



## Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Tárgy:

624.2

Hely:

Idő:

11.1952.4

Személy:

Helyszám:

Hétfőn éjjel beemelték a Boráros-téri híd pesti feljárójának egyik főtartóját

Forrás:

Bilágoniák  
Pondervent 1952 IV/1

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Budapest nyomda NV., Közp. városháza — 1896/50

A Boráros-téri híd régi pesti feljárójának négy főtartója volt, az újnak hat főtartója lesz. A két új főtartó közül az első hétfőn éjjel, a villamosforgalom szüneteltetése idején emelték be két daru segítségével. A hídfeljárón

egyébként villamosmegálló lesz járdaszízekkel, ahonnan — lejárókon keresztül — a csepeli gyorsvasúthoz, illetve a 2-es villamoshoz juthatnak el az utasok.

"Szabad Vép" 1952 IV/2

### A multról és a jelenről beszél a régi és az új Boráros-téri híd

1937 szeptember 12-én, amikor a »Főméltóságú Kormányzó Ur« jelenlétében átadták a »Horthy-hidat« a forgalomnak, senki nem gondolt a hídepítő ácsokra, hegesztőkre, azokra a munkásokra, akik négy éven keresztül dolgoztak a hídon, akik vékony órabér mellett, korgó gyomorral, véres verítékekkel állították össze vasszerkezetét.

Névtelen maradt a sok száz elnyomott munkás között Jeranek József, a MAVAG hegesztője is. Ugyan ki törődött azzal a múltban, hogy a MAVAG-ban — ahol a híd vasszerkezetét készítették — a munkások hetenként mindössze három napot dolgoznak, sokszor annyit sem. Törődött-e azzal valaki, hogy Jeranek József egy héten öt pengőt visz haza családjának és a MAVAG-kolónián a lakók többségének hónapról hónapra gyűlik a lakbértartozása? Ugyan hova mehetett volna panasza Jeranek hegesztő, amiért a munkabére még

arra sem volt elég, hogy kenyeret vegyen a családjának? Az urak Magyarországon nem a dolgozókat védte a törvény. Nem az ő szükségletükre termeltek a gyárak, nem a munkásoknak építették hatalmas költséggel a luxuspalotákat vagy akár az építkezés panamáiról híressé vált »Horthy-hidat«.

Perényi Miklós hídepítő mérnök sem élt sokkal jobban. Több társával együtt kezdőként vették fel 1928-ban a MAVAG-ba. Kezdetből részt vett a »Horthy-híd« tervezésében, de nem véglegesített, csak »szelédkönyves« volt, ahogy ők nevezték abban az időben. Mégse szólt. Örült, hogy így legalább mégsem tartozik a »szellemi munkanélküliek« széles táborába.

\*

Jeranek elvtárs és Perényi elvtárs most, 15 év után újra a Boráros-téri híd építésén dolgozik. Szívesen, jókedvűen, büszkén beszélnek munkájukról. Jeranek József a hídepítés tervfelbon-

tója, Perényi Miklós pedig építészvezető, akit jó munkájáért a Népköztársasági Erdemérem bronzjokozatával tüntettek ki.

Az ötpengős éhbér, a lakbérhátralék a kolónián, a munkanélküliség állandó veszélye mind a múlté. De mindketten emlékeznek a multra s velük együtt emlékeznek a hatalmas tempóban újjáépülő híd sok-sok dolgozója. Nincs a Boráros-téri híd építői között senki, akinek az életében a felszabadulás ne hozott volna gyökeres fordulatot. A 15 év előtti teljes kiszolgáltatottsággal, a szemérmellen kizsákmányolással szemben a korszerűen berendezett mosdó, a fűtött öltöző és ebédlő, a becsületes munkáért kijáró méltó fizetés jelenti a mai megváltozott munkakörülményeket.

A Boráros-téri híd építői lettekkel bizonyítják be, hogy nem felejtettek. Nem felejtik el, kinek köszönhetik szép, új életüket. Ezért tudták közelebbhozni az első negyedévi terv határidejét, így teljesítették március 31-ig 115 százalékra előirányzatukat. Az új élet szeretele, a minden téren megmutatkozó megbecsülés adott erőt a szerelő, és segédmunkás brigádoknak, hogy leküzdjék a magas vízállás okozta természeti akadályokat, hogy a budai és pesti parton a feljáróhid átalakítási munkáit határidő előtt befejezzék. Ezért volt lehetséges, hogy a fasiszta brigantik által felrobbantott híd felépítését az eredeti építéshez viszonyítva fele időre tervezzék. A hídepítők most telkes harcban állanak azért, hogy ezt a határidőt is megelőzzék.

Az újjáépülő híd szebb, korszerűbb lesz, mint az eredeti volt. Mintegy három méterrel lesz szélesebb, mindkét oldalon külön kerékpárút épül. Nagyobb teherbírási lesz a híd, a pályaszint emelkedését 80 centiméterrel csökkentették, hogy a lovaskocsik

közlekedése is zavartalan legyen. A pesti feljáró egyenes folytatása lesz a Körútnak. A hídfeljárón villamosmegállót építenek járdaszízekkel, ahonnan aluljárókon keresztül a csepeli gyorsvasúthoz és a 2-es villamoshoz jutnak majd el zavartalanul az utasok.

Az újjáépülő Boráros-téri híd két év alatt készül el és még ebben az évben, öt éves tervünk döntő esztendőjében hirdetni fogja a felszabadult hídepítő munkások újabb dicsőségét.