

# Romboltak!



**A**z 1944. év november 4-e nevezetes nap a Hitler-hordák és a nyilas terroristák által pusztulásra ítélt magyar főváros történetében. Ezen a napon olyan esemény történt, amely sokak számára emlékezetes marad. A sokszor megcsodált hidak egyikének, a Margithídnak a pesti part és a Margitsziget közötti része felrobbant.

Szombaton délután, röviddel két óra után óriási robbanássorozat reszkettette meg a levegőt és egy szempillantás alatt a gyönyörű híd három íve hatalmas robajjal belezuhant a habokba. Ebben az időpontban nagy forgalom volt a hídon. A két városrész felé az emberek megszámlálhatatlan sokasága özönlött gyalog, a habokba zuhant hídrészen három villamosszerelvény volt telve utasokkal, ezenkívül teherautók, társzekerek, taxik. Hogy a robbanás időpontjában hány száz vagy hány ezer ember esett a vízbe, senki nem tudja, legkevésbé azt, hogy hányan lelték halálukat a Dunában.

Egy szempillantás alatt jajveszékélések és halálsikolyok hallatszottak a Margithíd környékén. A drámai jelenetek egymást érték: a vízbezuhanó emberek tehetetlenül vergődtek a kavargó hullámokban, többen megpróbálták partra úszni, mások az úszó társzekerekbe kapaszkodtak. A villamosok belsejében rekedt utasokon pánik lett úrrá, egymást taposták le, az ablakokat törték ki, hogy meneküljenek a megfulladástól. A vízbezuhanóak egy része már a parlament



A felrobbant Margithíd roncsai



Villamoskocsi és autók a Dunában



Néhányan megmenekültek a hullámárból

előtt küszködött az alámerülés ellen, amikor a propellerek feltűntek a Lánchíd felől és teljes gőzzel igyekeztek a szerencsétlenség színhelye felé. A hajószemélyzet derekas munkát végzett, egymásután emelték a csónakokba és a hajófedélzetre a hidrobbanás áldozatait.

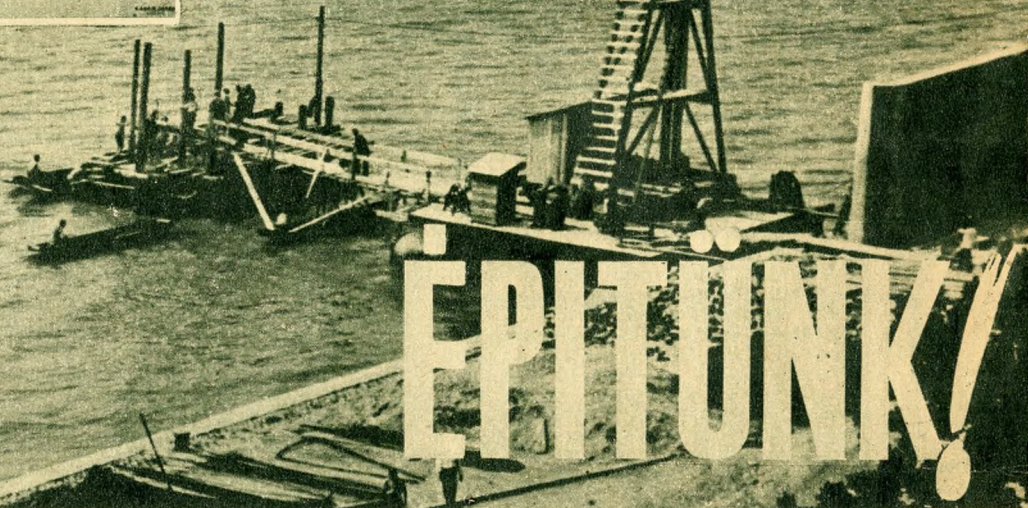
A tömegkatasztrófa híre futótűzként terjedt el a fővárosban. Azokban a napokban erről a döbbenetes eseményről beszélt mindenki. Nem így az akkori újságok. Az aznap és a következő napokban megjelent lapok a világraszóló szerencsétlenségről egy sort sem írtak, ellenben hozsannát zengtek a nyilas patkányforradalom vezérének: Szálasi-Szalasján Ferencnek nemzetvezetői eskütételéről. A nagy tragédiáról csak a hetedikén megjelent újságok számoltak be egészen röviden, az utolsó oldalakon feltűnően kis betűből szedett cím alatt. „A Margithídon munkálatok közben, úgy látszik, a gázvezeték hibája folytán robbanási szerencsétlenség történt, ennek következtében a forgalom a hídon megszakadt. Sajnálatosképpen a szerencsétlenségnek emberélet is esett áldozatul. A hivatalos vizsgálat folyamatban van” — hazudták a nyilas újságok. Mert mondanunk sem kell, hogy a beállítás szemszedett valótlanság. Nem a gázvezeték hibájából következett be a robbanás, hanem a hídszerkezeteken elhelyezett robbanótöltetek repítették a levegőbe a hidat. Katonai körökben elterjedt hírek szerint „műszaki hiba” történt a robbanószerek ellenőrzésekor. Más hírek

