



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: *Ülőhelyet kapnak a villamos kalauzok.*

Forrás: *Népszava*

Bp.

(Hely)

1915 X/8

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

385.85

Hely

Idő

"1915"

Személy

Helysz

255.85

1915

— Ülőhelyet kapnak a villamos kalauzok. A Pol. Ért. jelenti: A Közúti villamos vasút igazgatósága még június havában, amikor a nőket tömegesen alkalmazta a kalauzi teendők ellátására, azzal a kéréssel fordult a kereskedelmi miniszteriumhoz, engedje meg a villamos kocsik perronján ülőhelyek elhelyezését a kalauzok részére. A kérés fölött a miniszterium most döntött és megengedte, hogy próbaképpen *husz pótkocsit felszereljenek leereszthető és leszerelhető ülőhelyekkel.* Így tehát elvben ez a kérdés egyidőre eldőlt. Hogy a gyakorlatban hogyan fog bevalni, az más kérdés. Szakférfiak véleménye szerint ugyanis az eredmény kétséges, a berendezkedés pedig főlegesen, mert ha a kocsik tele vannak, úgy a kalauzoknak mindig van dolguk — tehát nem ülhetnek le, ha pedig nincs utazóközönség vagy csak kevés, úgy a kalauz részére akad ülőhely a kocsiban is. A megállóhelyeknél pedig a kalauznak — úgy mint a vasutakon — minden körülmények között el kell hagyni ülőhelyét, hogy körültekintően, van-e fölszálló utas, mert az semmiképen sem engedhető meg, hogy a kalauzok kényelméből származó esetleges figyelmetlenség miatt az utasok akár lemaradjanak a kocsiról, akár leessenek a korán indított kocsilépőcsőjéről. Leghelyesebb volna megengedni azt, hogy a kalauzok leülhessenek a kocsiban, ha van hely. Ezt máról-holnapra minden külön berendezkedés és a kalauzok hosszas várakoz-

tatása nélkül meg lehet oldani, mert ezt a külföldön több helyen és Angliában is már régen kipróbálták és gyakorlatba hozták.

A *Népszava* egyik fölszólalása teljesül ezzel a határozattal. Ez a nyilván hivatalosan kiadott kommuniké szakférfiak véleményével magyarázkodik és azt mondja, főlegesen a villamoskocsik felszerelése a kalauz számára való ülőhellyel, mert ha a kocsik tele vannak, a kalauznak mindig dolga van és ha üresek, akkor leülhet a kalauz az üres kocsiba. Ez a megjegyzés érdemes a megjegyzésre. A mi fölszólalásunknak egyik követelőbb ága éppen az volt, hogy idáig a villamos kalauzoknak akkor sem engedték meg a leülést, ha akármilyen hosszú vonalon üresen ment is a villamoskocsi; fönti kommunikéből kiderül, hogy ezután megengedik. Ez helyes, mert azt értjük belőle, hogy az elvi tilalom megdőlt. De a villamos társaságoknak ezt a minimális méltányosságát egészében kell teljesíteni. Vagyis, igenis föl kell szerelni a kalauz számára való ülőhellyel a villamoskocsikat, mert úgy lehet, valóban „teli” kocsikkal utazik órákhosszat a kalauz és ha *dolgát végezte*, nincs semmi üzleti akadály annak, hogy a kalauz egy-két percre megpihenjen, legföljebb az, hogy a kocsiban a számára már nincs hely. Ezért kell külön ülőhelyet biztosítani a kocsikon a kalauzok részére, amely azonban tilos hely legyen az utasok számára.

Budapesti nyomda 1915.