

ESTI HIRLAR 1
1964. SZEP. 1.

244



(Bozsán férv.)

Mi lesz a Vörösmarty térral

Minden budapesti ismeri a Vörösmarty téren, a lebontott Haas-palota helyén épült autóparkolót. Építészek, városrendezési szakemberek szenvedélyesen vitáznak arról, mi legyen vele.

A vélemények eltérőek. Vannak, akiknek az a nézetük, hogy az autóparkoló helyére a Művelődésügyi Minisztérium nagy irodaháza kerüljön, s a Vörösmarty tér ismét akkora legyen — tehát olyan szűk —, mint amikor még állt a Haas-palota. Egy másik elgondolás szerint keskeny épülettel kellene eltakarni a Vigadó tűzfalát. Újabb terv: a Vigadó mögött építsenek 50 méter magas irodaházat, de ne a telek teljes szélességében, hanem annak csupán középrészén, míg oldalt kisebb épületszárnyak kapcsolódjanak a magas épülethez. Akadt, aki az irodaház és a Vigadó tűzfala közé javasolta az autóparkolót, s hogy ezt meg lehessen közelíteni, azt tanácsolta: állítsák lábakra az irodaházat.

A szakemberek eddig nem tudtak megegyezni, melyik a legmegfelelőbb a tervek közül. Pedig nem vitás, abból kell kiindulni, hogy a Vigadó tűzfalát mindenképpen el kell takarni és szűkség van autóparkolóra is. (A magas irodaház alacsonyabb szárnyépületei mögül kilátszana a tűzfal. Emellett ez a nagy épület a látképet is rontaná a Duna felől, föléje nyúlna a Vigadónak. Az épület lábakra állítása földszintjétől fosztaná meg az irodaházat.)

A Vörösmarty térre építendő reprezentatív külsejű irodaház földszintjének stílusosan bele kell majd illeszkednie az új Belváros üzleti negyedébe. Nem borul-

Akiknek nem kell az autóparkoló • Lábakra állítják az óriás irodaházat?

hat sötétségbe, de dekorációkkal „díszített” álkirakatoakat sem szeretnénk itt látni.

A Vörösmarty téri parkolóhelyen jelenleg száz autó fér el. És legalább ennyi kocsira számára kell is itt hely. Ezt elvenni semmiképpen sem szabad!

A napokban helyszíni szemlét tartottak a téren. Elhatározták: a terület be-

építésére vázlattervet készítenek, így könnyítik meg a döntést. A mi véleményünk: *takarják el a tűzfalát és hagyjanak minél nagyobb helyet az autók parkolására.* Szakítsanak végre az a régi módi szemlélettel, amely minden üres, vagy megüresedő telket csak abból a szempontból vizsgál, mit lehet rá építeni.

Pakots György