak állomáshelyeiken, folyton utassal jártak. Este a Stefánia-uton valóságos versenyzés volt az autotaxik között.

Érdekes, hogy a pesti argót mind- járt az első napon új nevet adott a taxiknak. Autotaxi helyett azt mond- ják : automaxi, vagy röviden : *maxi*. Hiba, hogy az autotaxikon nincs olyan ismertetőjel, amelyről már messziről is látni lehetne, hogy nem magánauto. Bécsben és külföldön mindenütt egy széles nagy tábla van felakasztva a motor fölé »Sza- bad« jelzéssel. Ilyen táblát a mi autotaxijainkra is rá kellene he- lyezni.