



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím: *Teljesen megújítják a villamosvasutak kocsiparkját*

Forrás:

Uj Nemzedék

Bur
(Hely)

1924. 10. 19.
(Idő)

(Köt. v. füz.) ((

Osztályozás

Tárgy

385.85

Hely

Idő

"1924"

Személy

Teljesen megújítják a villamosvasutak kocsiparkját

Sztrókey vezérigazgatóhelyettes nyilatkozata a rekonstrukciós munkáról

— Az Uj Nemzedék tudósítójától. —

A nemzetgyűlés a fővárosi törvényjavaslato tárgyalja s a támadások középpontjában természetesen a keresztény községi párt gárdálkodása áll. A háboru és a forradalmak alatt a fővárosban éppugy, mint az egész országban, minden leromlott, minden tönkrement s a baloldaltól a radikálisokat jellemző igazságtalansággal és gyűlölettel vonják kérdőre a községi keresztény pártot, hogy miért nem állította vissza a békebeli állapotokat egy varázsütéssel egyik napról a másikra és miért merészkedett a közszolgáltatások árát a korona folytonos romlását követve emelni. Akit a gyűlölet el nem vakít, az tisztában van azokkal a vádakkal, amelyekkel a községi keresztény pártot illetik és ismeri e vádoknak tendenciáját is. De hogy az igazsággal mennyire homlokegyenest ellenkezik ezek a támadások, azt a legjobban a fővárosi üzemek ellen hangoztatott vádak mutatják.

Wolff Károly beszédében már rámutatott arra, hogy a villany- és gázművek vezetésében a keresztény községi párt meghagyta azokat, akiket még a demokraták és radikálisok ültettek oda, a főváros harmadik legnagyobb üzemének, a részvénytársasági alapon megszervezett villamosvasuti üzemnek élére ugyan a

keresztény községi párt állított új vezetőséget s hogy az mit végzett a közlekedés feljavítása érdekében, azt a nagyközönség jobban tudja méltányolni, mint a radikálisok és szociáldemokraták együttvéve, vagy ha úgy tetszik, szorozva egymással. A főváros közönsége még élénken visszaemlékezik azokra az időkre, amelyeknek jelszava a „Rugja meg a hajót” volt s amelyeknek jellegzettsége az utcaikon felsorakoztatott villamoskocsik beláthatatlan sokasága volt. Ma már több, mint egy éve — amióta tehát a villamosvasutak igazgatása az új vezetőség kezébe került — nem is láttunk ilyen torlódásokat, emlékezni még sokat fogunk rá.

A közlekedés a fővárosban feltétlenül megjavult, sőt előre nem is sejtett mértékben javult meg. Ezt el kell, hogy ismerje mindenki, ha csak annyira nem elvakult, hogy az igazság meglátása elől úgy menekül, hogy annak hátat fordít. Az új vezetőség pedig azzal küszöbölte ki a villamos közlekedés rettenetes, a demokratá rezsimből átszarmazott hibáit, hogy lecserélte az alsóvezetékét felsővezetékkel és a legnagyobb sietéssel látott a kocsipark kijavításához.

— Több mint 20 milliárd koronát kell 1924-ben a járműállomány további felújítására fordítanunk — mondotta az Uj Nemzedék munkatársának Sztrókey István a villamos vasutak vezérigazgató-helyettese. Pedig a villamos vasutaknál aránylag még a kocsipark van a legkedvezőbb állapotban úgy, hogy az idén és talán a jövő évben sikerülni fog a kocsiparkot teljesen rendbehozni. A közönség is tapasztalhatja, hogy egyre több tiszta, átfestett és a legapróbb alkatrészig felújított kocsi kerül a forgalomba, melyeknek belső berendezése nagyobbára teljesen ki van cserélve, míg külseje is visszacapja tisztaságát, csinososságát.

— Az idei évre irányozta elő a vállalat a közúti vasut és a Bur vasuti kocsik egy részének rekonstrukcióját és ez a munka oly jól halad, hogy a jövő év első hónapjaiban az összes közúti vasuti kocsik s a Bur vasuti kocsik teljesen rendbe hozatnak. Ezután az üzemben tartásra kevésbé alkalmas kocsikat pótkocsikká alakítjuk át úgy, hogy a villamos vasut a pálya újraépítésével egyidejűen elegendő pótkocsival is fog rendelkezni. **Egyedül ebben az évben ötven ilyen kocsit építettünk át s a rekonstrukciós munkának eme nagy tömege**

mellett még új kocsikat is helyezettünk üzembe. A Városi Vasut ugyanis még a háboru alatt rendelt tizenöt új kocsit, de anyagi eszköz hiányában ezeket nem tudta el látni a szükséges villamos berendezéssel. Most folyik ezeknek felszerelése s a B. Sz. K. R. T. a jövő év elején már tizenöt egészen új motorkocsival szaporítja meg motorkocsiparkját.

— Ezeket a milliárdokat elnyelő befektetéseket pedig mind a vitel-

dij bevételekből fedezi a villamosvasut, melynek sem hitelek, sem külföldi kölcsönök nem állanak a rendelkezésére. Mi dolgozunk, — mondotta Sztrókey vezérigazgatóhelyettes — mert a rekonstrukciós munka nélkül, vagy annak csak pillanatnyi megakasztásával is, rövidesen ismét arra a holtpontra jutna a főváros közlekedésügye, amelyen már évvel ezelőtt volt.

A nemzetgyűlésen elhangzott támadásoknak ez a magyarázata. Komoly munka folyik a fővárosi üzemekben s a jövédelmek nem osztalékok és tantiemek formáját öltik magukra, hanem rekonstrukciós munkálatokra fordítatnak. Nem Sándor Pálóknak és Hűvös Iváknak jövédelmek a Bszkrt, hanem a közönség érdekeit szolgálja. Ezért szitkozódnak annyit a villamosvasuti jövédelmekkel megrövidített demokrata urak és szociáldemokrata elvtársak. *Hinc illae lacrimae!*