

A NEVE: AERO

Kék-sárga rekord

Soha ilyen gyorsan • Lehet ismételni

Ez itt a kék-sárga országos csücs.

A város egyik kapujában, Kispest és Ferencváros határán áll a kék-sárga Aero Hotel, a rekorderszálloda, amely olyan gyorsan épült, hogy akik mostanában nem jártak erre, könnyen azt hitetik, iderepült valahonnan. A múlt év derekán határozta el a Pannónia, hogy szállodát építtet a kispesti erdő csücskére, számítva az erre haladó, délnéki tartó turistaforgalomra, a Ferihegyi repülőtér közelségére. Az elképzelt százszázalékos sikert aratott: az idei főszezonban már mindvégig telt házzal vezették az Aero Hotelt a szálloda fiatal szakemberei.

Nem B — luxus

Mindéhez, a hotel életének gyors kezdeti sebességéhez az építők munkatempója adta az indító töltetet. Januárban kezdték a munkát — július 16-án szállodát avatott a Pannónia. A munka során az építőikkel egyetlen levélváltásra sem került sor, mindössze kétszer kellett telefonálni, de ekkor sem a sürgetés miatt, Ami pedig az épület kivitelezését illeti: a Pannónia B-kategóriájú szállodát rendelt, a 43-as számú Állami Építőipari Vállalat luxusszínvonalon adta át az épületet. Ebben a szállóban nincsenek utólagos kérések, reklamációk; az építők úgy dolgoztak, ahogy arról csak álmodni lehet.

Néhány kulisszatitok az Aero Hotelből: a tervező, Frank-Kiss János élete első jelentős munkáját vállalta, eddig soha nem tervezett szállodát. A premier után csillagos ötöst érdemel. Ifjú Kisvári János építésvezető volt a munka irányítója — apja egyben hivatali főnöke: a 43-as számú Állami Építőipari Vállalat vezérigazgatója. A művezető is fiatal ember volt: Fehér Ferenc; élete első nagy munkáját teljesítette itt.

Tíz nap alatt

Mindháromuknak mind ebben az volt a legnehezebb: szigorú utasítást kaptak, hogy a szálloda nem akadályozhatja a lakásépítési programot. Ezért csak olyan elem típusokat használhattak fel, amelyek amúgy is nagy sorozatban készülnek a gyárban. A feladat sikeres megoldása egyúttal új eredmény a magyar építőiparban: először raktak össze házigyári elemekből szállodát. Március 18-án kezdték a szerelést, s 1300 elemből tíz nap alatt összeállították a négy-szintes szállót. Remekül dolgoztak Horváth József, Tóth Elekék, az ácsok, a Csáki-féle kubikosok és Tomecskóék, a kőművesek, Ceglédi Jánosék, Németh Tiborék, a festők, a lakato-



Az Aero Szálló 139 szobája egyszerre 286 vendéget fogad az Üllői út és a Ferihegyi autótűt sarkán

A Hotel Aeróban 139 szoba van, s a 43-as nemcsak gyorsan — olcsón is építette a szállodát, mert egy ágyra számítva, a hotel építési költsége 110 ezer forint. Ez a költségmentes igen kedvezőnek mondható. A Pannónia most azt szeretné — építés közben jön meg az étvágy —, ha a 43-as megismételné a kék-sár-

ga rekordot. A 43-as pedig duplázni akar: a Dózsa György út és a Váci út sarkán tizszintes szállót épít a Pannónia kérésére, nemrég kezdték a munkát, s az avatást a jövő év júniusára tervezik. Budapest következő szállodájának Volga lesz a neve.

Békés Attila