



Iktatószám

## Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.859

Hely

Idő

1913

Személy

Szerző

K. R.

Cím

Földalatti villamos!

Forrás:

Pesti napló

Bp.

1913 XI/23

(Idő)

(Köt. v. füz.)

## Földalatti villamost!

— Levél a szerkesztőhöz. —

Igen tisztelt Szerkesztő ur!

A magam csekély személyében Budapest barátjának érzem magam s amikor a minap megalakult ez az egyesület, nagy lelkesedéssel csatlakoztam hozzá. Sajnos, az egyesület még nem működik, én tehát a «Pesti Napló» vendégszeretétét kérem, hogy megkérdezze Budapest többi barátaitól, Bárczy polgármestertől és a közgyűlés tagjaitól, vajjon mit szólnak a Nagykörut villamos-reformjához? A felső vezetékét már a város sok olyan utcájába beengedték, ahová nem lett volna szabad és senkinek sem jutott eszébe, hogy a biztosító-hálót követelje! De eltekintve a felső vezetéktől, ez a reform éppen nem biztosítja a nyugodtabb és rendezettebb forgalmat.

Ez a reform, ha jól értettem meg, abban állana, hogy a villamos-síneket a Nagykörut uttestének közepére helyeznék. A két sín pár között lévő területet begyepesítenék, tehát az ut egyik oldalát elzárnák a másiktól és átkelő forgalom csak a megállóhelyeknél, illetve az utca keresztezéseknél lehetne. A körut közepén állanának az oszlopok, melyeken a felső vezeték nyugodnék.

Igyekszem magamnak elképzelni azt a képet, amelyet a Nagykörut nyújtana e reform után. Legelőször is ezektől az ut közepére elhelyezett nagy felkiáltójelaktól idegenkedem, eltekintve attól, hogy borzongás fog el, ha a meg nem védett felső vezeték alatt kell átmennem. Kinek nem jutott már eszébe, hogy ha leszakad, az a biztos hálót! De a hálót — hosszánát e sötét ké-

pekért, — nem csak itt leselkedik réám. Mi lesz az utca keresztezéseknél? Hiszen így olyan formázavar fog támadni, hogy a karambolok még gyakoriabbak lesznek, mint ma! Elég az, ha amán közömbösen az ilyen tervek mellett, hanem kocsis egy sín páron keresztül hajt, de mi lesz itt, ahol kettőn kell áthalatni és ahol jobbról is, balról is kész a veszedelem!

Egész pályaudvart csinálnának a Nagykörutból, mintha a sok sín a mai összevisszaságban már nem volna olyan nagy baja ennek a városnak. A minap éppen egy kisebb szerű villamos rendező-pályaudvaron, a Kálmán-utca és a Váci körut sarkán szomorú jelenetnek voltam tanúja. Egy ló patkója beleakadt a sokféle sín egyikébe. A kocsis — mit tudta az hirtelen, mi baja a lónak, — rácsapott. Nem ment tovább a szegény pára, akárhogy is erőlködött. Akkor látták, hogy nem is a ló a hibás, hanem a villamos-sín. Nekifogott a kocsis, hogy kiszabadítsa a lovat, de hiába verejtékezett, a sín, mint egy acélkapocs, beszorította a lábát. A szegény pára kínosan, kétségbeesve erőlködött: sokan nem tudták már nézni, félrefordultak és elmentek. Talán bele is tört a lába a sínbe.

Vajjon ilyenek után nem kell-e, hogy a földalatti villamos jusson mindenki eszébe? Mit törjük a fejünket forgalomjavításra, az utca közepére helyezett síneken, felső vezetéken és mi egymáson, amikor a földalatti vasut minden bajon segítene! Budapest barátai nem tudják-e még, hogy Budapest már megérett a földalatti vasutra? A Nagykörut és a Rákóczi-ut nem bírják el a földalatti forgalmat, mit töprengenek hát ennek a foltogtatásával, amikor ma holnap már aeroplán-közlekedésről fognak beszélni!

Szeressük egy kicsit ezt a várost és akkor

valamennyien a földalatti vasutat fogjuk kérni, mint az egyedüli megoldást. Ne menjünk el négykoriabbak lesznek, mint ma! Elég az, ha amán közömbösen az ilyen tervek mellett, hanem képzeljük el magunkban: mi lenne, ha ezt csak ugyan megcsinálnák? Mi, pesti polgárok, nagyon hozzá vagyunk szokva a készhez. Hagyjuk és tűrjük, hogy mindent megcsináljanak és mi aztán

csak a kész dologhoz szólunk hozzá, persze már meg nem változtathatunk semmit.

Vajjon mit szólnál hozzá, jó pesti polgártársam, ha hazamennél és azt látnád, hogy a szabad küldött neked egy öltözet ruhát. Nem kérdezte tőled, hogy miképpen kívánod, nem vett rólad mértéket, hát persze, hogy elszabta. Ha fölvennéd és kimennél benne az utcára, utánad fordulna mindenki, mert rövid a nadrág és a kabátot nem tudod összegombolni. Ez a terv így akar Budapesttel elbánni. Nem vett mértéket a Nagykörutról és mégis új ruhába akarja öltöztetni. Mint Budapest egyik szerény és jelentéktelen barátja akartam megjegyezni mindezeket.

Kiváló tisztelettel

K. R.

526