

Budapestre vonatkozó újságcikkek		Osztályozás
Szerző: H. V. A.		Tárgy: 385.85
Cím: Dolgoznak a pesti pályamunkások		Hely:
Forrás: Magyar Hírlap		Idő: "1970"
	1970. dec. 2.	Személy:
	(ő)	Helyszám:
	(Köt. v. füz.)	
	(Oldal)	

Árnyak az éjszakában

244 Dolgoznak a pesti pályamunkások

"A Budapesti Közlekedési Vállalat értesíti az utazóközönséget, hogy..."

Rendszerint így kezdődnek azok a közlemények, amelyek valamilyen átmeneti forgalomváltásra hívják fel a fővárosiak figyelmét. Mi tagadás, az utasok bosszankodva veszik tudomásul az ilyen híreket...

*

Üllői út—Ferenc körút kereszteződése, éjjel 1 óra. Fagyos leheletű, erős szél nyargal a kihalt utakon. Nagyritkán feltűnik egy 6-os villamos, összegyűjti a megállóban toporgó kései utasokat és már kocog tovább.

A feltűrt útkereszteződés Nagyvárad tér felé eső részén fények mozognak az éjszakában. Pufajkás, nagykabátos emberek hajlonganak a sínek felett. Hegesztőláng izzik fel vakítóan, daru emeli a magasba a súlyos sinderabokat, dolgoznak a kézi szerelők.

Pályamunkások vették birtokukba az útszakaszt, hogy reggelre eltüntessenek két nagy ívben balra forduló vágányszakaszt. Horváth Károly 12 tagú brigádja bontja a kövezetet, s emeli ki helyéről a fölöslegesnek bizonyult kitérőt.

Este 11 és hajnali 4 óra között autóbuszok vették át az itt közlekedő villamosok szerepét. Öt óra állt tehát a brigád rendelkezésére, hogy felszedje a kitérő vágányait, szabaddá tegye az aluljáró-építők munkáját.

Négy órakor már áthaladhatott az Üllői úton az első menetrendszerű villamos, s 6-kor, a túlórázó műszak végén a pályamunkások is megpihenhettek.

— Havonta négyszer-ötször is előfordul, hogy éjszaka kell elvégezni egy-egy nagy forgalmú útszakasz vágányrendezési munkáit — mondja a nyugdíjkorhoz közeledő brigádvezető. — Szüntelen harcban állunk az idővel, de még a legnagyobb erőpróba idején, a Baross téri építkezés alkalmával is betartottuk a határidőket. Miattunk soha nem volt kocsikiesés.

— Van jövője a szakmának?

— Amíg sín van, vágányépítőkre is szükség lesz. Ma már nem olyan nehéz a munka, mint egy-két évvel ezelőtt. Akkor még kézzel kellett emelgetnünk a mázsányi sinderabokat.

*

A pályamunkások kevesen vannak. A BKV pályafenntartási főnöksége állandó létszámmal küzd. Kili Imre főépítész vezető mégis eredményekről beszél. Kilencven munkanapra vállalták például a Margit-híd vágányainak lefektetését, de az ott dolgozó kilencven ember két, néha három műszakban, vasár- és ünnepnapot nem ismervé, 75 munkanap alatt végzi el ezt a nagy jelentőségű munkát. Ennél az építkezésnél egy hazánkban újszerű technológiát is kipróbálnak: a csavarokat ragasztással rögzítik a betonhoz. Edigi tapasztalataik szerint bevált az új módszer.

H. V. A.