

FŐVÁROS.

Megépül az Erzsébet sugárút?

Csütörtökön folytatták a költségvetés részletes vitáját. *Szöke Gyula* azt kívánta, hogy a költségvetés különböző fejezeteiben szereplő sport- és egyéb segélyeket egyesítsék és egyszerre tárgyalják le. *Büchler József* kifogásolta, hogy az ut- és csatornaépítési költségelőirányzat évről-évre csökken, holott az ilyen munka szociális szempontból is nagyjelentőségű, mert a költségek háromnegyedrészt munkabérekre fordítják. Sürgeti az óbudai hid építésének elkezdését.

A Margit-hidon is törhetetlen állapotok vannak,

szinte életveszélyes a forgalom. A hid kiszélesítésének tervei, tudomása szerint, már készen vannak. Sürgessék meg ennek az elkezdését is. *Bródy Ernő* is hangoztatja, hogy amíg az óbudai hid készítésére sor kerülhet, szélesítsék ki a Margithidat. *Harrer Ferenc* szerint is a Margithidon tarthatatlan a helyzet. A kiszélesítési tervek valóban elkészültek és az a kiszélesítés sokkal kevesebb pénzzel és sokkal könnyebben volna megvalósítható, mint az új óbudai hid. *A főváros sürgesse meg a Margithid kiszélesítését. Révész Mihály* szóvátszi, hogy a Ferencváros ug az úthálózat, mint fásítás és parkozás tekintetében mennyire elhanyagolt.

Király Kálmán tanácsnok válaszolt a polgármester nevében a felszólalásokra. A vizes makadámok építésével fel kellene hagyni, ezt a főváros vezetősége is érzi, de a mai pénzügyi helyzetben kényszermegoldásokhoz kell folyamodni. Egyébként vizes makadámokat ma már csak ott építenek, ahol a városfejlődés folytán sürgős közlekedési útvonalat kell lélteljesíteni és az a terv, hogy néhány éven belül ezeket is átépítik.

A hidak dolgában a főváros vezetősége egyetért a felszólalókkal és elfogadja a Margithid kiszélesítésére vonatkozó indítványt. Az olajozást fokozatosan csökkenteni igyekeznek a főváros és helyette igyekeznek áttérni a tartósabb kátrányozásra.

A városrendezési költségvetésnél *Büchler József* az óbudai és kőbányai városrészabályozási terveket sürgette. *Bródy Ernő* az Erzsébet-sugarút ügyét sürgeti. Lehetetlen, hogy tovább huzzák ezt az évtizedek óta vajdó kérdést. A város szívében itt áll egy elkorhadt, egészségtelen városrész, ahol nem történhet semmi újítás, építkezés, mert nem tudni, mi lesz a Sugárutal. Ugy az Erzsébet sugárút megvalósítása, mint a Tabán újjaépítése pénzügyileg elő van készítve, nem érti tehát, hogy milyen titokzatos erők akadályozzák meg azt, hogy a tervek meg is valósuljanak. *Elismerését fejezi ki Rakovszky Ivánnak, a Közmunkatanács elnökének, a Pozsonyi-ut mentén és a Dunaparton létesített gyönyörű parkért, amelylyel Budapest egyik legegészségesebb, legszebb városrészének vetette meg az alapját.* *Bródy* szerint egy külön bizottságot kellene alakítani, a legkitűnőbb szakemberek bevonásával és erre kellene bízni ugy a Tabán, mint a Sugárút ügyét.

Dr. Harrer Ferenc kifejtette, hogy a közmunkatanács már elkészítette az Erzsébet-ut létesítésére vonatkozó törvénytervezetet. Mielőtt azonban a megnyitáshoz hozzáfognának, érdeklődni kellene a magángazdaság körében, hogy milyen fokú építkezés remélhető, mert amíg ezzel nincsenek tisztában, addig korai volna a munkához hozzáfogni és egy olyan törvényt életbeléptetni, ami nem volna végrehajtható.

Egyébként, tudomása szerint, a közeli hetekben döntő fordulat áll be a kérdésben. Imrédy pénzügyminiszter erre vonatkozóan biztatói kijelentéseket tett.

Nézete szerint ma már egyetlen délután eldönthető, hogy legyen-e Erzsébet-sugarút, vagy sem. A legközelebbi hetekben vagy jobbra, vagy balra fordul a dolog. A Tabán ügyében nem szabad tulzott illúziókat

taéplálni. Tévedés, hogy ez a legközelebbi nagy munkaalkalom.

