

324
1973 APR 13

Magyar Nemzet

294

Magyar Nemzet

Három kerület a javaslatok tükrében**A Paskál fürdő, a lőrinciek autóbussa és a Józsefváros szombati kenyere**

Vasárnap urnák elé járul az ország népe, hogy leadja szavazatát a tanácsstagjelöltekre. Általános a megállapítás, hogy a jelölőgyűlések aktívabbak voltak az idén, mint a múlt választás előtt és ezeken szám szerint is többen vettek részt. A felszólalások túlnyomó többsége közérdekű javaslat formájában hangzott el és a realitás talaján mozgott. Nagyon sok helyen nyomban a javaslat megtétele után társadalmi munkát vállaltak a jelenlevők.

A javaslatokat összegyűjtötték, ezeket kapják majd útravalóul a megválasztott tanácsstagok, hogy tudják és mindig szemmel tarthassák választóik érdekeit, a lakosság kívánságát. Csak így válhatnak tettek a jelölőgyűlésen elhangzott sok ezer javaslatból.

Az élet minden területéről, a mindennapok, a gondok, a fejlődés adta nehézségekről, jogos kívánságokról, közérdeket szolgáló kérelmekről készül így el egy nagy kataszter, minden kerületben külön, ezt összesítik a fővárosban, és egészsé válik majd az országos összesítésben.

Tekintsünk bele néhány kerület összegyűjtött javaslataiba: mintha csak tükröt tartanánk a kerület elé, úgy mutatkoznak meg ezekben a javaslatokban a megoldásra váró problémák, az új igények.

A VIII. kerületben a felszólalók többsége házkiszélesítési kérdésekkel foglalkozott. Dr. Antal Tibor, az igazgatási osztály vezetője elmondotta, hogy ezt követően legtöbb érdeklődés az áruellátás és az üzlethálózati hiányosságok iránt nyilvánult meg. Nagyon sokan szólaltak fel a közlekedési nehézségek miatt is.

— Sok a mi kerületünkben az elavult, életveszélyes lakóház. Jogosan emeltek panaszt a lakosok amiatt, hogy lassú ütemű a tatarozás. A szanálással sok probléma megoldódik majd, de a szanálás városrendezési koncepció, s nemcsak az elavult lakóépületeket tünteti el. Ezek közül sok megmarad továbbra is, gondnak. Ami pedig a kerület áruellátását illeti, sokan kifogásolták, miért nem jobb a szombati kenyérellátás. A zöldség- és gyümölcsárúsítás vonatkozásában is sok a tennivaló.

A közlekedési panaszok persze elsősorban a Rákóczi úton megszüntetett villamosjáráttal kapcsolatosak, de érintik már a Kálvin téri átépítést és nem helyeslik a trolis megszüntetésének tervét.

Zuglóban is érdeklődtünk, a XIV. kerület vb-titkára, Kato Józsefné elmondotta: a lakosság egyik legnagyobb fájdalma — és ez nem új keletű —, hogy még mindig nem építik a Paskál fürdőt. Köztudott, hogy évekkal ezelőtt a volt Paskál-malom mellett gyógyvizet tártak fel. A bővizű kút éveken óta ontja a vizet, időközben a fürdőépítés tervei is elkészültek, de a megvalósítása sajnos már nem a kerületi tanács feladata. A fővárosé lenne, de a főváros még nem sokat tett ennek érdekében.

— A másik nagy gond a nő-

vekvő kerület új lakótelepeinek egészségügyi ellátása, ami különben összefügg a fürdő kérdésével is. A Május 1. úti szakrendelő intézet remekül dolgozik, de kicsi már, minden osztályán túl nagy a zsúfoltság. A jelölőgyűléseken kérték a választópolgárok, hogy építsenek a kerületben egy új szakrendelőt. Ennek a második rendelőnek a felépítése jogos kívánság.

Sok felszólaló tett olyan javaslatot Zuglóban, hogy gyorsabb tempóban építsék az óvodákat és a bölcsődéket. A kerület rohamosan fejlődik, sok ezer új lakás épült az utóbbi esztendőkből a XIV. kerületben, de aránytalanul kevés a bölcsődei és óvodai férőhely, s nagyon nagy szükség lenne az üzlethálózat bővítésére is.

Budapest XVIII. kerülete, Pestlőrinc és Pestimre jelölőgyűlésein 822 választópolgár szólalt fel, s tett javaslatot. Dr. Ambrus János tanácselnök elmondotta, hogy a fejszólalók közül 302-en tettek közérdekű javaslatot. Ezek közül 107 javaslat a községfejlesztéssel volt kapcsolatos, 48-an közlekedési problémákról szóltak, 46-an pedig a kereskedelmi hálózat bővítéséért emeltek szót.

— A közlekedés régi fájdalma a lőrincieknek — mondta a tanácselnök. — Az lenne a lakosság kívánsága, hogy átszállás nélkül utazhassék a város központjáig, vagy legalább a Nagyváradi tériig. Nagyon jó

megoldásnak kínálkozik a 95-ös autóbussz vonalának meghosszabbítása. Ez az autóbussz a X. kerületbe megy, a Bajcsy-Zsilinszky úti kórházig, ahová mi is tartozunk. Ennek a vonalát kellene meghosszabbítani a metró Órs vezér téri végállomásáig vagy a Népstadion állomásig. A végrehajtóbizottság is tárgyalta már az ügyet és az illetékesektől azt a választ kaptuk, hogy 1976-ra megoldódik a kérdés, mert akkorra a metró elér a Nagyváradi tériig. No de addig?

Sokan kifogásolták a kerület gyenge ellátottságát, több üzletre lenne szüksége Pestlőrincnek. A másik nagy gond a közművesítés. Lőrincnek bizonyos részein még falusi állapotok uralkodnak, ami a közművesítést illeti. A járda sincs még minden utcájában.

— Talán érdemes felfigyelni arra is — folytatja a tanácselnök —, hogy a kulturális igények is rohamosan nőnek. Több szakkörünk is van, azok azonban nem találnak otthont, mert a művelődési házaink kicsik, szűkek és nem felelnek meg erre a célra.

Csak néhányat ragadtunk ki a sok ezer javaslat közül és Budapest kerületei közül mindössze hármat, de ezek is azt példázzák, hogy a lakosság érdeklődése megnőtt a közügyek iránt. És azt, hogy útravalóval bőven el lesznek látva a most megválasztásra kerülő tanácsstagok.

(i)