

Érik a szép korzó terve, megjavul az autbusz közlekedés

— Az Est tudóstíjójától —

A főváros közgyűlése az utóbbi időben két érdekes határozatot hozott. A Bart szerződését nem hosszabbította meg és ennek következtében az Autbuszüzem már január elsején átveszi a pestkörnyéki autbuszvonalakat.

A Hangli ügyében sem döntöttek végleg, a kávéház és vendéglő szerződését szintén nem hosszabbították meg és így előtérbe került a korzó végleges megoldásának kérdése is. Eddig tehát csak negatívumok vannak, most gondolkoznak azon, hogy az új helyzetben milyen újításokat vihet keresztül a főváros.

A kormányparti községi frakció ankétszerű megbeszéléseinek eredményeképpen elfogadták Deményi Aladár két indítványát. Az egyik

az autbusz közlekedés megjavítására

irányul.

A Bart-szerződés megszűntével a Beszkár bevétele — mondja az indítvány — három éven át körülbelül 200.000 pengő javulást fog mutatni azzal a helyzettel szemben, amely akkor állt volna elő, ha a Bart-szerződés további három éven át még fennmaradt volna.

Miután a törvényhatóság egyrésze csak azért kívánta a Bart-szerződés meghosszabbítását, mert remélte, hogy a Beszkár most majd eddig ráfizetésesnek minősített vonalakon is megindítja az autbuszforgalmat, a főváros közgyűlésének kötelessége a Bart-szerződés megszűntével az évi 200.000 pengő jelentékeny részét arra fordítani, hogy a »be nem érte vonalakon is megindítja az autbuszforgalmat.

Most állítják össze az egyes kerületek kívánságait és ennek alapján indulnak majd meg az új Beszkár-vonalak.

A másik indítvány felszólítja a polgármestert, hogy tekintettel a Du-

nakorzó folyamatban levő szabályozására, dolgoztasson ki megfelelő tervet a Vigadó tér rendezésére, mert a főváros 1938-ban, a Hangli bérletének lejártakor, visszanyeri a rendelkezési jogát az egész Vigadó tér felett. A városházán tanulmányozták azt a tervet, amelyet Az Est közölt, a Lechner-féle megoldás mindenkinek nagyon tetszett, csupán egy kifogást hoztak fel ellene és ez az, hogy

a viaduktból kiugró teraszt nem lehet megcsinálni,

mert akkor az alsórakpartra tervezett autóstrada létesítése zavarokat okozna. Nagyon sokan azonban ellenzik a korzó alatt az autóstrada létesítését, mert szerintük a korzó így újabb szépséghibát kapna. Eltávolították a Dunaparttól a hajókikötőket, nehogy a hajó füstje bekormozza a Dunakorzót, ilyen körülmények között nem volna okos, ha benzingőzzel rontanák el a levegőt.

A közmunkatanács is megfeszített erővel dolgozik és ügylátszik, hogy egy-két éven belül mégis csak véglegesen rendezik a Dunakorzót.