Sokkal nehezebb kérdés a tabáni, mint a Sugárút.

Az már kialakult, hogy nem építik be, hanem a főváros program szolgáltatába állítják. Mindenekelőtt tehát a fürdőplittikai elgondolást kell véglegesen tisztázni, mielőtt a Tabán kialakításához hozzáfoghatnak. A probléma központjában a Rácfürdő, illetve a Rácfürdő forrásai állanak. Geológiailag is föl kell tárti ezt a városrészt, mielőtt valamilyen irányban döntenének.

Hann Arnold emlékezteti a pénzügyi bizottságot arra, hogy az Andrassy-ut ugy épült meg, hogy egy külön bankot alapítottak erre a célra, különleges koncessziókkal. Ha a főváros nem tud belekapcsolódni pénzügyileg a Tabán és az Erzsébet sugárút dolgába, ugy azon kell lenni, hogy a magángazdaság és a magántőke kapcsolódjon bele. Nem lehet halasztani ezt a huszvéves kérdést, pontot kell tenni a probléma végére. *Mondják ki, vagy meg lehet csinálni az Erzsébet sugárutat, vagy sem s ha nem, akkor adják meg az engedélyt azoknak a magánosoknak, akik az Erzsébetvárosban a kritikus területeken építeni akarna.*

Dr. Szendy Károly alpolgármester adott felvilágosításokat a felszólalásokra. Az Erzsébet-ut kérdésében a főváros vezetőségének is az a felfogása, hogy vagy meg kell sürgetni a valósítást, vagy pedig más megoldást kell keresni. A Tabán dolgában a közgyűlés már határozott, a terveket a közmunkatanács óhajának és a Rácfürdő megvásárlásával előállított új helyzetnek megfelelően módosították. *Addig nem lehet továbbmenni, amíg a kormány nem járult hozzá a Rácfürdő megvásárlásához, mert még nem járult hozzá.*

Kempelen Ágoston műszaki főtanácsos, a városrendezési ügyosztály vezetője felelt a többi felszólalásokra. A városrendezési költségvetése után a közjogi ügyosztályt következett. Egyedül *Révész Mihály* a Horthy Kollégium hérietéről beszélt és intézkedéseket kért arra nézve, hogy az állami tartozások befizetését szorgalmazzák. Felszólalására *Szepesváry Pál* tanácsnok adott választ, minek megtörténte után a többség a fejezetet elfogadta.

A közlekedési ügyosztály költségvetésének szónoka is *Révész Mihály* volt. Szóba hozta a taxikérdést és arra kérte a polgármestert, hogy a taxitarifa megvizsgálásánál keressen valamilyen jogi alapot, amelyből kiindulva a munkaadók és alkalmazottaik között elmérgesedett helyzet rendbehozható. *Megsürgette a Kálvín-tér rendezését is, majd azt kívánta, hogy a Nagyvásártételep villamosforgalmát javítsák meg.* Hangsúlyozta azt is, hogy az új autóbuzsok beszerzése immár elodázhatatlan, mert a közlekedést csak akkor lehet ütemessé tenni, ha ez a modern közlekedési eszköz minél nagyobb számban áll rendelkezésre.

Bódy László tanácsnok válaszolt és a polgármester nevében kijelentette, hogy készséggel vállalkozik a taxiipartársulat és a sofförök között való közvetítésre. A Kálvín-tér közlekedésügyi rendezése mindezt ideig azért nem történt meg, mert a kiírt pályázat során nem érkeztek abszolút értékű tervek, most az a helyzet, hogy a közlekedési ügyosztály keres alkalmas megoldást az ottani helyzet megjavítására. *Bódy* tanácsnok válasza után a többség elfogadta a közlekedési ügyosztály költségvetését, majd *Liber Endre* h. polgármester javaslatára hozzájárult a pénzügyi bizottság ahhoz, hogy a pénzügyi osztály költségvetését, régi szokáshoz híven, az összes többi ügyosztályok költségvetése után vitassák meg. A pénzügyi bizottság pénteken folytatja a vitát.

— **A Nemzeti Kaszinó tagja lett a polgármester.** A Nemzeti Kaszinó szerdán tartott választmányi ülésén *dr. Sipőcz Jenő* polgármestert felvette a kaszinó rendes tagjai sorába.

PH. 1934 okt 12