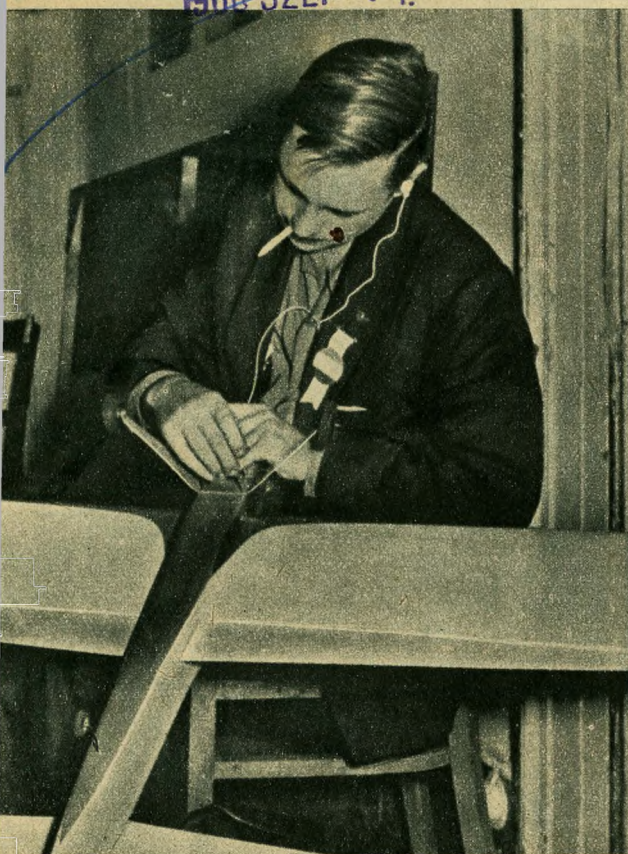


LOBOGÓ

1960. SZEP 14.

244



Hari Raulio, Finnország versenyzője az utolsó simításokat végzi modelljén

**Tizenhét nemzet lobogóját**

fújja a szél és tizenhét nemzet legjobb körrepülő modellezői állnak a betonon. Réti Antal a Magyar Népköztársaság Központi Repülőklubjának főtitkára beszél.

— Igen nagy mértékben növeli a világbajnokság jelentőségét — mondta többek között Réti Antal —, hogy négy világrész sportolói jöttek el hozzánk, egyrészt mint versenyzők, másrészt mint megfigyelők. Ezzel a sport összefogó erején keresztül hozzájárulnak népeink egymás iránti jobb megértéséhez, egymás fokozottabb megbecsüléséhez, a békés egymásmellett élés elvének gyakorlati megvalósításához...

**A budaörsi repülőterem**

va-  
gyunk. Peregnék a futamok. Izgalomban nincs hiány. A modellezés szerelmesei nem győznek az egyik pályáról a másikra menni. Figyelik a belgákat, az angolokat, az Egyesült Államok a világbajnokságon először résztvevő csapatát, a kitűnő csehszlovák válogatottat, a nagyszerű szovjet modellezőket, és természetesen a magyar versenyzőket. Mert... Igen, mert két évvel ezelőtt Brüsszelben három aranyérmet szereztünk. Viszont azóta sokat fejlődött a világ modellező sportja. És egyetértünk Beck Rezsővel, amikor sóhajtva jelenti ki:

— Ez a verseny tanulság a számunkra, láthattuk külföldi barátainkat, hányféle üzemanyaggal indultak és azt hiszem ez a versenysorozat alapos fordulatot hoz majd a magyar modellező sportban.

**De tartsunk sorrendet.**

Ez a beszél-  
getés első nap volt. Akkor még azt hittük, hogy a nemzetközi zsűri a magyar versenyzőkkel szemben is egyforma mércével mér majd. És a mi Egervári Gézánk is ott lehet a műrepülő kategóriában az első helyért küzdők között. Tévedtünk. A pontozóknak más volt a véleményük. Sajnos úgy a második, mint a harmadik futam-

## Körrepülő modellező

ban lepontozták... Nem csoda, hogy Egervári elkeseredetten nyilatkozott:

— A harmadik rajt után őszintén megmondhatom, hogy az első napon ment a leggyengébben és mégis ekkor kaptam a legtöbb pontot... És a harmadik repítésem, amelyik a legjobb volt, az hozta a legkevesebbet...

