

385.859

HÉTFŐI HÍREK

1972 OKT 16

KISMETRÓ

244

Hétfőtől: építés a tó alatt

A gyalogosok biztonságáért

Hétfőn nagyszabású építkezés kezdődik a Városliget több pontján: a Hidépitő Vállalat dolgozói hozzáfognak a milleniumi kismetró újabb szakaszának munkálatához. A mintegy másfél kilométer hosszú új szakasz végig a felszín és a Városligeti tó alatt halad majd. Az építőbrigádok a napokban már lebontották a jelenlegi városligeti végállomás egy részét.

Király László, építésvezető elmondta: a Széchenyi fürdő sarkától a tó felé haladva 53 méter hosszú, 20 méter széles óriás gödröt vájnak a kéreg alatti állomáshoz. A tó betonozott fenekét felbontják, majd úgynevezett Larsenpadlókat vernek a mélybe. Ezek elzárják majd a tó feneké alatt levő dús talajvizet az építés területétől. A tó alatt 3 méter mélyen futnak majd a kismetró-szerelvények.

A kiterjedő munkálatok miatt a hónap végétől a Városligetnek az Állatkerti és a Budapesti Nemzetközi Vásár közötti részét lezárják a forgalom elől.

November 1-től megszűntetik a 25-ös villamosjáratot, helyette a városligeti szakaszán autóbusz közlekedik.

Jövő hétfőtől megkezdik a vasúti vágányok alatt átvezető alagútszakasz építését is. A folyamatosan elkészülő újabb kéreg alatti szakaszokat a jövő év első félévében kötik majd össze.

A kismetró meghosszabbított szakasza a. terv szerint a jövő év végére készül el.

Hétfőn helyezik üzembe a Szilágyi Erzsébet fasor Budapest Szálló előtti gyalogátkelőhelynél a főváros második olyan jelzőlámparendszerét, amelyet a zebrán átmenő gyalogosok kapcsolnak be. Ez csak egyike azoknak az intézkedéseknek, amelyeket a Fővárosi Tanács illetékesei most terveznek a budapesti gyalogosok biztonságának növelésére.

A Közlekedési Főigazgatóságon elmondták: komputerbe táplálják valamennyi balesetveszélyes csomópont és átkelőhely adatait,

s az elektronikus számítógép alapján jelölik majd ki hol kell legsürgősebben jelző-

lámpás átkelőhelyeket létesíteni. (A Gellért téren még az idén három jelzőlámpás rendszerrel oldják meg a biztonságosabb forgalmat.) A kerületi tanácsokkal és a kutatóintézetekkel együttműködve több mint ezer gyalogátkelőhelyet vizsgáltak felül a napokban.

A forgalmasabb gyalogátkelőhelyek elé KRESZ-táblák kerülnek.

A tervek szerint a gyalogátkelőhelyek fölé ugyanolyan nagy fényerejű sárgán világító nátriumgőzlámpákat szerelnek fel, mint amilyenek a Lánchidat világítják meg.