

Kinevezések. A szociális termelési népbiztos a Forradalmi Kormányzótanács IX. sz. rendeletének 2. pontja alapján további rendelkezésig kinevezte ideiglenes termelési biztosokká:

Ganglberger Józsefet, a Viktória biztonsági kulcs- és lakatosáru gyárhoz,

Román Józsefet, az »Ikárus« automobil- és repülőgéppalkatrész gyárhoz,

Schön Mártont, a Haidekker Sándor sodronyszövet-fonat és kerítésgyárhoz,

Jávornyik Istvánt, a Bartkó János utóda motor és gépgyárhoz,

Behun Józsefet, a Haverland-féle felvonógyárhoz,

Klöck Alajost, a Wertheim F. és társa r.-t.-hoz,
Papp Demetert, a Koburg-művek csavargyárhoz,

Szabó Károlyt, a Knuth Károly műszaki iroda és gyárhoz,

Goldstein Jenőt, az »Alfa« seperator r.-t.-hoz,

Grosz Jánost, a Magyar lőszergyár r.-t.-hoz,

Riedl Frigyeset, a Szirch Imre fémáru gyárhoz,

Geiringer Gézátt, a Tudor akkumulátor r.-t.-hoz és a Kanzer-féle ólom- és ónárugyárhoz,

Tuifer Sándort, a Teudloff-Dittrich budapesti amatura, szivattyu- és gépgyár r.-t.-hoz,

Karich Zoltánt, a Lepter János vasszerkezet- és lakatosárugyárhoz,

Winter Ferencet, a Scheid G. A. céghez,

Espár Dezsőt, a Buchwald Sándor vas- és fémbutorgyárhoz,

Szilvási Józsefet, a Gaál István reszelőgyár r.-t.-hoz,

Bodor Aladárt, a Süss Nándor precisiós mechanikai r.-t.-hoz,

380.24(061)

Fehér Dezsőt, a Budapesti Facsavar-, vas- és fémműgyár r.-t.-hoz,

Modrovich Bélát, a Nay és Róna műszaki nagykereskedéshez,

Priesz Józsefet, az Epp és Fekete gyárhoz,

Balogh Ferencet, a Lakos Lajos takaréktűzhely- és lakatosárugyárhoz,

Wolf Józsefet, a Budapesti vas- és fémipari termelő szövetkezethez,

Dunckel Károlyt, a Magyar Acélárugyár r.-t.-hoz,

Zettl Jánost, a Györffy-Wolf fémárugyárhoz,

Stelz Antalt, a Bárdi József automobil r.-t.-hoz,

Elfelner Antalt, a Kissl Rudolf és fia csillár- gyárhoz,

Vécsei Edét, a Phölmann és társa gyárhoz,

Keil Ferencet, a Sturzer József gép- és gőzkazángyár, fém- és vasöntödéjéhez,

Dembitz Gyulát, a Bárdos és Brachfeld-féle vállalatához,

Höcker Frigyeset, az Állami autoforgalmi intézet I. és II. számú Magyar autojavító műhelyhez,

Nagy Józsefet, a Stadler Mihály sodronyszövetfonat- és vasárugyár r.-t.-hoz,

Neichenbauer Fülöpöt, a Zwarg József és társai gyárhoz,

Bartók Imrét, a Kann és Heller-féle üzemhez,

Siebler Jánost, a Pollák Ferenc csillár- és fémárugyárhoz,

Schiff Pélt, a Ganz Fiat Magyar repülőgépmotorgyár r.-t.-hoz,

Nagy Ferencet, a Ganz és társa Danubius gép-, wagg és hajógyárhoz,

Wetzler Leót, a Magyar Fémlemez ipar r.-t.
bádogárugyárhoz és a Krolupper József-féle
első magyar vasuti jelzőlámpagyárhoz,

Popelka Jánost, a Magyar Vegyipar r.-t.-hoz,
Körmöndy Ferencet, a Körmöndy Ferenc-féle
autogénhegesztő, vágóberendezési és vasszer-
kezeti vállalathoz,

Tobler Károlyt, a Haas és Somogyi speciális
üveg- és vasszerkezetek gyárhoz,

Hidvéghy Kálmánt, a Magyar Állami Mű-
végtag Műhelyhez,

dr. Löwy Róbertet, a Ganz és társa gép-,
waggon- és hajógyárhoz.

4/17