

1980 JUN 11  
MAGYAR NEMZET

725.95

244

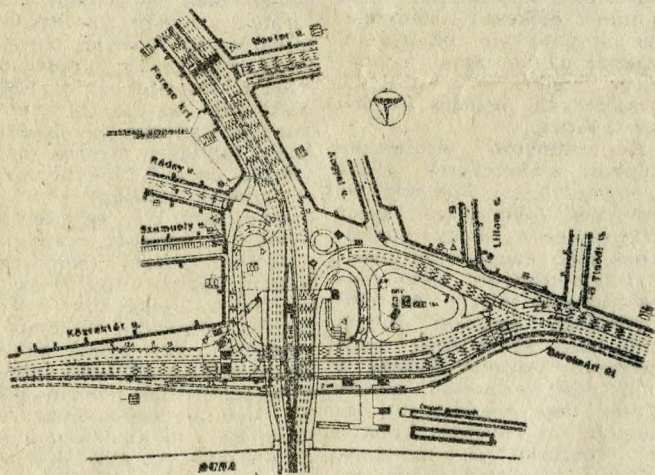
Négy hónappal előbb

## Pénteken átadják a forgalomnak a felújított Petőfi-hidat

Július 13-án, pénteken, négy hónappal a tervezett határidő előtt, befejeződik a Petőfi-híd felújítása. A forgalomba helyezés jeléül — a hagyományokhoz híven — átgurítanak rajta egy hordót. Megindul a villamosközlekedés is és megszűnik a forgalmkorlátozás. A sikeres befejezés 35 vállalat példamutató együttműködésének, az erők összefogásának köszönhető. Megújult a Petőfi-híd pályaszerkezete, a Boráros téren az elavult parti híd-szerkezet helyén új vasbeton

aluljáró fő iránya párhuzamos a Petőfi-híd tengelyével. Hossza 180 méter. Súlypontjában egy elipszishez hasonló nyitott csarnok létesül, amely a hidlehajton keresztül külszíni kapcsolatot teremt a Közraktár utcai kis aluljáróval. Ennek az aluljárónak megépülésével megszűnik a hídra felkanyarodó járműoszlopok szintbeli keresztezése.

Június 16-án hajnalban lezárják a Szabadság-hidat és megkezdik az előreláthatólag öt-hat hónapra tervezett fel-



hidat építettek, és mintegy két kilométeres területen korszerűsítették a nagykörúti útszakaszt. Az úttestet a hidlehajton 2x4, ezt követően 2x3 forgalmi sávra szélesítették. A Boráros tér rendezési munkálatai azonban tovább folynak, és csak 1982 végén fejeződnek be.

A Boráros tér egyike Budapest legforgalmasabb csomópontjainak. Több mint negyedmillió az átszállók és az utazásokat itt kezdők száma. Valamennyi jelentősebb gyalogos áramlat az aluljárórendszeren keresztül bonyolódik le. Az

újítást. A hidon a közúti és a villamosforgalmat leállítják, a gyalogos forgalom számára azonban az egyik járda rendelkezésre áll.

G. J.

★

A Petőfi-híd átadását követően június 13-án, előreláthatólag 15 órától a 4-es és 6-os villamosokat, valamint a 12-es autóbuszokat ismét az eredeti útvonalukon közlekedtetni a BKV. Egyidejűleg a 4-es és 6-os villamospótló autóbuszokat megszüntetik. A 12/a, a 12-es gyors és a 15-ös autóbuszok útvonala továbbra is változatlan.