

<b>Budapestre vonatkozó ujságcikkek</b>				Osztályozás	
Szerző: (lt)				Tárgy 308	
Cím: Pesti percek				Hely	
Forrás: Esti Hírlap				Idő "1968.	
(Hely)	"1968. aug. 22.	(Köt. v. füz.)	(Oldal)	Személy	
				Helyszám	

Az idei nyári városkép-  
hez hozzátartozik a „meg-  
nyomott” autók látványa is.  
Főleg külföldi rendszámot  
viselő kocsik ezek, ami nem  
csoda, ha meggondoljuk,  
hogyan a főváros utcáin autót  
vezetni manapság felér egy  
ügyességi versennyel. A ha-  
zaiak már tudják, hol kell  
jobbra, majd balra, majd  
ismét jobbra evickélni a  
forgalomban, de honnan  
sejtse ezt az a szegény bo-  
lognai, párizsi, szófiai turis-  
ta? Rádásul, ha nem is se-  
gítünk neki ebben!

Angol kollégánomnak na-  
pok óta mutogatom Buda-  
pest szépségeit. Elbűvölve  
járjuk a Duna-partot, a  
várnegyedeket. Jane minden-  
nel elégedett, csak a közle-  
kedéssel nem. Megérti —  
kellő magyarázattal —  
miért kell egyszerre, a tu-  
ristaszezon idején utakat,  
csatornákat javítani, de  
nem érti — bevallom, nem  
is erősködtem meggyőzni  
őt —, miért gátoljuk a köz-  
lekedést ott, ahol nem kel-  
lene.

Csúcsforgalomban keser-  
vesen eljutottunk a Tanács

## PESTI PERCEK

körút felől jövet a Kossuth  
Lajos utca sarkáig. Eleinte  
még számoltam, hányszor  
mentette meg a kocsit —  
néha a benn ülőket is —  
Jane vagy más autós lélek-  
jelenléte. Aztán abbahagy-  
tam. Az említett útszaka-  
szon két sávban áramlik a  
kocsisor. Már a Madách té-  
ren jobbra tartunk, hogy  
majd kis ívben befordul-  
hassunk a Kossuth Lajos  
utcába. De a sor hirtelen  
megáll. Se előre, se hátra.  
Tehetetlenül, idegesen  
veszteglünk, egyelőre azt  
sem tudjuk, miért. Mellet-  
tük ugyan elhúznak a ko-  
csik, amikor zöldre vált a  
lámpa, de sávunkból nem  
lehet átmenni: túl nagy a  
forgalom. Valaki túlkölni  
kezd. Erre a többiek is du-  
dálnak. Idegesség jele, jól  
tudom. Végre kiderül, hogy  
egy óriási teherautóról sze-  
net rakodnak a járdaszívet  
és a gyalogjáró között.  
Csúcsforgalomban! Tizen-  
öt percig tart, amíg ki tud-

juk kerülni. Egy német ko-  
csi vezetője erőszakoskodni  
akar — kisebb balesettel  
megússza.

— Nálunk hajnalban  
vagy késő este szállítják a  
tüzelőt a forgalmas utcákba  
— mondta Jane, miután hi-  
degvérrel kivárta a sort, s  
végre a Kossuth Lajos ut-  
cába fordulhattunk —  
újabb akadályok felé. Nem  
válaszoltam. Igaza volt.

★

Budapest felé közeledve,  
az Orient Expressz utasai  
izgatottan ácsorognak a le-  
húzott ablaknál. Mi, ma-  
gyarok a hazatérésnek örü-  
lünk, a külföldiek az ide-  
gen nagyvárosnak. Borús  
este van, nyomott, párás a  
levegő. Hirtelen kellemet-  
len szag árasztja el a fül-  
két. A kis francia asszony  
zsebkezdőt ránt elő, arcá-  
hoz nyomja. Felhúzzák az  
ablakot, levegő nincs, a  
szag marad. Újból kinyit-

ják — már a városban ro-  
bog a vonat — a bűz  
még töményebben érezhető.  
„Semmi, semmi — mond-  
juk a házigazda bocsánat-  
kérő mosolyával. — Gyárak  
vannak erre felé. A város-  
ban nem érezni”... — ho-  
lott már Kelenföldön já-  
runk. Illatos út — gondol-  
juk közben és tanácsstala-  
nok vagyunk. Beszéljünk  
talán a széljárásról, a sajtó  
évek óta folytatott szélma-  
lomharcáról, esetleg a fe-  
hérjegyár népgazdasági  
fontosságáról? Reményte-  
len vállalkozás lenne. A  
négy ember, itt, a fülkében  
—, s hányan lehetnek az  
egész vonaton? —, telve kí-  
váncsisággal érkezik Buda-  
pestre. A Keleti pályaudvar  
sinein csattognak a kere-  
kek. A bűz elkísért ben-  
nünket, védekezni sem tu-  
dunk ellene. Kiszállunk. A  
várakozó itthoniak azzal  
fogadnak bennünket: na-  
pok óta elárasztja a fővá-  
rost a szörnyű szag. Külföl-  
di utitársaink néhány nap  
múlva elutaznak. De mi —  
maradunk.

(11)