

# Akiról mostanáig nem volt szó: nyilatkozik Mistéth Endre, a Kossuth-híd tervezője

Elmúlt az ünnepi hangulat, szűke, strapás hétköznapiok következnek a Kossuth-hídra. Meg lehet elégedve a híd, Budapest méltóképpen ünnepelte meg a születését, nagyobb társadalmi esemény volt a felavatása, mint ha egy királyságban trónörökös születik. Meg is ünnepelte mindenki becsülettel, dicsfényt kapott a munkás, glóriát a miniszter, elismerést a tisztviselő, csak egy valakiről nem esett szó egész idő alatt...

Még ma sem tudnánk azt a cseppet sem csodálatos tény, hogy a Kossuth-hídnak — tervezője is volt, ha Budapest felzabálásának első évfordulóján meg nem kapja *Mistéth* Endre ipartügyi államtitkár a Szabadság-díjat. A tervező kimaradt az ünnepelésből, mostoha gyereke lett a hídatvatásnak. Tegyük jóvá, amit eddig vétkeztünk ellene, ünnepeljük néhány percig egyedül őt.

## „Rémtörténet...”

Elsősorban arra kérem, mondja el a Kossuth-híd tervezésének körülményeit.

— Nem jó arról beszélni, ne is kívánja, *valóságos rémtörténet* ez. Csupa nehézség, akadályverseny.

— Éppen azért érdekes.

— A gondolat, hogy egyáltalán szükség van hídra, február végén vetődött fel a közlekedésügyi minisztériumban. Az első kérdés a híd helye volt. Szó volt arról, hogy az Erzsébethíd helyén építjük, azért, mert ott a legkeskenyebb a Duna és mert az Erzsébethíd pontosan a város tengelyében áll. Ez elben szólt viszont, hogy a víz ott a legmélyebb, nyolc-líz méter mély.

— Milyen mély a Kossuth-hídnál?

— Átlag négy méter. Az Erzsébethíd helye ellen szólt az is, hogy ott sziklás a part és sziklába nem lehet cölöpöt verni. A Margithíd újjáépítését azért nem tartottuk helyesnek, mert ha a Margithídból ideiglenes hidat csinálunk, akkor esetleg évtizedekig nem kerül sor a híd korszerű újjáépítésére. Végül is úgy döntöttünk, hogy az Erzsébethídnál pontonhidat készítsünk...

— És lett a *Petősi-híd*?

— Igen. Azt is én terveztem. És a Parlamentnél építjük fel Budapest féllandó jellegű hidját.

*Mistéth* Endre folytatja „önvallomásait”:

— En tudom, hogy egy borzasztó csúnya hidat terveztem. És azt is tudom, hogy minden épeszű ember kifogásolja, hogy hogy lehet egy ilyen ronda alkotmányt egy ilyen gyönyörű szép épület mellé helyezni. Viszont ez forgalmi okokból volt

nagyon célszerű, mert a hídnak mind a két végénél tér van, ami a közlekedés szempontjából felmérhetetlenül előnyös.

## A híd életrajza

*Mistéth* Endre belekezd a Kossuth-híd tulajdonképpeni életrajzába.

— Az első terv kizárólagosan cölöpökre épített fahíd volt. Ez azon bukott meg, hogy *nem volt annyi faanyag*.

— Ennek köszönhetjük, hogy most betonhidunk van?

— Igen. Viszont kavics és cement volt, vasanyagot pedig termelhettünk a hidroncsokból. Először úgy volt, hogy csak a híd középső íve készül vasbetonból, a fahány azonban fokozatosan vasat és vasbetont diktált a többi nyílásoknál is. Az anyagmegtakarítás és a híd későbbi szétbontásának megkönnyítésére a pillérek belül üresek.

— Ez nem baj? Nem megy ez a híd teherbírásának rovására?

— Nem. Most elmondhatnám minden egyes nyílás történetét, hogyan igyekeztünk hozzá fát szerezni, hogyan nem sikerült és hogy honnét szereztünk hozzá mégis vasat. Június 15-én jutottunk arra az elhatározásra, hogy a híd rakpart fölötti részét vasbetonból lesznek, a parthoz legközelebb eső nyílásai fából, a középső három nyílás csőanyagból. Szeptemberben kiderült, hogy a huszonnyolc méteres nyílások faanyagát sem tudjuk biztosítani...

— Hála Istennek, ügye, mert így lett erősebb a híd.

— Hála Istennek, most már, hogy megvan, de amíg nem tudtuk, mit csináljunk és hogy csináljuk, addig nem igen hálálkodtunk. *Két huszonnyolc méteres nyílás a Lánchíd akkretészetből készült*. A pályaburkolat sem egységes, fa, aszfalt és beton.

— Hány tervet készített, államtitkár úr a folytonos változások miatt?

— Sokat, rengeteget. A tervezést *Hilbert* Elekkel közösen végeztem és márciustól júniusig megszámlálhatatlan tervet készítettünk *fára*, júniustól októberig *vazra*.

## Ötven-hatvan híd...

— Hány hidat tervezett eddig államtitkár úr?

— Körülbelül ötven-hatvan hidam áll az országban... *Már* amelyek áll, amelyiket fel nem robbantották. A ferihegyi repülőtérhez vezető strada 45 méteres vasbetonhidját terveztem, a szolnoki felüljárót, a berettyóújfalui Berettyó-hidat, a bedőházai Tarac-hidat, a bodrog-szerdahelyi Bodrog-hidat, a Rába-hidat, a szolnoki Tisza-hidat.

dig két tettel ért el komoly eredményt a világ szemében, az abszolút demokratikus választásokkal és a Kossuth-híd megépítésével. Ezzel a két tettel kimagaslík Magyarország a többi volt csallósállamok közül.

Igaza van *Mistéth* Endre államtitkárnak, ellentéteket és régi bűnöket csak tiszta szándékkal és komoly tervező munkával lehet — áthidalni. K. I.