

Budapestre vonatkozó ujságcikkek



Szerző:

Cím: *A Földalatti Vasútépítő*

Vállalat Márkus-parki munkahelyénél dolgozói megkezdtek a folyosók építését

Forrás: *Szabad Újság*

Budapest 1957. V. 11

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.) (Oldal)

385.859

T:

He

Idő: *1957. 11*

Személy:

Helyszám:

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Budapest nyomda NV. Közp. városháza — 1896/50

A Földalatti Vasútépítő Vállalat Márkus-parki munkahelyének dolgozói megkezdtek a folyosók építését

Jelentős szakaszához érkezett a budapesti földalatti gyorsvasút Márkus-parki munkahelyének építése. A keszon-süllyesztési munka során elérték a kellő mélységet, s megkezdtek az alagút irányába vezető vízszintes folyosók építését.

A keszon-süllyesztési munkákat a munkahely dolgozói 15 nappal a kitűzött határidő előtt fejezték be.

Az első negyedévben az „Elüzem”-címért folytatott versenyben a munkahely dolgozói második helyezést értek el és elnyerték a MEMOSZ vándorzásdíját. Legjobban a Pósa keszonosbrígdolgozó. A brígdolgozó vezetője

Pósa István alapszervezeti párttitkár, aki most kapta meg a sztáhanovista címet. A munkahely dolgozóinak 90 százaléka hosszúléjárati versenyszervezőt kötött. Az elmúlt negyedévben 196 százalékos átlagteljesítményt értek el és hét munkás érdemelte ki a sztáhanovista címet.

Szép eredményeket értek el az anyagmegtakarításban is. Azokat a zsaluzóanyagokat, amelyeket általában háromszor szoktak felhasználni, a Márkus-parki dolgozók tizenkétszer használják fel és azután is még építésre alkalmas állapotban adják át más munkahelyeknek.

A Népstadion-állomásnál megkezdtek a földalatti gyorsvasút alagútvonalának építését

A budapesti földalatti gyorsvasút öt éves tervünk nagyszerű alkotásának építése mindenütt tervszerűen halad előre. Az egyes munkahelyeken a dolgozók munkaversenyüket kiszélesítve, versengve igyekeznek a kitűzött határidőt megrövidíteni.

A Népstadion-állomás alapozási munkáit már befejezték, jelenleg a földem állványozásait készítik elő. Az állomástól keleti irányba már megkezdtek a földalatti gyorsvasút alagútvonalának építését is. Folyóznak a földmunkák

és rövidesen hozzálatnak a hatalmas vasszádfalak leveréséhez. Az állomás magasépítési munkái már az idén elkezdődnek.

A gyorsvasút Rákóczi-úti munkahelyén a vízszintes folyosók építésének egy szakasza elkészült. Így feleslegessé válik a süllyesztéshez használatos, az utcáról is jól látható vashenger, amelynek helyét felvonótorony foglalja majd el. Ezen keresztül történik az anyagszállítás munkája.

„ Világszép ” 1957. V. 12