


Iktatószám		Budapestre vonatkozó ujságcikkek		Osztályozás
		Szerző b. e.		Tárgy 385. 86
		Cím Csapj fel öcsém bérkocsisnak.		Hely
		Forrás: A Nap		Idő " 1912 "
Ep.		1912 IX/29		Személy
(Hely)	(Idő)	(Köt. v. füz.)	Oldalsz.	Helyszám

CSAPJ FEL ÖCSÉM BÉRKOCSISNAK

ITT AZ
ISKOLA

BÉRKOCSISISKOLA. Ilyen is lesz Budapesten. A jövő év januárjában nyílik meg ez az iskola, amelyben a hajtás nemes művészetére fogják oktatni Budapest leendő bérkocsisait. Ezentul tehát már nem lesz oly könnyű hajtási igazolványt szerezni. Eddig úgy volt, hogy azok, akik bérkocsisok akartak lenni, egyszerűen elmentek a *Budapesti Bérkocsis Társulathoz*, ahol igazolni tartoztak azt, hogy bizonyos ideig már hajtottak. Ha ezt igazolták, akkor a társaság minden vizsgáztatás nélkül kiadta a hajtási igazolványt. Ezentul nem így lesz. A leendő bérkocsisoknak előbb ezt az iskolát kell végigjárni és csak azután ülhetnek fel elegáns gummitalpasok, vagy döcögő konflisok bakjára.

Ilyen iskola külföldön is csak kevés van, a többi között Berlinben és Drezdában. Az iskola tulajdonképeni célja az, hogy a bérkocsissegédék megfelelő szakképzettséget nyerjenek. Tapasztalt, hozzáértő emberek tanítják majd a szükséges ismereteket: ló- és kocsivezetést, helyismereteket és a hajtási szabályzatot. Az iskola négy, usque hat heti kurzusokat rendez és ez idő alatt a bérkocsissegédék teljes kiképzést nyernek. A kurzusok persze díjtalanok lesznek, sőt — így mondotta maga *Hikádé* uram, a *Budapesti Bérkocsis ipartársulat* elnöke — a társulat alaposan ráfizet majd erre az iskolára, amelynek felállítását a kocsitulajdonosok inkább ellenezték, mint kívánták. Mert a budapesti Bérkocsisiskola eszméje tulajdonképen a bérkocsitulajdonosok és bérkocsissegédék között felmerült hatalmi kérdésből pattant ki. A segédeknek érdeke, hogy minél kevesebben legyenek, a kocsitulajdonosoknak pedig éppen ellentétes érdekeik vannak. Már pedig a bérkocsissegédék egész okosan számítanak arra, hogy mihelyt iskola elvégzéséhez lesz kötve a bérkocsismesterség, kevesebben tódulnak majd erre a pályára. A bérkocsitulajdonosok jól tudják ezt s igyekeztek is egy ideig a Bérkocsis-

kola tervét elvetni. A segédek azonban ragaszkodtak az iskola felállításához s a gazdák kénytelen-kelletlen engedtek.

Januárban tehát megnyílik a hajtás magas iskolája s fiatal, hetyke kocsislegények tátott szájjal hallgatják majd ravasz, öreg kocsisok mondókáit a kocsiról, lóról és a *fuvardijuk megszabásáról*, no meg a pasas lélektanáról. És megérjük, hogy ekkorra, ha netalán magyarázni akarnánk valamit a kocsisnak, ily választ kapunk:

— *Engem ne tanítson az ur, jártam én is az iskolát.*

Bizonyos, hogy lesz valami haszna ennek az iskolának, jó az, ha *tanult* kocsisok vezetik a cájgót. Nem ártana, ha a felállítandó Bérkocsisiskolában egy kis *urbanitást* is tanítanának. Az utasokkal való bánásmód! Ez az, amihez kevés pesti kocsis ért. Mert hajtani azt tudnak, nagyszerűen. Ez ellen még sohasem volt kifogás. De kissé hangosak és haragusznak, ha az utas a taxaméter szerint fizet. Erről kell majd beszoktatni a jövőendő budapesti bérkocsisnemzedéket. Az iskola szoktassa le őket.

b. e.