

**Napirenden: a budapesti közlekedés**

# Megvitatják a főváros forgalmának húszéves tervét

**TÍZSZER ANNYI AUTÓ • MILYEN MÓDSZEREKKEL LEHET SZABÁLYOZNI A REGGELI ÉS A DÉLUTÁNI CSÚCSFORGALMAT**

Napirendre került a fővárosi közlekedés. Milyen lesz a holnap közlekedése? A Technika Házában október 2—5-ig sorra kerülő városi közlekedési konferencia előreláthatóan jó választ ad e fontos probléma megoldására. A tanácskozás iránt a szakemberek körében élénk érdeklődés mutatkozott: ötszázán vesznek részt a munkában, köztük 25 külföldi szaktekintély. Megvitatják a főváros húszéves közlekedési tervét.

Ma délelőtt dr. Csanádi György, a közlekedés- és postaügyi miniszter első helyettese nyitotta meg a konferenciát, majd dr. Sarlós István, Budapest Főváros Tanácsa vb-elnöke tartott rövid bevezető előadást Közlekedés és várospolitikai címmel. Ezután dr. Kádas Kálmán, a műszaki tudományok kandidátusa, egyetemi tanár ismertette a budapesti közlekedési igények várható alakulását 1980-ig.

— Mint legfontosabb tényező — mondja a professzor —, a közlekedésben részt vevők várható száma az előzetes vizsgálatok szerint 1980-ra mintegy 25 százalékkal lesz nagyobb, mint 1960-ban volt. Ez a növekedés elsősor-

ban a város lakosságának várható gyarapodásából adódik, másodsorban a városban jelenlevő, illetve a városba járó idegenek számának a szintén várható emelkedéséből. Harmadik ok: az itt lakó családok eddignél arányosan több tagjának részvétele a közlekedésben. 1980-ban már gyakrabban utaznak az emberek. Ebben is 25 százalékos növekedésre számítnak. A napi várható átlagos utasszám 1980-ban mintegy 55—60 százalékkal lesz nagyobb, mint 1960-ban volt.

— Az általános társadalmi, gazdasági fejlődés miatt jelentős eltolódásokra lehet számítani a városi közlekedési igények összetételében — mondta dr. Kádas Kálmán professzor. Mintegy 25—30 százalékos változás várható a nagyobb utazási sebességet biztosító közlekedési módok javára. Ezt máris láthatjuk a motorkerékpárok és a személygépkocsik számának szembetűnő emelkedésében. Ismertek mértékadó elgondolások, amelyek szerint húsz év alatt az ország személygépkocsi-állománya mintegy tízszeresére szaporodik majd, s a főváros területén még ennél is nagyobb

## Budapestre vonatkozó újságcikkek

OSZTÁLYOZÁS

Szerző: *b.a.*

Cím: *Napirenden a budapesti közlekedés*

*Megvitatják a főváros forgalmának...*

Forrás: *Ért. Helyes*

*1963. okt. 2.*

(Hely)

(Idő)

(Köl. v. fiz.)

(Oldal)

Helyszám

Személy

Idő

Hely

Tárgy

385, 83

"1963"

mértékben növekszik a személygépkocsi száma. A sebesség tehát a jelenlegihez viszonyítva 25 százalékkal nagyobb lesz.

— Figyelemre méltó változások várhatók a közlekedés idejének megoszlásában is. Kívánatos lenne az utazások ismert szélsőséges napközi ingadozásait — a reggeli és a délutáni csúcspörgalmat — rendszabályozni. Bizonyos eredmények várhatók a munka- és iskolakezdés lépcsőzetes megszervezésétől. Az osztott munka- és foglalkoztatási idő esetleges részleges bevezetése szintén mérséklőleg hatna, hasonlóképpen egyes szakmákban és munkakörökben a napi munkaidő rövidítése. Vannak még más kiaknázásra váró lehetőségek is; például a munkakezdési és a befejezési időpontok koordinálása. Olyan szabályozó intézkedésekről van szó, amelyeket mielőbb életbe kell léptetni.

Mind ezek ismeretében megvan a lehetőség arra, hogy a főváros 1980-ig várható közlekedési igényeit, illetve ezek alakulását tudományos alapon szabályozzák, irányítsák, és felkészüljenek annak fejlesztésére.

b. a.



Budapest, 1963. Csúcspörgalom a Nagy körút és Rákóczi út találkozásánál.