

Tizenkét hónappal az Erzsébet-híd avatása után

Ma egyéves az Erzsébet-híd. 1964. november 21-én avattuk Most, amikor már egy éve áll a híd, osztatlan a vélemény: a régi Erzsébet-híd szép volt, a mostani korszerű megoldás, mégis méltóságteljes, 12 hónap alatt világhírűvé vált. A régi s az új híd összehasonlító műszaki adatai azoknak is sokat

mond, akik nem jártasak a műszaki tudományokban. A régi híd acélszerkezetének súlya 11 700 tonna volt, a mostani építésénél 6300 tonna acélt használtak fel. A régi híd 18 méter széles volt, az új 27,5 méter. S formája, kábelszerkezete méltó névjegye a magyar hídépítésnek.

A vizsga

Az elmúlt egy év a híd vizsgája volt. Erzsébetnek bizonyítania kellett. A forgalom alakulásáról, a kábelszerkezet viselkedéséről csak számított adatok álltak rendelkezésre. Mérnökök, közlekedési szakemberek bizonyították hosszú éveken át, szükség van az új hídra. Hogy valóban mit jelent a város vérkeringésében, Pest és Buda kapcsolatában az új híd, arra csak a gyakorlat adhatott választ. Az első napok forgalmi adatai »hamisnak«

bizonyultak. November 21-én még éjszaka is »telt ház« volt a hídon. Az első órákban, az első napokban, aki csak tehetett, az Erzsébet-hídon átutazott. A fővárosi tanács a tervezőintézetek és az egyetemek segítségével több forgalomszámlálást, áramlási vizsgálatot tartott az elmúlt télen, az idén tavasszal és most nyáron. A budapesti hídon a csúcsforgalmi órákban 60 perc alatt 8800 jármű halad keresztül. Az Erzsébet-hídon 1600.

Naponta kétszázezer ember

A kép legtöbbször csalóka. A csúcsforgalmi időszakban is úgy tűnik, mintha üres lenne a híd. A kétszer kétsoros közlekedés, a széles útfelület, a nagy méretek teszik ezt. Ami a Szabadság-hídon »dugót« idéz elő, az az Erzsébeten gyér forgalomnak látszik. Villamosokkal, autóbusszokkal és gyalogosan naponta kétszázezer ember halad át a hídon.

Azt is vizsgálták, milyen hatással volt a többi híd és a csomópontok forgalmának alakulására az Erzsébet. Érdekes, hogy az Árpád-híd forgalma jelentősen növekedett, elsősorban a tehergépjárművek veszik fokozottabban igénybe, a Margit-hídon is nagyobb a forgalom. Ugyanakkor a Lánchíd jelentősen visszaesett: az Erzsébet-híd átadása előtt az összes budapesti hidak forgalmának 27,6, jelenleg 20,1 százaléka bonyolódik itt le. A Szabadság- és a Petőfi-hídon érezhetően javult a helyzet. A Szabadság-hídon most már csak egy autóbusszjárat halad keresztül, a többi az Erzsébeten át közle-

kedik. Ami a csomópontokat illeti, a Kálvin-tér csak átmenetileg tehermentesült — 12 százalékkal csökkent a forgalom —, de most ismét szinte azonos a helyzet, mint a híd átadása előtt.

Az Erzsébet-híd a jelenlegi forgalom többszörösének lebonyolítására képes. A gépkocsivezetők szerint a pesti oldalról nehéz a híd megközelíteni. A jelenlegi forgalmi rend inkább a többi hídnak kedvez, könnyebben jutnak el például a Lánchídhoz, mint az Erzsébethez. A híd feljárójánál a pesti oldalon zavar a gyalogátkelőhely. A szakemberek szerint aluljáróval kellett volna megoldani a gyalogos közlekedést. A két Váci utcai rész között nincs kapcsolat. Eredetileg itt bújtatott utat akartak építeni, de ez rendkívül sokba került volna. Egy év tapasztalatai alapján felül kellene vizsgálni, forgalomszervezéssel mit lehetne tenni: az Erzsébet-híd nagyobb feladatot kapjon, még jobban tehermentesítse a többi »köl-légáját«.

„Az idén 390 hidat tervezünk“

A híd tervezője, Sávolgy Pál, az UVATERV híd-irodájának vezetője így nyilatkozik: »Az elmúlt egy év valamennyi számításunkat igazolta. A kábelek, a pályaszerkezet

kitűnően viselkedik. Rendkívül érdekes — különösen nyáron — megfigyelni a kábelek játékát. A kánikulában 40 centimétert is ereszkedett a híd, természetesen ezt

Budapestre vonatkozó újságcikkek			
Szerző:	Madedorán Tamás		
Cím:	Tizenkét hónappal az Erzsébet-híd avatása után		
Forrás:	Hívtárolás		
(Hely)	1865. márc. 21	(Köt. v. füz.)	(Oldal)
Tárgy	Erzsébet-híd		
Hely	"1965"		
Idő	624.7		
Személy	Helyszám		
OSZTALYOSZÁS			

csak műszerekkel lehet észlelni. Számomra a legnagyobb öröm: a fővárosiak megszerették az Erzsébet-hidat. Gyakran lehet látni a híd oldalához kötött virágcsokrokat.

Sokan kérdezik: kap-e még új hidat Budapest, jut-e munka a fővárosban a tervezőnek. Szakemberek több elképzeléssel foglalkoznak; szóba kerülhet a Szabadság-híd korszerűsítése, sőt a későbbiekben ezen a hídon a villamosforgalmat is megszüntetnék. Az Árpád-híd szélesítésére a műszaki feltételek megvannak. Egy Csepel—Budafok közötti híd építését is javasolják. Sávolý Pál szerint a jelenlegi fővárosi hidak még hosszú ideig képesek a feladatok ellátására, a forgalom lebonyolítására.

Sávolý Pál életművének tekinti az Erzsébet-hidat. De egy pillanatra sem pihen, fáradhatátlanul dolgozik, mindig az újat keresve. Az *UVA-TERV* hídirodája, amelynek munkáját irányítja, az idén 390 hidat tervez.

Moldován Tamás