

8518/1973 JUN 21
(064)
Népszabadság**BIZTONSÁGOS KÖZLEKEDÉS****Kiállítás 244
— mindenkinek**

Új kiállítás nyílt szerda délután a fővárosi tanács Tanács körúti bemutatótermében. A címe talán nem csigázza fel az érdeklődést — *Budapest biztonságosabb közlekedéséért* —, de amit a teremben talál a látogató, az nagy figyelmet érdemel.

Nincsenek ezen a kiállításon nagy technikai bravúrok, nem költöttek százezreket különféle szemléltetőeszközökre. Várható sikerét egy egyszerű, ám nagyon jó ötletnek köszönheti: fényképeken és szemléltető ábrákon mutatja be *egy pesti család napját a reggeli munkába indulástól az esti hazatérésig*. Aki végigsétál a tablók mentén, az önkéntelenül is tanul valamit abból, hogyan kell viselkedni az utcán, a forgalomban. De talán rádöbben arra — és ez a lényeg, ez volt a rendező, a Fővárosi Közúti Baleset-elhárítási Tanács célja —, hogy *a mind veszedelmesebb forgalomnak így vagy úgy mindenki részese, az óvodás gyermektől a hetvenéves nagymamáig mindenki közlekedik*. És eközben nemcsak önmagára, másokra is vigyáznia kell.

Az ilyen jellegű figyelemfelkeltés mindig fontos és hasznos, most azonban különösen az. Beköszöntött a nyár, megkezdődött az iskolai szünidő, megérkezett már a külföldi turisták első áradata is, ezért a következő hetekben a szokásosnál is több gyalogos, utas és gépkocsi lesz majd a budapesti utcákon. Közben a fővárosi közlekedés statisztikai „barométere” kedvezőtlen jeleket mutat: lelassult, sőt megállt a csaknem másfél esztendeig tapasztalt javulás, és a legutóbbi hónapokban bizonyos számadatok a közlekedés bizton-

ságának romlásáról tanúskodnak. Csupán egy bizonyíték: *1973 első öt hónapjában tíz emberrel több halt meg a fővárosi utcákon, mint egy évvel korábban*.

Túlzás lenne vészharangot kongatni, mondván, kár volt az eddigi erőfeszítésekért, hiszen mire jutottunk. A baleseti számok nem tükrözhetik híven, hogy igenis, a fővárosi gépjárművezetők nagy többsége megváltozott. Vannak közöttük ma is renitensek, megrogzított szabálytalankodók, gyors-hajtók — az utóbbiakat most már nemcsak pénzbüntetéssel sújtják, hanem jogosítványukat is bevonják néhány hónapra —, de senki sem vitathatja, hogy a legtöbben tisztelik a zebrát, és ahelyett, hogy társaikat bosszantanák, mind gyakrabban segítenek a szorult helyzetben levő gyalogosnak, autósoknak egyaránt.

Hanem a gyalogosok! Az említett kiállítás tegnapi megnyitóján a Budapesti Rendőr-főkapitányság egyik vezetője közölte, hogy a rendőrség most ugyanolyan szigorú akcióra kényszerült a gyalogosokkal szemben, mint amilyen korábban eredményes volt a járművezetők esetében. Nap nap után több gyalogost ér baleset a budapesti utcákon. Méghozzá úgy, hogy a sérült — vagy rosszabb esetben az áldozat — kizárólag *saját fegyelmézettségének* köszönheti a tragédiát.

Gyerekek, felnőttek, a forgalomban nehezen tájékozódó öregek, gyalogosok, utasok és gépjárművezetők — ők a szereplői a pesti utcának. Hozzájuk és róluk szól a közlekedés biztonságáért rendezett kiállítás.

Medveczky László