

Magyar Fűtési és Szellőztetési Berendezési Vállalat

Budapest, IX., Márton-ucca 35/a. Telefon: J. 340-71.

Központi fűtés Vizvezeték és

hid irányában egy utvonal kivezessen a ligetből egy fővendőbeli térre, amely térről azonban a főforgalmi vonalirány egészen másfelé, körülbelül Rákosfalva felé van vezetve. Azonban — miként Wurga ezt elmondta, a közözhajnak engedve

a középítési bizottság úgy határozott, hogy a végleges szabályozási tervben vételessék fel egy olyan fűt, melynek tengelye az Andrássy ut tengelyével egyirányban és szélességére nézve is megfeleljen a forgalmi utnak.

Megtudtuk az elmondottakon kívül azt is, hogy ennek a fűtőtervezetnek a megvalósítását, tehát az Andrássy ut folytatásának megnyitását ezidő szerint egy érdekszövetkezet szorgalmazza, jár el érdekében és sürgeti a hatóságoknál.

A helyzetnek még jobban, lehetőleg teljesen mértékben való tisztázása céljából tájékozást szereztünk a *Köz munkák Tanácsánál* is, ahol a nyert információ szerint jelenleg folyamatban van a kérdéses fűtőmeghosszabbítás céljaira szükséges területnek békés úton tervezett ingyenes megszerzése. Ha ez a tranzakció nem sikerülne, akkor csak a kisajátítási eljárás maradhatna hátra, amely a jelen esetben abból állna, hogy az összes, ebben az utmegnyitásban érdekelt és érintett ingatlanok kommisszionális úton egyesítettének, ebből az egyesített telektömbből a szükséges utterület lejegyeztetnék, mire azután a még megmaradó ingatlanterület az érdekelt ingatlantulajdonosok között a volt ingatlanok arányában szétosztatnék.

Ezek az itt elmondottak világosan igazolják azt, hogy a most ismertetett egész tervezet után a főváros jóllehet itt egy olyan *radiális irányú* fűtővonalat nyerne, melynek forgalmi jelentőségét elvitatni nem lehet, azonban a főváros saját magával jönne összeütközésbe, ha anyagi áldozatok utján segítő kezet nyújtana olyan irányzatnak, mely radiális irányú közforgalmi fő-ut rendeltetést kívánna adni egy olyan, befejezett egésznek alkotó dísz-utnak, minő az Andrássy ut.

Celluloid ajtóvédő

„CELLUNIT“ EGYESÜLT MAGYAR CELLULOIDÁRUGYÁR R. T.
Budapest, VI., Szent László-út 38. szám. — Telefon: L. 995-57.

A magyar iparfelügyelet kérdése

A mai industriálódási folyamat, mely által az egész világ termelő rendszere mintegy metamorfózison megy keresztül, a termelés racionalizálásában jegecesedik ki. A többletermelés módja és az ez irányban kifejtett kutatások, ma már külön tudományt teremtettek. A tudományos üzemvezetés, (scientific management) vagy taylorizmus, a „termelés mikéntjének“ rendszere: a munkatudomány (Arbeitswissenschaft) a munkaerejét áruba bocsájto munkavállaló megvizsgálása: képesség vizsgálata (Psychotechnika Eignungsprüfung) a munka szerszámainak tudományos vizsgálata: munkatechnológia, szociálpolitika, munkás és egészségvédelem stb. — mind, mind a mai modern termelési rendszer együtthatói, ezektől eltekinteni, ezeket figyelembe nem venni, nemcsak hiba, hanem súlyos és helyrehozhatatlan mulasztás lenne . . .

A magyar iparfelügyelőség, melynek hivatását és munkakörét az 1893. évi XXVIII. t. c. és az 1886. évi 22790. számú Kazánügyi kormányrendelet, végül az 1901. évi 17001 K. M. sz. Utasítás szabja meg, volna az egyetlen törvényes szerv, melynek a fenti kérdésekkel hivatalból foglalkoznia kell.

Szándékosan jeleztük mindazon törvényeket, melyek a hazai ipari termelés praevenciós védelmét szolgálni hivatottak, mert a törvények idézésével akartuk igazolni e kérdés súlyosságát és a mai állapotok tarthatatlanságát . . .

— És nézze kérem, itt vannak a gyárvezetési jelentések — bármelyik üzem — az e sőtől az utolsó évig, mind pontosan, praecise . . . hiszen láthatja, a jelentés felől minden, ami az üzem életével és termelésével összefügg . . . Az üzemi balesetek ellenőrzés is sok munkát ad, mert a társadalombiztosítási intézet — érdekelt fél lévén — nem lehet egy szerszám véleményező szerv is, így hát belőlünk keres meg a rendőrség, az ügyészség. Hányan végzik ezt a hatalmas munkát?

— Ötvenhárom iparfelügyelő van, ezek végzik el az előbb elmondottakat. És lássa, jó lehet a kereskedelemügyi miniszter ur ónagyméltósága elismeri és méltányolja munkásságukat — mégis baj van. *Nincs utánpótlás* — pedig erre ma olyan szükség van, mint még soha! Új problémák, felfokozott tempó, a termelés új rendszere . . . minden, minden a parancsolná, hogy *gondoskodjanak az utánpótlásról — mert kihalóban vagyunk . . .*

— De azért nem panaszkodunk, mert tudjuk, hogy mi sem kerülhetjük el a trianoni átkot Csonka törzs . . . sokáig sajog a seb . . . ideg . . .