BATTHYÁNY TÉR és KOSSUTH LAJOS TÉR  
KÖZÖTTI

## ÚJ DUNAHID ÉPÍTKEZÉSE

MAGYAR KERESKEDELEM és KÖZLEKEDÉSÜGYI  
MINISZTERIUM  $\frac{1}{2}$  HIDÉPÍTÉSI OSZTÁLYA VEZETÉSE MELLETT

ÉPÍTI:  
A DUNAI HIDÉPÍTŐ VÁLLALATOK MUNKAKÖZÖSSÉGE  
BUDAPEST



# ÉPÍTÜNK!

szerint felsőbb utasításra magyar katonaság őrizte a hidat és helyezte el a robbantószelencéket. Váratlan intézkedéssel a magyar hidőröket leváltották és helyettük német SS-alakulatok vették át a szolgálatot. Ekkor következett be a robbanás.

Az itt bemutatott riportfelvételeket a Dunába zuhant egyik villamos utasa készítette. A névtelen riportert résztvett a mentési munkálatokban is és a szerencsétlenség főbb mozzanatát sikerült megörökítenie. A felvételeket a legnagyobb titokban készítette és csak a legnagyobb körültekintéssel tudta az utókor számára átmenteni a helyszínen szimatoló SS-kopók elől, akik lelövésével fenyegették az előttük gyanús embereket.

A főváros egyik legszebb hídjá megsemmisült a náci rombolása nyomán, de ez csak a kezdet volt, mert a januári ostrom során a német hordák a levegőbe repítették a négy közüti hidat és a két összekötő vasúti hidat.

A hidak városa: Budapest így maradt hidak nélkül. A felszabadulás után a legreménytelenebb helyzetben volt a Duna által két részre osztott testvérváros. A szovjet hadsereg ragyogó képzettségű technikusai és hídépítő alakulatai a Ferenc József hidat helyreállították és ezzel megindulhatott a forgalom a béna városrészek között.

A hídépítés azóta is állandó problémája a kormánynak és a fővárosnak. A közelmúltban kezdték meg a Batthyány-tér és a Kossuth Lajos-tér közötti Dunahid építését. Kora reggeltől késő estig szorgos munkáskezek dolgoznak itt. Az új Dunahid, a főváros első állandó jellegű hídja

építésénél acélcső-cölöpöket alkalmaznak, a csöveket betonnal töltik ki. A híd nyolc betonpillérré épül a Duna felett. A pilléreket vasszerkezet köti össze 57, illetve 80 méteres nyílásokkal, tehát a hajók is elférnek majd a pillérek között. A híd előreláthatólag decemberre teljesen elkészül. Az építés költségelőirányzata 135 millió pengőt tesz ki.

A vasszerkezetek előállításán és a helyszínen folyó nagyszabású építésnél a munkáskezek ezrei dolgoznak. A német hordák és nyilas bérenceik romboltak, az új, demokratikus Magyarország munkásai építenek. A hídépítés egyik főtenezője a főváros és az ország mielőbbi talpraállításának. Ezért mindenki hálával gondol a hídépítő munkások ezreire.

Betonnal töltik ki az acélcsöveket



Elhelyezik a készülő híd acélcső-cölöpjeit



Betonpillérek a két part között