

1975 SEP 13

MAGYAR HÍRLAP

Megkezdik a tetőszerkezet bontását

## 244 Eldőlt a Nyugati sorsa

Október elsején megkezdik a Nyugati pályaudvar tetőszerkezetének bontását és ideiglenes újjáépítését — tájékoztatta pénteken az újságírókat **Urbán Lajos**, a MÁV vezérigazgatója. Ezzel a bejelentéssel eldőlt az esztendő óta vajdó kérdés: *lebontják-e a főváros szívében levő állomás-épületet, avagy — tekintettel, hogy hazánk legjelentősebb ipari műemléke, amelyet 100 évvel ezelőtt az Eiffel-iroda tervei alapján építettek — helyreállítják eredeti állapotában.*

A döntést az évek óta folyó szakértői vizsgálatok eredménye sürgette. Az évszázados épület átélte Budapest ostromát, „hősiesen” tartotta magát a gőzmozdonyok korróziós támadásaival szemben, ám jelenlegi állapotában már nem biztonságos. A szakértői „ítélet” így szól: *le kell bontani a csarnok felső héjszerkezetét.*

Naponta 100—110 ezer utas fordul meg a Nyugatiban. Biztonságuk érdekében a MÁV 1972-ben felszólítást kapott a VI. kerületi Tanácstól: vizsgálja felül az állomás egész épületét és tetőszerkezetét. Az ellenőrzést az is indokolta, hogy *a metró építkezése két év múlva eléri a Nyugatit*, sőt, egyik utasfeljárója a pályaudvarra nyílik. Meg kellett hát győződni róla, a régi szerkezetek mennyire bírják a munkálatokkal járó statikai terheléseket.

Az egymástól független szakértői vizsgálatok alapján döntöttek a régi tetőszerkezet lebontásáról. A MÁV vezérigazgatósága *tervpályázatot* hirdetett olyan új csarnok megépítésére, amely mind a biztonsági és korszerűségi, mind a műemlékvédelmi követelményeknek megfelel. A pályamunkák beérkezése fél év múlva várható. Többféle szerkezeti megoldásra várnak javaslatot, de alapfeltétel, hogy külső megjelenésé-

ben lényegesen nem térhet el az eredeti formától.

Kérdésünkre a vezérigazgató elmondta: a MÁV számára előnyösebb lenne, ha teljesen lebontaná a régi épületet, hogy helyébe modern, világvárosi pályaudvart építhessen. Csakhogy a hazánkban páratlan ipari műemléket még a vele járó kényelmetlenségek ellenére is érdemes *megőrizni és helyreállítani*. Miután ez kizárja az épületek bővítését, elsősorban az utazási feltételek kulturáltságán javíthatnak.

*A munkákat október elsején kezdik.* A bontást, valamint az ideiglenes perontetők felépítését *december 15-ig* kívánják befejezni. Arra törekszenek — mondta Urbán Lajos —, hogy az átépítéssel kapcsolatos forgalmi változásokról minden utast részletesen tájékoztassanak. *December közepéig az egész csarnokot elzárják az utasforgalom elől; a nemzetközi és a távolsági vonatok a külső vágányokon közlekednek.* A többi szerelvény Rákospalota-Újpestről, Rákosrendezőről, Angyalföldről, Zuglóból, Kőbánya-Alsóról és a Józsefvárosból indul, és oda érkezik. Akinek a Nyugati pályaudvar a legkedvezőbb célállomás, a rekonstrukció ideje alatt is tud ideutazni: a külső állomásokon *6—10 percen belül átszállhatnak a Nyugatiig közlekedő szerelvényekre.*

A változásokról a MÁV az érintett vonatokon és állomásokon röplapokon, plakátokon részletesen tájékoztatja a közönséget.

A tetőszerkezetek bontására és a perontető építésére a MÁV mintegy 20 millió forintot fordít. A teljes rekonstrukció költsége a tervpályázat elbírálása után becsülhető csak fel. A vezérigazgató elmondta: bármelyik megoldás mellett döntenek is, *a Nyugati pályaudvar teljes rekonstrukcióját a környékbeli metróépítkezéssel egy időben befejezik.*

A. A.