

A Lánchíd elzárása.

Népgyűlés az első kerületben.

A jövő év tavaszán fogják megkezdeni a Lánchíd átépítését s így márciustól kezdve *mintegy két esztendeig szünetelni fog a Lánchíd kocsi- és gyalogosforgalma.* Az utolsó évek adatai szerint évente több mint négy millió főre megy a Lánchíd gyalogosforgalma, a hid hiánya tehát érzékenyen fogja érinteni a közönséget. *A hid elzárása a fővárost készületlenül érinti.* A törvényhatóság elmulasztotta idejében megtenni a szükséges intézkedést, sőt az sem bírta cselekvésre, hogy a kormány, de főképp a pénzügyminiszter részéről több ízben tettek javaslatot a fővárosnak a szükséges intézkedések közös megtételére.

A pénzügyminiszternek a fővároshoz való jóindulata odáig ment, hogy önállóan is tárgyalt ebben az ügyben azokkal a forgalmi tényezőkkel, a melyektől a Lánchíd pótlását reméli. Így például tárgyalást kezdett a propeller-társasággal is, de ezt kénytelen volt abbahagyni a társaság tulkövetelése miatt. A csavargózós ugvanis nemcsak azt követelte, hogy a *szükséges új hajókat az állam a saját költségén* szerzeze meg, hanem azt is, hogy *koncesszióját 1917-en tul meghosszabbítsák.*

Tárgyalt ezután a pénzügyminiszter nevében *Madarassy Gábor* államtitkár azzal az angol csoporttal is, a mely a főváros autóbussz-közlekedésének létesítésére vállalkozott volna. A miniszter abban a reményben, hogy a főváros az angol csoporttal meg bír egyezni, hajlandó volt áldozatot is hozni, ha az autóbussz-üzem társaság a Lánchíd pótlására külön négyfilléres járatot létesít az elzárandó hid budai és pesti vége közt az Erzsébet-hidon keresztül.

Mind ebből természetesen eddig kevés jutott nyilvánosságra. Ezekkel a részletekkel a közönség nem is igen törődik, mert hiszen ránezve az a legfontosabb, hogy a közleke-



Iktatószám

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

624.2

Hely

Idő

"1913"

Személy

Forrás:

Esti újság

Bp.

1913 XII/30

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. fü.)

des Pest és Buda közt továbbra is zavartalan legyen. Miután azonban azt látja, hogy erre még semmi látható intézkedés nem történt, mert az autóbussz-közlekedésnek egy évvel való eltolása a pénzügyminiszter jószándékát lehetetlenné tette, teljesen érthető, ha az érdekelt kerületek polgársága nyugtalanodik.

Vasárnap ebben az ügyben az első kerületi Szabadpolgári Párt tartott népgyűlést Budán. A párt a polgárság érdekével szemben való felelősségére való tekintettel a vasárnapi népgyűlést mintegy a maga igazolására hívta egybe. A gyűlés szónokai a szabadpolgárok pártállásához hiven természetesen a *kormányt tették mindenért felelőssé.* A gyűlés lefolyásáról a következő tudósítás számol be:

A népgyűlésen mintegy négyszáz önyvi budai polgár vett részt. Ott voltak a többi között *Ripka Ferenc dr.*, a gázgyár igazgatója, *Hegedüs János*, *Platthy György dr.*, *Becsey Antal*, *Szebeny Antal*, *Röck István*, *Petry Ottó*, *Baránszky Gyula*, *Szigethy János*, *Telles Aladár*, *Willingner Ferenc* és *Perzel Béla dr.* bizottsági tagok. A népgyűlést *Hegedüs János dr.*, a szabadpolgári párt elnöke nyitotta meg, a ki nek ajánlatára a népgyűlés *Szebeny Antalt* választotta elnökévé.

Az elnök megnyitó beszédében rá-

mutatott arra, hogy a Lánchíd személyforgalma folyton emelkedik, mert a lakosságot ez az egyenes útvonal bírja rá, hogy lakást Budán keressen. A környék lakás- és ételmezési viszonyai ennek az útvonalnak használatára kényszerítik a polgárságot és így joggal követelhetik a kormánytól és a fővárostól, hogy a Lánchíd elzárásával járó kárt a minimumra szorítsák.

Szigeth János főleg azzal foglalkozott, hogy ha a Lánchíd elzárásakor nem gondoskodnak a közlekedés többoldalu gyors és olcsó lebonyolításáról, a polgárság rá van kényszerítve, hogy naponta több órát elpocsékoljon. A Lánchíd a forgalom természetes levezető csatornája. A hatóság kötelessége, hogy a bajokon segítsen, és a forgalom mizériáit minden módon csökkentse.

Baránszky Gyula dr. az alagut kérdését ismertette. Az alagut ötven éven át *jogtalanul* szedett a megengedettnél nagyobb illetéket. Kamatot szedtek, élvezeti márkákat osztogattak, és ezzel csökkentették a jövedelmet, úgy hogy csak adósság maradt hátra. A *főváros kötelessége megváltani az alagutat*, és jókarban ingyenesen átadni a forgalomnak. A közlekedési mizériák megszüntetésére a Déli vasút—Clark Ádám-tér—Erzsébet-híd—Széchenyi-fürdő ut-

vonalon *öt perces omnibusz, vagy autóbusszjáratot kell létesíteni, éjjeli egy óráig.* A csavargózós közlekedést és a helyi hajójáratokat *sűrűsíteni* kell. *Függőhid* létesítendő és az Erzsébet-hidon át olcsó villamos közlekedést kell megteremteni. Az alagut rendbehozásával a hid- és alagutvám eltörölendő.

Andor Endre dr. osztálytanácsos nem pártkérdésnek, hanem az egész fővárosi polgárság kérdésének jelentette ki az alagutvám eltörlésére irányuló mozgalmat. *Eddig tétlenül tűrte a polgárság, hogy vele minden uton és útfélen jogtalanosság történjék.* A Vérmezőn, a hol eddig gyermekek játszottak, most szuronyos őr áll, és elzárja a polgárokat, csak azért, hogy katonatisztek és feleségek zavartalanul lovagolhassanak. *Hanyatló korszak az, mikor a zárt ajtók mögött kell közügyekről tanácskozni.* Ilyen hanyatló kor eltüntetésért kell küzdenie és dolgoznia a polgárságnak. A polgárság erkölcsi súlyát vesse latba, hogy eltörültesse ez a jogtalan adó, mely csupán azért sújtja a budai polgárokat, mert a főváros olyan területén laknak, a hol ezzel mintegy a levegőt adóztatják meg. E türhetetlen állapotok megszüntetését a jogegyenlőség és az előrelátó pénzügyi politika követeli.

A nagygyűlés ezután a főlshózlalások értelmében megszövegezett határozati javaslatot fogadott el. Majd az elnök bejelentette, hogy annak idején a vezetőség értesíteni fogja a polgárságot, mikor viszi a küldöttség a határozati javaslatot a polgármesterhez.