**S Egervári** a hóna alá vette a féltve őrzött sárga színű „Hungary-28” modelljét, amelyet mintegy kétszáz munkaóra alatt rendkívül nagy gondossággal készített el és a nagy verseny megkezdése előtt a legtöbb külföldi megcsodálta.



Egy ritka pillanat — G. Rossi a boldog papa, aki Olaszországból jött fiaival Budapestre — fogadja a világbajnoki csókokat, mert U. Rossi (jobbról) a 2,5 kcm-es kategóriában megszerezte az aranyérmet



A belgák büszkesége, a műrepülő kategória világbajnoka: L. Grondal

# világbajnokság

## Az előcsatározások

után bekövetkezett a

nagy nap. A döntők napja és legnagyobb izgalom a túra modell egyéni versenyt kíséri. Három ország versenyzője, a belga *Bernard—Lietzmann*, a svéd *Rosenlund—Jörk*, az angol *Yeldham—Taylor* kettős egy-egy tagja harcol a világbajnoki címért. A nagyszerű küzdelmet a svédek nyerik, de a belgák óvnak, miután a svédek modellje nem felelt meg tökéletesen az előírt követelményeknek és az óvásnak helyt ad a nemzetközi zsűri és a belgák szerzik meg a világbajnoki címet...



Egervári Géza repítés közben, figyeli a modelljét. Ekkor még nem gondolt arra, hogy a pontozók nem zárják a szívükbe...



A szovjet versenyzők gyorsan ellátják üzemanyaggal gépüket. Sietni kell, minden másodperc számít

## S ha már az óvásoknál

tartunk, nem ez volt az egyetlen a verseny alatt. A 2,5 km-es sebességi kategóriában a csapat világbajnoki cím érmei is ott maradtak a zsűrinél. Többféle észrevétel futott itt be és majd októberben, a Nemzetközi Szövetség dönti el, hogy ennek a csapat világbajnokságnak lesz-e gazdája, vagy pedig az érmeik végleg a Nemzetközi Szövetség fiókjába kerülnek.

## A háromnapos verseny

utolsó eseményére vasárnap délután került sor: Ünnepelesen kihírdették az eredményeket. Eredmények:

Műrepülő kategória: egyéni világbajnok *Gronchal* (Belgium) 2071,2 pont, második *D. Still* (Egyesült Államok) 2066,6 pont, harmadik *R. B. Palmer* (Egyesült Államok) 2056,3 pont. *Egervári Géza* ötödik, *Ördög László* tizenegyedik lett. Csapatversenyben világbajnok: Egyesült Államok 6165,9 pont, második Belgium 6002 pont, harmadik Magyarország 5784,1 pont.

Túra modell kategóriában egyéni világbajnok: *Lietzmann—Bernard* (Belgium), második *Rosenlund—Björk* (Svédország), harmadik *Yeldham—Taylor* (Anglia). Az *Azor—Kun* pár ötödik, a *Frigyes—Beck* a hatodik lett. Csapatvilágbajnok: Anglia, második Magyarország, harmadik Csehszlovákia.

2,5 km-es sebességi kategória: világbajnok *U. Rossi* (Olaszország), 236 km, második *Wisnyewszky* (Egyesült Államok) 230 km, harmadik *Pech* (Csehszlovákia) 227 km.

## Az eredményhirdetés

után nagyszabású repülőbemutató következett. A pilóták szép



Befejeződött a világbajnokság. A nap lassan a felhőbe burkolódik, s tizenhét nemzet zászlója lobog, büszkén lobog...

(Nagy Z. Imre felvétele)

gyakorlatokat mutattak be, majd az ejtőernyősök szálltak le a repülőtér gyep-szőnyegére. S ezzel végetért a három napos küzdelem. Tanulságos, érdekes, nagyszerű versenysorozat volt, méltán bizonyította, hogy a modellező sport felnőtt a legnépszerűbb sportok közé.