



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím:

Forrás:

Bvr

(Hely)

1919. 1. 26

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Olda)

Osztályozás

Tárgy

385.85

Hely

Idő

"1919"

Személy

Közp. nyomt. X

Bajok az Egyesített Villamosoknál Szátrájkolni akarnak a halauzok — Csökken a bevétel, sok az ingyennutas — Emelni kell a tarifát — Ismét redukálják a forgalmat

(A Világ tudósítójától.) Az utóbbi napokban nagy elégedetlenséget lehetett tapasztalni a Budapesti Egyesített Vasutak alkalmazottainak egyrésze körében. Panaszkodnak, hogy a január elejére várt fizetésrendezés még mindig nem lépett életbe és az óraelszámolás tekintetében sem történt változás. Az elégedetlenség — mert nem az alkalmazottak összességéről van szó — azzal fenyegetőznek, hogy ha a vasútlársaság nem teljesíti követeléseiket, február elsején sztrájkba lépnek. A mozgalmak dolgában kérdést intéztünk Weltner Jenő kormánybiztoshoz, aki a vasut személyzeti ügyeit intézi. Weltner kormánybiztos kijelentette, hogy nincs tudomása arról, hogy sztrájk lenne készülődésben. Azt hiszi, hogy az egész hír az új alakulással elégedetlen elemek hangulatosnálása. Egyébként, mikor az állam kommunizálta a villamos vasutakat: a vezetőség 50 százalékkal emelte az alkalmazottak fizetését és költséges jövedéki intézményeket létesített. Az igaz, hogy a különböző vasutvállalatoknál nem egyformák voltak a fizetések. A fizetések arányosításán most dolgoznak, és azt hiszi, hogy két héten belül befejezik a munkát. A gyorssegélyt néhány nap múlva kifizetik az alkalmazottaknak, úgy, hogy — azt hiszi, — semmi ok sincs az elégedetlenségre.

De az Egyesített Vasutaknak nemcsak az a baja, hogy alkalmazottainak egyrésze elégedetlen. Az egyik baj például, hogy a bevételek az üzemi korlátozása és egyéb körülmények közrejátszása miatt annyira csökkentek, hogy főformán alig elegendők a személyzet fizetésének a fedezésére, úgy, hogy elkerülhetetlen, hogy rövid időn belül a tarifát ne emeljék. Baj, hogy az ingyennutasok száma félelmetes módon emelkedik. Eddig az utasok 30 százaléka nem fizetett a villamos vasuta-

kon, most már csaknem 50 százalék nem fizet. Hozzájárul még a bajokhoz a szénhiány is, mely újabb üzemredukciót fog rákényszeríteni a vállalatokra. Ma az a helyzet, hogy egész Budapesten mindössze csak hét napra való szénkészlet van. Ha tehát új szállítványok nem érkeznek, — ami valószínű — akkor újból harminc százalékkal fogják redukálni a forgalmat. Ez pedig azt jelenti, hogy körülbelül négyszáz kocsival fogják lebonyolítani a forgalmat. A háború első évében a Közfutárak és Városi Vasutak összesen 1220 motor és pótkocsija volt. Ebből 400 darab használhatatlan, az üzemképes 820 kocsik közül pedig csak 400 marad üzemben. Képzeltető, hogy ilyen redukció után miképpen fogják lebonyolítani a forgalmat

a villamos vasutak, akkor, amikor az öt tonna terhelésre berendezett kocsik terhelése már most is 10—11 tonna. Ennek természetesen az a következménye, hogy a kocsik tönkremennek és a legtöbb kocsinak a hordozója már teljesen kiegymesedett.

osi háziyomda 1918