

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Bemutatjuk az új dunaparti szállodasort

A jövő évben megkezdik az építést

Forrás: *M. Kemel*

1958. 7. 20

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

384 szobás új, hatalmas szálloda

Az új dunaparti szálloda tervezésénél az építők abból indultak ki, hogy a külföldi vendégek egy része üdülésszállóként fogja használni. Ennek megfelelően gondoskodtak a tervezők minden kényelem biztosításáról. Ugyanakkor nem tévesztették szem elől, hogy a szállodat és a hozzá tartozó létesítményeket a budapesti közönség is tömegesen fogja látogatni. Hatalmas méretű, minden luxuskényelemmel berendezett étterem, bár, cukrászda, eszpresszó lesz a szállóban, ezeket a helyiségeket külön bejáraton át közelítheti meg az utcáról jövő közönség és külön bejárat létesül a bennlakó szállóvendégek számára. A helyiségeket mozgatható falakkal rendezik be, hogy kisebb-nagyobb részekre legyenek oszthatók össze-összevontak, bankettek céljaira. A szállodának az Apáczai Csere János utca felől lesz a bejárata és az utcáról külön elágazó útszakaszt építenek a főbejárathoz érkező autók felhajtatására. A szállodába és az étterembe árut szállító teherautók nem az utcán rakják le szállítmányaikat, hanem egy külön garázslehalljont lemennek a pincébe és ott adják át, illetve veszik át az árut. A szállodában három nagyméretű, 15 személyes expresszlift szállítja a vendégeket a kívánt emeletre, vagy a tetőteraszra, ahol strandfürdőt és napozót rendeznek be.

A 384 szobás új, hatalmas szálloda 684 ágy áll majd a vendégek rendelkezésére. Különféle típusú és berendezésű szobákat alakítanak ki, hogy minden igényű vendég kívánsága szerinti szobát vagy lakosztályt bérelhessen. Minden emeleten létesülnek több szobából álló apartmanok. A dunai fronton és a Vigadó tér felé néző szobákhoz fedett terasz tartozik. Minden szoba előtt belépő lesz, mindegyikhez fürdőszoba is épül. A szállodai vendégek szükségletére kisméretű mosodát, vasalót és varrodát is rendeznek be. A konyhából fűthető tálalókocsikon liften szállítják az ételeket kívánságra a vendégek szobáiba.

A tervek szerint az új dunaparti szálloda építési költsége a berendezéssel együtt meghaladja a 93 millió forintot. A részletes kivitelezési tervek kidolgozása is hamarosan megindul és az eddigiek szerint 1959-ben kezdik meg a nagyszabású dunaparti szálló építését, amelyet két, két és fél év alatt fejeznek majd be.

Az elmúlt években többször felmerült az a terv, hogy a pesti dunaparti korzó kiszélesítése és a korzó zavartalan használatára érdekében a duna-

Osztályozás

Tárgy

640.24

1958

Személy

Helyszám

A pesti Duna-korzó világhírű szállodasorával rövidesen újjászületik romjaiból. Most már nem csupán a tervek készültek el ehhez a nagyszabású beruházáshoz, hanem az első ütem költségeit is biztosították. Körner József, Mester Árpád és Zilahy István építőművészek dolgozták ki a dunaparti szállodasor beépítési terveit, amelyeket az illetékes fórumok kivitelezésre elfogadtak.

Hét- és nyolcemeletes épülettömbök

A dunaparti szállodasor építkezési terve egyúttal a pesti Duna-korzó új kialakítását is magában foglalja. A tervezők az egykori dunaparti szállodasor helyén, amelyen csak két épület maradt fenn, négy nagy tömböt alakítanak ki.

Az első új háztömb a Roosevelt tér és a Belgrád rakpart sarkán létesül és két részre oszlik. Az egyik rész a Roosevelt tér felől nyújt lezárást, áthidalja az Apáczai Csere János utcát és két szárnyal csatlakozik a meglévő Dorottyia utca 8. és Apáczai Csere János utca 17. számú épületekhez. Az Apáczai Csere János utca kitörölésének átívelésével a tervezőknek az volt a céljuk, hogy a volt Ritz Szálló keskeny frontját megszüntessék és a Roosevelt teret ezen az oldalon is a többi tömbhöz hasonló tömegű épü-

lettel zárják le.

