

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

385.87

Szerző:

Pap Janos

Hely:

Cím:

Egy kis történelem

Idő:

18'

Forrás:

Autó-Motor

Személy:

45. N. 1.

Helyszám:

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

czy-u. 2. — 14306/51

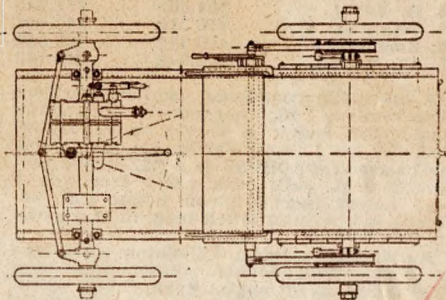
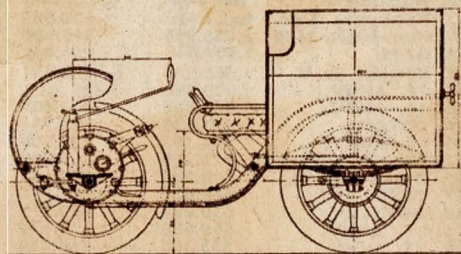
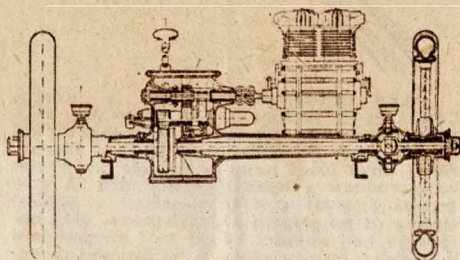
A régi automobiloknál egyeduralgó volt a hátsókerék-meghajtás, amelynek szerkezeti megoldásai a kezdeti időkben igen bonyolultak voltak. A hátsókerék-meghajtású kocsik hibáit akarta már 1902-ben kiküszöbölni Bánki Donát.

El is készítette kocsiját, amelynek — az akkori időkben igen feltűnő — elsőkerék-meghajtása volt.

Igaz, Bánki eme szerkezeti megoldása kormányzás szempontjából nem volt kifogástalan és ezt a körülményt ki is használták a versenytársak, amikor az elsőbbség kérdésének eldöntésére került sor.

Ez alkalommal megemlítjük, hogy a nemrég elhunyt Schimanek Emil professzor hosszas levelezést folytatott a Skoda-gyár embereivel az elsőkerék-meghajtású rendszer elsőbbségének kérdésében. Bár a Skoda-gyáriak álláspontja az volt, hogy a Bánki-féle megoldás nem tekinthető eléggé kipróbált szerkezetnek ahhoz, hogy az elsőkerék-meghajtás gyakorlati megoldásának lehessen tekinteni, ennek ellenére Schimanek végig fenntartotta, hogy Bánkit illeti meg az elsőbbség a kormányzott kerekek meghajtásának megoldásában.

Bánki Donát 1902-ben készült elsőkerék-meghajtású kocsiján ugyanazt a gömbcsuklós hajtóművet alkalmazta, amit a mai legmodernebb kocsikon láthatunk



PAP JANOS