

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Juhász István

Cím:

Épül az új trolivonal
Szüntessék meg a munkát gátló hiányosságokat

Forrás:

híradás szerkesztés

1954. X. 3.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy:

385. 872

Hely:

Idő:

"1954"

Személy:

Helyszám:

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Budapest nyomda, Gerlóczy-u. 2. — 14806/51

Rövid idő választ el attól, hogy fővárosunk új trolivonalal gazdagodik. A felsővezetési osztály teljes apparátussal pítte az új vonalat. A munkát erszerűen végezzük, amió azeptember havi 109 százalékos eljesítményünk is mutat.

Vannak azonban hiányosságok, melyek hátráltatják a munka menetét. A legtöbb baj a árművekkel van. Ugyanis az építkezés kezdetén két darab troligépkocsit irányítottak hozzánk. Ezeknek a kocsiknak minden reggel 7 órakor kellene jelentkezni szolgálati helyükön, de ez csak papíron van. *Nincs olyan nap, hogy vagy az egyik, vagy a másik ne késsen.* Nem is keveset, hanem két-három órát. Ha pedig reggel itt van a kocsi, akkor napközben van a garázsban „javítás” címen (akkumulátorcsere, stb.). Az is előfordult például október 11-én, hogy más osztály részére aggregátort szállított és így féltizenegykor jelentkezett nálunk. Ez alatt tíz ember várta a kavicsot, három pedig, akik lapátoltak volna, szintén várakozott. Ez hátráltatja az építést, s ezenkívül a darabbéres dolgozók keresetét is csökkenti. Nem egy ilyen esetet tudnék felsorolni.

Megállapításunk az a gépkocsikkal kapcsolatban, hogy amíg a gépjárműszolgálat irányította a kocsikat, addig kevesebb volt a hiba. Az utóbbi időben, *mióta a 01-es raktár irányítja, komolyabb hátrányokat szenved munkafolyamatunk.*

A troliszerelvények között igen sok a selejt. Így például az ütközési szorítók legutolsó szállítmányát, *300 darabot, vissza kellett küldeni,* mert egyetlen egy sem volt jó. Sajnos, még javíthatók sem voltak.

Vajjon ezért a selejtért ki a felelős?

A trolifelfüggesztők fülei törnek, valószínűleg öntéshiba következtében elégték. De nézzük meg az M. 16-os csavaranyát. Originál csomagolásban érkezik, a dolgozó kivételezi és amikor a csomagot kibontja, azt látja, hogy *20—25 darabra nincs met vágva.*

Ilyen és ehhez hasonló nehézségekkel küzdve építjük a modern közlekedéshez szükséges felsővezeték hálózatot. Ha a selejtes alkatrészek száma nem növekszik, és az említett hiányosságokon sürgősen javítanak, akkor el is készítjük azt a kitűzött határidőre.

Juhász István