



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím:

Forrás:

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Személy:

Helyszám:

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Budapest nyomda NV., Közp. városháza — 1896/50

Július közepén átadják a forgalomnak a Dimitrov-téri aluljárót

Az elmúlt esztendőben kezdték meg a főváros közlekedésének megjavítása érdekében a Dimitrov-téri aluljáró építését. Az új aluljárón keresztül a 2-es villamos meghosszabbított útvo-nalon közlekedhet a Szabadság-híd alatt.

A 2-es villamos már május 1-től közlekedik a Margit-hídtól a Bo-ráros-térig. Az aluljáró lejáróit jú-

lius hónapban teljesen készen átadják a forgalomnak.

A forgalom biztonsága érdekében a gyalogosok egy kisebb lejárón jutnak a Szabadság-hídra, ezzel a gyalogos-forgalom és a kocsiforgalom biztonsága is növekszik. A Dimitrov-téri aluljáró építése 14 millió forintba kerül. Hossza 285 méter. Az építéshez 10.000 köbméter kavicsot, 162 vagon cementet, 34 vagon betongömbvasat és 610 köbméter zsaluzóanyagot használtak fel.

A munkálatok során 25.000 köb-méter földet szállítottak el.

A munkálatoknál jelenleg az utolsó simításokat végzik, hogy még július közepe táján átadhassák az aluljárót rendeltetésének.

Július közepe körül átadják a forgalomnak a Dimitrov-téri aluljárót

Az elmúlt esztendőben kezdték meg a főváros közlekedésének megjavítása érdekében a Dimitrov-téri aluljáró építését. Az új aluljárón keresztül a 2-es villamos meghosszabbított útvo-nalán közlekedhet a Szabadság-híd alatt. A 2-es villamos már május 1-étől közlekedik a Margit-hídtól a Boráros-térig: 15 perc alatt teszi meg azt az utat, amelyet a nagykörúti villamosok e két távo-lás között 22 perc alatt bonyolítottak le. Az aluljáró lejáróit még július közepe körül teljesen készen átadhatják a forgalomnak, így közvellenül a lejáróban szállhatnak fel és le az utasok a csúcsforgalom ide-jén egy percenként közlekedő 2-es villamosra. A forgalom biztonsága érdekében a gyalogosok egy kisebb lejárón át jutnak a Szabadság-hídra, ezzel nemcsak a gyalogforgalom, hanem a kocsiforgalom biztonsága is növekszik.

A Dimitrov-téri aluljáró építése 14 millió forintba került. Hossza 285 méter, a gyalogutak szélessége 4,5 méter. Az építéshez 10.000 köb-méter kavicsot, 162 vagon cementet, 34 vagon betongömbvasat, 610 köb-méter zsaluzó anyagot használtak fel és 25.000 köbméter földet szállítottak el.

625.712.35

1951

4 Kis Ljovij
1951 VII/7

„Wepigona”
1951 VII/7

Július közepe körül átadják a forgalomnak a Dimitrov-téri aluljárót

Az elmúlt esztendőben kezdték meg a főváros közlekedésének megjavítása érdekében a Dimitrov-téri aluljáró építését. Az új aluljárón keresztül a 2-es villamos már május 1-től közlekedik a Margit-hídtól a Boráros-térig.