



# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Erdős Jenő

Cím:

Kiirtanak 14 közlekedési darázsfészket Nagy-Budapestben

Forrás:

Kis hírcsúsz

(Hely)

Osztályozás

Tárgy

385.85

Hely

Idő

1950

Személy

Helyszám

Könyvnyomtatás XX. é. 23. sz.

## Kiirtanak 14 közlekedési darázsfészket Nagy-Budapestben

Népgazdaságunk fejlődése, öt éves tervünk sikere szempontjából lényeges a közlekedési balesetek elleni küzdelem fokozása. Már a múlt évben baleseti kártalanításokra és balesetelhárításra egymillió 600 ezer forintot irányoztak elő a Fővárosi Közlekedési Vállalatok. A felszabadulás előtti Beszkárt, sok más fontos feladattal mellett elhanyagolta a közlekedési balesetek elleni védekezést is.

A Fővárosi Közlekedési Vállalatok balesetelhárító szerve és egyéb illetékes tényezők, kiküldték Nagy-Budapest területén azokat a veszélyes közlekedési darázsfészket, melyek a lakosság testi épségét fenyegetik. Mintegy 14 ilyen közlekedési darázsfészket vizsgált felül az elmúlt hetekben a belügyminisztérium közlekedésszerkezeti osztálya, a polgármesteri XV. ügyosztály, Posta, Távirada, Gáz- és Vízművek és más érdekelt közületek kiküldöttjei. Mintegy harminclagú bizottság vizsgálta meg egész Budapest közlekedési helyzetét.

### A légtornász közlekedők

E darázsfészkek felkutatása nagy figyelmet követelt. Az úttestek, sínek, átjárók, útkeresztezések átépítése, a telefonpóznáktól kezdve a víz- és gázvezetékek átszereléséig — számtalan problémát és tennivalót vet fel. A harminclagú bizottság vezetője e szemlé-

ken a helyszíntre vezette a bizottság tagjait. Itt előadta a gondos statisztikával kimutatott baleseti adatokat, a szakemberek pedig a maguk szempontjából nyilatkoztak a teendőkről.

Vegyünk most sorra néhány ilyen veszélyes pontot. A HÉV ráckevei vonalán az Ócsai-úti keresztezésnél eddig sok baleset fordult elő. Itt sorompó felállítását rendelték el. Sok baleset történt a HÉV vágóhídi közlekedésénél, valamint a Gubacsi-úti hídnál, a Csepeli-út és a Kikötő-út feüljárójánál is. A Gubacsi-úti híd alatt hat vágány fut s ezek ideig teljeseen őrizetlenek voltak. A közönség a hedszkatlan hídon járt át, hiába volt kárva a veszélyre intő tilalom. A bizottság átmenetileg dróthálózt helyezt el a híd alatt, hogy az újabb és erőteljesebb figyelmeztetés ellenére is megvédjék a „légtornász vakmerőségű” járókelőket a halálos salto mortale-től, ami a talpfáról-talpfára ug-rálás közben fenyegetheti őket.

A Sashalom—Cinkota-vonalon a Nagyitce állomásnál a négyirányú útkeresztezés óriási forgalmat zúdít erre az átkelőhelyre. A bizottság sok oldalról megvizsgálta ezt a veszede-lmes darázsfészket. Eddig reggel 6-tól este 10-ig álli itt rendőrszem. Most már reggel 5-től, este 11-ig éppen olyan éberséggel vigyáz az utasok testi épségére a rendőrszem, akár a

legforgalmasabb belvárosi utcákon! Sorompót állítanak fel itt is. A sorompót az emeletes váltóhelyiségből irányítja a váltókezelő.

A gyakori balesetek és összeu-koz-zések miatt rendőrszemet kért a bizottság a Soroksári-út és Vágóhíd-utca sarkára is. Itt a marha- és sertés-vágóhíd rendkívül élénk betor-kolló forgalma miatt veszélyes a hely-zet. Az ottani vendéglő előtt eddig lovaskocsikat hagytak kint őrizetle-nül. Ezt is megtiltották s forgalmi őr-szemet állítottak oda.

A város belsejében az egyik legve-szedelmesebb ilyen halálkanyar a 23-as villamosnak a Baross-térről a Fiumei-útra forduló megállója volt. A közeli Légszesz-utca mindig öntötte a Fiumei-útra a robogó kocsikat, autókat, szekereket. Ezek tömkelegébe eddig valósággal belerohantak a 23-as villamosok.

### A gordiuszi csomó

Milyen megoldás kínálkozott itt? Kolumbus tojása volt a megoldás. Roppant egyszerű, csak fel kellett ismerni. A 23-as megállóját a Baross-tér és Fiumei-út sarkáról előrevitték pontosan a Légszesz-utca sarkáig. Az új megállónál a vezetők mintegy „fél fejhosszal” előbb állnak meg, hogy áttekinthessék e veszedelemes utca torkolatából kiáradó forgalmat. A következő veszélyes pont a Névtelen-utca torkolata! Itt állt az a magas köfállal körülvett sírkőraktár, amely miatt a 23-as villamos vezetője sem a Teleki-tér felé menethen, sem onnan visszatérve nem tudott bele-látni a Névtelen-utca torkolatának darázsfészkebe. Hogy lehetett ezen mégis segíteni? A bizottság gordiuszi csomóként levágatta a sírkőraktár sarkát. Így most már mintegy 15 mé-

t. v. füz.) (Oldal)

terrel előbb beletát a Névtelen-utca-ból a Fiumei-útra zúduló kocsik tö-megébe a vezető. Sem az autók, sem a szekerek, sem a magánkézikocsik nem rohannak bele azóta a 23-as vil-lamosba. A fentebbi Ér-utcában egy-irányú forgalmat vezettek be s a Zálogház NV hatalmas bódéját át-helyezték 15 méterrel beljebb az utca-saroktól, hogy ez se zavarja a vezetők nyugodt széltekintését.

A nagybudapesti 14 forgalmi da-rázsfészkekből a fentiek csak kiraga-dott példák. A bizottság levonja a forgalomadta tanulságokat és való-színűleg kiültja a főváros belső terü-letéről a magánkézikocsikat és a toló-kocsikat. Ezekről gyakran hull le egy-egy kosár. „Belebotlik” a nagy-városi forgalom minden modernebb közlekedési eszköze, egyszerre ötven ember nyűzsög körülötte, torlódás torlódásra jön s a kíváncsiak össze-seregülő gyülekezete is csak további ok arra, hogy csőtől jöjjön a baj.

Öt éves tervünk sikere szempontjá-ból, dolgozó társaink testi épségének megóvása érdekében küzdenek illeté-keseink a balesetmentes közlekedé-sért, mivel a dolgozó ember épsége a legnagyobb nemzeti vagyom.

Erdős Jenő

háznyomdája 1941 — 9086