— És hogy kétszer, háromszor annyit kell dolgoznunk, mint azelőtt? Hát Istenem! Ilyen zony sok a dolog és jóllehet megszaporodott munka, csökkent az illetmény. Nincs pénz, megszűnt (békében volt). Most csak kiszállásnak megfelelően (persze vidéki környéki kiszállásról van szó) negyed és fél napi díjat kapnak az urak . . .

MAGYAR BŐRSZÉK IPAR

PIPI SZ VILMOS UTÓDAI

BUDAPEST, V., MÉRLEG-UGCA 4. SZ.

Telefon: 810-56. szám.

SAJÁT KÉSZIMÉNYÜ

VALÓDI BŐR- ÉS MODERN ANGOL BUTOROK
BŐR- ÉS VELOURFOTÉLOK, MODERN
EBEDLŐSZÉKEK, ADOTT TERVEK
ÉS RAJZOK SZERINT IS. LAK-
BERENDEZÉSI TÁRGYAK,
HAJLITOTT BUTOROK.

Kopott bőrbutorait és bőrszékeit javítjuk, átfestjük és átalakítjuk!

KÉPES MINTAKÖNYVÜNKET KÉRJE!

Kőműves-, ács- és építő-

mestervizsgákra

magánoktatással, felelősséggel
előkészít:

Machó József

szakpedagógus, építőmester

Budapest, VIII., Rákóczi-út 59.

Értekezés d.u. 2-3-ig.

Szines „Gyémántbeton“ burkolatok

ACÉLBETON DR. KLEINLOGEL vezérképviselete:

Budapest, V., Zoltán-ucca 13. Tel.: L. 990-54.

Hogy mennyire igaz fenti állításunk, csak a törvények és rendelkezések évszámait kell keresnünk:

1893. évi XXVIII. t. c. (az ipari és gyári alkalmazottaknak baleset elleni védelméről és az iparfelügyeletről.)

1886. évi 22.790. sz. kazánügyi kormányrendelet;

1901. évi 17001. K. M. sz. Utasítás; vagyis 28 évtől 42 évre visszamenő törvények, rendeletek. E rendelkezések, törvények és utasítások azonban olyan tág kereteket adnak, hogy minden kérdés, minden ipari, szociális, egészségügyi stb. probléma beszorítható — olyannyira, hogy az eljárások és felügyeleti problémák labirintusából nincs kivezető út.

Felkerestük Szabó Lajos ömeltóságát, Budapest székesfővárosi kir. ipari főfelügyelő urat, hogy az iparfelügyelet kérdéséről abszolút megbízható felvilágosítást kapjunk.

A főfelügyelő ur a legnagyobb előzékenységgel és készséggel állott minden tekintetben rendelkezésünkre és az alábbiakban volt szíves felvilágosítással szolgálni.

— Nagymagyarországon a békében 41 kerületünk volt. Jelenleg 13 kerületünk van.

— A munkakörünk nagy, terhes, de szép, sőt sok tekintetben ideális. Elsősorban a gyárakat vizsgáljuk felül, az összeset évente legalább egyszer. De kiterjed a felvilágosítást az építőiparra is, hol legfőbb feladatunk az állványzat és biztonsági berendezések ellenőrzése.

— Szabad kérdeznünk. — milyen képességek az iparfelügyelő urak?

— Mérnökök — egy orvos is van köztük; ébizonny hogy milyen munkát teljesítünk, nézz meg a tevékenységünkről szóló jelentésünket — mondotta a főfelügyelő ur — és egy hatalmas nagy kötetet tett elének, melynek címe „A magyar Királyi Iparfelügyelők tevékenysége az . . . évben“ . . . több mint ezer oldal . . .

— De mindenkit kielégítünk, senki nem fordulhat hozzánk jogos kéréssel, hogy ne segítsünk ügyén . . .

— Egy hiba van azonban. Ez az épület régi kereskedelemügyi miniszterium épülete

— Itt minisztereskudett Baross Gábor . . . I mi a negyedik emeleten vagyunk — de liftünk nincs . . . Hát ez baj! Amíg a feleink feljőnek . . . hát van mit fujni . . .

— No de azért is igyekszünk mindent a leg egyszerűbb adminisztrációval elintézni, ne hogy szegények sok emeletet járjanak! . . . Szeretnek is bennünket és nincs is panaszolnivaló . . .

— Hát bizony nem is lehet ilyen ügyforgalomnál sokat adminisztrálni — mondottuk — mert akkor a 25.000 akta csak akta maradna . . .

És ömeltósága jóindulattal megértően, min a jó családapa, helyeslően bólintott és még bucsuzás közben mondotta: „mi dolgozunk az aktázást inkább másnak engedjük át“.

És mikor lejöttünk a negyedik emeletről és lassan, figyelmesen végignéztük a régi Pest egyik régi történelmi emléki épületét . . .