

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy:

625.7

Hely:

Idő:

" 1950 "

Személy:

Helyszám:

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Budapest nyomda NV., Közp. városháza — 1896/50

Szerző:

Épül a Csepel - Erzsébet -

Cím:

Kispest közötti aszfaltút

Forrás:

Lap:

Világosság

Megjelent:

1950. SZEP. 17.

Épül a Csepel-Erzsébet-Kispest közötti aszfaltút

A főváros körül a kapitalista gazdálkodás idején kialakult peremvárosok útviszonyai igen elhanyagolt állapotban voltak. A volt peremvárosok lakói csak úgy tudtak az egyik peremvárosból a másikba eljutni, hogy nagy kerülővel

egymással, mintegy négykilométeres szakaszon. Ez az út csak 1.8 kilométer hosszúságban volt kiépítve. Az új útvonalat a korszerű közlekedés igényeinek megfelelően kilenc méter szélességben, aszfaltburkolattal építik ki, hogy



be kellett jönniük Budapestre és onnan tovább utazni.

Az egységes Budapest megteremtése után az összes utak a Fővárosi Tanács hatáskörébe kerültek. A külső kerületek egyik legelőőbb útépítését a tanács megalakulásával egyidejűen indították meg. Ez az útvonal Csepelt, Pesterzsébetet és Kispestet köti össze

autobuszközlekedésre alkalmas legyen. Az út első részének megnyitása, az erzsébeti Nagy Sándor-utca-Dózsa György-úttól a Baross-utcáig augusztus 20-án, a Jókai Mór-utca és a Mátyás-utca közötti szakasza szeptember 14-én történt. A teljes útszakasz megnyitásának határideje november 7-e, a Nagy Októberi Forradalom évfordulója.