



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Gazdálkodás

614. 81

Szerző:

Cím: A kelenföldi alkalmi árvizek, közlekedési botrányok és egészségrontó mocsarak

Forrás: Népszava

Bp.

1916 VI. 4.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Hely

Idő

1916

Személy

Helyszám

KÖZSÉGI ÜGYEK

A kelenföldi alkalmi árvizek, közlekedési botrányok és egészségrontó mocsarak.

*

Dr. Bárczy István polgármester tájékoztató levele.

A június 3-iki Népszavában újra — már nem először — szóvá tettük az Átlós-ut gyakran megismétlődő közlekedési botrányát, amelyet helyi jelentőségéből kiemel az a körülmény, hogy az Átlós-uti vonal a nagyforgalmu kelenföldi pályaudvart köti össze a fővárossal. Szóvá tettük az ismertetett állapotnak közegészségi károsságát is. Cikkünkre most a polgármester urtól a következő értesítést kaptuk:

Budapest székesfőváros polgármestere. Tektetés Szerkesztőség! Becsjes lapjuk folyó évi május hó 30-iki számában a Máv. és az Átlós-ut keresztezésénél föllépő gyakori forgalmi zavarokról irt cikkükre válaszul a székesfővárosi tanácsi II. ügyosztálytól a következő jelentést vettem:

Már ösödök óta a kelenföldi sík területen a Déli vasut nyílt átereszen át a Lenke-uti nyílt árkon folynak le az orbánhegyi, németvölgyi, farkasvölgyi hegyi vizek, az Átlós-ut és Lenke-ut keresztezésénél folynak be a Lenke-uti árokba a Sashegy, Sasad, Gazdagrét, Dobogó, Örmező hegyi vizei. Ilyen nagymennyiségű helyi

víz háborítlan levezetése kellő méretű és gondosan kiszámított árkokat kíván, ami jelenleg éppen a kelenföldi síkvidék nagy kiterjedése és a keresztülvezető többrendbeli vasutak miatt eddig nem volt kivihető.

Tehát a baj tulajdonképen onnan származik, hogy a Máv. pályaszínét a tervezésnél alacsonyabban állapították meg és későbbben, amidőn az Átlós-utat tervezték, a Máv. és az Átlós-ut keresztezését a villamos vasut miatt le kellett szálítani. Ezáltal a keresztezésnél egy teknőt kellett az uttestbe beiktatni, hogy a villamos vasut a Máv. pályatesté alatt átjuthasson. Ezen itt beiktatott teknő az oka minden elöntésnek, mert ezáltal az Átlós-uton végigvonuló nyílt ároknak csak nagyon kicsiny esést lehetett adni és záporosó alkalmával a Lenke-uti árok vize visszaduzzadt az Átlós-uti nyílt árokba és mintegy megakadályozza a keresztezésben összegyülemelő záporvíz lefolyását.

A főváros tanácsi II. ügyosztálya saját hatáskörében már eddig is megtett minden lehetőt, hogy ezeken a bajokon, amennyire a jelen viszonyok között segíteni lehet, könnyítsen, az árkokat minden évben tisztította és mélyítette. A Közuti vasut második műszaki fölülvizsgálata alkalmával az ügyosztály kifogásolta az Átlós-ut és a Máv. keresztezésénél teremtett állapotokat és a tanács már akkor kötelezte a Közuti vasutat, hogy a víz levezetését, 20.000 korona költség keretén belül, tegye lehetővé, az Átlós-uton a vasutkeresztelésétől a Lenke-utig az árkot mélyítse le. A Közuti vasut azonban e munka kivitelétől mindig irtózkodott és azt erősítette, hogy a vízlevezetés a hatóság föladata, csak a tavalyi műszaki fölülvizsgálat ál-

kalmával, miután a kereskedelmi miniszter kényszerítette a Közuti vasutat a munkálatok keresztülvitelére, fogott az idén hozzá az Átlós-uti árok lemélyítéséhez.

A tanács pedig elrendelte, hogy a Lenke-uti nyílt árok az Átlós-uttól a Dunáig részben lemélyíttessék, részben alaposan kitisztíttassék; az itt leírt munkálatok már folyamatban vannak, előreláthatóan négy héten belül befejezést nyernek. Mindezen intézkedések azonban radikálisan nem oldották meg a kérdést, a bajok ságára és mint a kelenföldi pályaudvaron megforduló nagy közönségre nézve nagyon megnyugtatót — különösen nyilván fogjuk tartani.