

Erti Budapest

1952 VI/4

Kedden délben befejezték a második magyar fúrópajzs

hármass gerincgyűrűjének szerelését

Alig egy hete, hogy a MAVAG Mozdony- és Gépgyár hidműhelyének dolgozói elkészítették az első magyar fúrópajzsot és május 28-án már a második fúrópajzs szerelését is megkezdték. Fúrópajzsot még nem gyártottak Magyarországon, de a szovjet tapasztalatok segítettek. A második fúrópajzs készítésénél már hasznosították az első darab gyártásánál szerzett tapasztalatokat is. Az alkatrészek nagy részét előre összeszerelték és kifűrték. A szerelőbrigád kedd reggel fejezte be a középső gerincgyűrű összeállítását. Kedden délig már 5 hosszartót és 1 gerinclemezt szereltek fel és ezzel befejezték a hármass gerincgyűrű szerelését. (MTI)



Szerelik a fúrópajzsot

Új központi gépműhely,

kovács- és hegesztőműhely segíti a Földalatti Gyorsvasút dolgozóinak munkáját

A Földalatti Gyorsvasút központi telepén, Lágymányoson pénteken kezd meg működését a most felépült, új, korszerű gépműhely. A műhely első berendezéseit a telep DISZ-brigádja szerelte fel. A gépműhely dolgozói végzik a Földalatti Gyorsvasút gépeinek karbantartását és javítását is — jó eredménnyel. Az új gépműhely mellett még két kisebb mű-

helyt is építenek a lágymányosi telepen. Egy korszerű kovács- és egy hegesztőműhely készül el június hónap közepéig. Az új műhelyek üzembeállítása nagy mértékben hozzájárul a Földalatti Gyorsvasút gépeinek jobb kihasználásához, a munka megkönnyítéséhez és ezzel a terv maradéktalan teljesítéséhez.

Június 10-re be akarják fejezni második negyedévi tervüket

a földalatti Sztálin-téri munkahelyének dolgozói

Az első negyedévi terv teljesítése alapján a földalatti gyorsvasút Sztálin-téri munkahelye az élűzem cím második fokozatát nyerte el. A dolgozók ekkor megfogadták, hogy a második negyedévi terv végére elnyerik az élűzem címet. A munkahely dolgozói áprilisi és májusi tervük határidő előtti befejezésének eredményeképpen 13 napos előnnyel kezdték a júniusi tervet. A nagyszerű, lendületes munkaverseny nyomán előreláthatóan június 10 körül befejezik második negyedévi tervüket.

A földalatti gyorsvasút Deák-téri munkahelyén erre a negyedévre 6050 köbméter föld kitermelését irányozták elő. Eddig 4315 köbmétert mozgattak meg. Ez a szép eredmény biztosítja arra, hogy második negyedévi tervüket sikeresen teljesítsék. Különösen a kubikosok értek el jó eredményt. Nyílt területen, ahol könnyebben megy a munka, napi 88 köbméter föld helyett június 2-án 182, 3-án 185 köbmétert mozgattak meg. A jó eredmények elérését nagyban segítette a munkafegyelem megszilárdulása. Míg május első felében 0,8 százalék volt az igazolatlan mulasztók száma, ma már csak 0,3-százalék.

Erti Budapest

1952 VI/10

A földalatti Déli vasút-végállomásának építői elsőnek teljesítették negyedévi tervüket

A földalatti gyorsvasút különböző munkahelyein a dolgozók között verseny folyik, hogy melyik építkezés fejezi be először a második negyedévi tervét. A verseny most eldőlt: a 17-es munkahely, a földalatti gyorsvasút Déli vasút-végállomásának építői büszkén jelen-

tették, hogy felkerült a föld felszínére az erre a negyedévre előirányzott 5060-ik köbméter anyag és ezzel a második negyedévi tervet teljesítették.

A kitűnő eredmény jórészt a hármass versenyben dolgozó vándorbrigádoknak köszönhető.

den dolgozóinak a negyedévi tervük teljesítésénél.

A Földalatti Vasútépítő Vállalatnál

eredményesen terjed a gépek jobb kihasználása érdekében megindult mozgalom. A vállalat központi gépészeti osztálya jórészt ennek a mozgalomnak köszönheti, hogy elnyerte a közlekedésügyi minisztérium vándorzás-laját. Ez az eredmény újra fokozta a dolgozók versenyelendületét, kezdeményező kedvét.

A gépházi nagykompresszorok működési idejének meghosszabbítására a gépkezelők felajánlást tettek: vállalták a gépek legalább havi 600 órási üzemeltetését. Az épülő alagútban gyakori helyváltoztatással, csepegő vízben, sárban dolgozó gépek hosszabb, üzembiztos működtetésére is egymásután tesznek vállalat a gépek kezelői. Elsőnek a 10-es számú munkahely gépkezelői tettek ígéretet a tűbbingemelők, daruk, csillehúzócsőrök és szivattyúk jobb kihasználására. Ugyanezen a munkahelyen a rakodás gépesítésével az öttonnás teherautó rakodási idejét 25 percről másfél percre csökkentették.

A gépműhely dolgozói a munkagépek javítási idejének csökkentését vállalták. Dubics István, Dancs Pál és Rác Sándor felajánlásukat teljesítve, határidő előtt üzemképessé tették az eszkavátort. A Mobil-kompresszornál dolgozó Takács-brigád a megadott határidő betartásával hideg bejáratás helyett már a meleg bejáratásnál tart.