A tömb másik része a dunaparti korzónál alakul ki. Ez az épülettömb hét, illetve nyolc emelet magas lesz.

Tervek a korzó kiszélesítésére

A Vigadó tér másik oldalán létesül a Duna-korzó harmadik épülettömbje, egy új hatalmas szálloda. Az épület egyik szárnya a Vigadó tér déli oldalát zárja le, másik része a dunaparton alkot frontot. Magasságának kialakításánál figyelemmel lesznek a Vigadó, a Phönix-ház és az UVATERV színházának párkánymagasságára, ennek megfelelően a Vigadó tér felől hat, a dunapart felől hét emelet magas lesz az épület. A szállodat a Vigadó tér felőli részen 15 méter szélességben árkadosítják és ezzel összhangot teremtenek a szemben levő UVATERV-székház árkádsorával. A negyedik épülettömb a jelenlegi Duna Szálló épületéből alakul ki. A Duna Szállót megnagyobbítják, a jelenlegi tűzfalakhoz új épületszárnyakat építenek, úgy, hogy a szállónak ezen az oldalon is homlokzata lesz. A Duna Szálló átalakításánál arra törekednek, hogy a mellette épülő új szállodával egységes képet nyújtsanak, ezért loggiákat, erkélysorokat építenek az

utcai frontokon és a jelenlegi magastetőt lapostetővé alakítják át.

part villamosvonal pályáját az alsó rakpartra süllyesztik. Szó volt arról is, hogy a földalatti vasút vonalát a Vigadó térig hosszabbítják meg és itt biztosítanak átszállást a dunaparti villamosvasútra. Mind a két elgondolás igen előnyös, ez idő szerinti azonban a nagy költségekre való tekintettel ennek megvalósítását nem vették be a tervbe. Szükségesnek tartják azonban a tervezők a meglévő nagyforgalmú hajóállomások elhelyezését a Belgrád rakpart alsóbb szakaszára. A Lánchíd és az Erzsébet-híd közötti szakaszon csak a sétahajók és a vízibusz számára létesülne hajóállomás. A többi hajó áthelyezése azért is szükséges, hogy a korzó felett ne szálljon állandóan a bántó füst.

10 000 négyzetméter parkterület

A tervezők gondoskodtak arról, hogy a beépítés ellenére a dunapart zöld területe ne kisebbedjen, sőt ellenkezőleg, bővüljön. A Dorottyia utca és az Apáczai Csere János utca találkozásánál 2500 négyzetméteres, a Petőfi tér és a Régi posta utca által határolt területen 2000 négyzetméteres, a szállodaépületek között 5000 négyzetméteres parkterület létesül, ami biztosítja az egész környék szép megjelenését. A dunaparton levő fasort keftős fasorrá javasolják kiegészíteni. A Vigadó tér parkját köze-

lebb kívánják vinni a dunaparthoz. A zöldterület növelése érdekében azt is javasolják, hogy a Belgrád rakparton a közlekedési terület és a partvédő mű között 4—10 méter széles pázsitból és cserje-csoportokból zöldsávot létesítsenek.

A dunaparton épülő szállodákban 1194 szoba lesz. A jelenlegi Duna Szálló, amely 100 szobával rendelkezik, a bővítés után 220 szobával áll az idegenforgalom rendelkezésére. Az épülő többi új szállodában 974 szoba létesül.

A dunaparton és környékén gondoskodnak megfelelő autóparkolási helyekről. Az Aranykéz utca és a Türr István utca sarkán 250 kocsi befogadására alkalmas többemeletes új garázs építenek, az új szálloda alatt 100 férőhelyes földalatti garázs létesül, azonkívül a környező utcákban és tereken 150 autó elhelyezésére alkalmas parkoló helyeket alakítanak ki.