

1974 APR 4

385.873 Népszava

244

Ismét lesz sikló Budán

A régít aktákkal fűtött gőzkazánok mozgatták
Óránként 1500 utast szállít az új — Kilátás a Dunára és Pestre

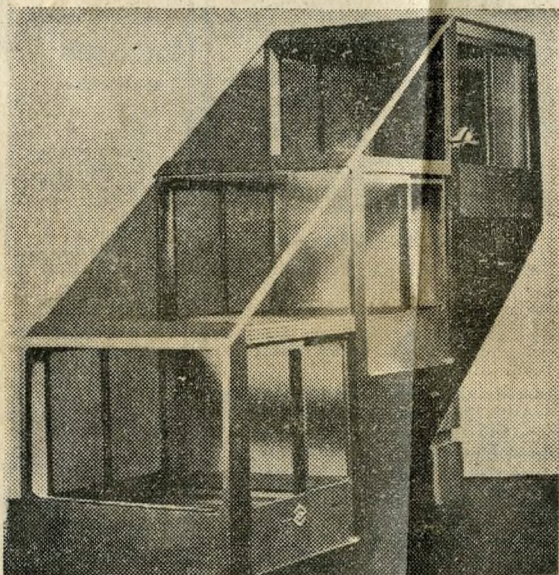
A szakemberek véleménye szerint napjainkban ismét kibontakozik a siklókultusz. Ennek az ügynek nemzetközileg is elismerten úttörői vagyunk. A világon a második sikló a budai Vár Duna felőli oldalán, az Alagút mellől indulva szállította az utasokat a Szent György térre.

A siklóépítéshez szükséges koncessziót Széchenyi István kalandos életű Ödön fia szerezte meg, s 1870 márciusában megkezdhetette népszerű szolgáltatását a budavári sikló.

A kétemeletes völgyálmás épületéből két 30 lóerős gőzgépecske mozgatta a kocsikat. Mivel fűtötték ezeket? A korabeli sikló intimításainak fürkészői szerint a Városháza kiselejtezett traktárának aktáival fűtélanyagot nem is használtak.

A pálya hossza 50 bécsi öl (95 méter), lejtési szöge 30 fok volt. Két, egyenként 24 személy befogadására alkalmas kocsija óránként 576 utast szállíthatott. Ha volt jelentkező, ha nem, a szelvény ötpercenként útnak indult. De az igények szerint gyakrabban is jártatták a kocsikat.

A háború után a sikló részben megmaradt nyomvonalra segített ahhoz, hogy ne merüljön végelesen feledésbe. Közvetlenül a felszabadulás után érthetően, nem a sikló újjáépítése volt a fő gond. Néhány évvel később azonban a Közlekedéstudományi Egyesületben „siklóbizottság” alakult. Hozzákezdtek az



Ilyen lesz az új sikló kocsija

elégge göröngyös út simításához. Időközben a Közlekedési Múzeum is érdeklődni kezdett: múzeumi tárgyként állítsák helyre a siklót. Egy újabb javaslat szerint, ha már helyreállítják, akkor mozgogjon is. Az UVATERV tervezői Sidlovics József irányításával 1968-ban, szinte saját kezdeményezésükre részletes tanulmánytervet készítettek.

A részletekben még nem egyeztek meg, de már eldöntötték, hogy lesz ismét sikló a Budai Várban. Az építést viszont csak akkor kezdhetik el, ha ismerik a tér rendezésére vonatkozó pontos elképzeléseket.

Az új sikló kiviteli tervét a KÖZTI megbízásából 1967—1970 között az UVATERV-nél készítet-

ték el. A pálya hossza és a lejtési szöge az előzőével azonos lesz. Ugyancsak két, de már 42—48 személyes kocsit, óránként 1500 utast szállít föl és alá. A korszerű üvegburkolatú kocsikból kitűnő kilátás nyílik majd a Dunán át Pestre. A hajtómotort az előzőektől eltérően a felső állomáson a földbe süllyeszti. Az új sikló minden berendezése hazai gyártmányú lesz.

Az ÉVM javaslatára néhány nap múlva siklóüggyben találkoznak a beruházók, a tervezők, a kivitelezők és mindazok a szakemberek, akik érintettek az ügyben. Meg kell határozniuk az állomások pontos helyét, s aztán megkezdődhet az építés.

S. A.