

a televíziós nagyadó

Forgó étterem a torony tetején + Körkilátó erkély

A Közlekedés- és Postaügyi Minisztérium — az Építészeti és Városfejlesztési Minisztériummal, a Fővárosi Tanáccsal és a Magyar Rádió és Televízióval közösen — tervpályázatot hirdet az új budapesti televízió adóállomás és mikrohullámú központ építészeti megoldására. A tervpályázatnak azt kell eldöntenie, milyen legyen az új tv-torony, amely

Budapestnek egyik új szimbóluma lesz, exponált helyen, távolról láthatóan épül majd meg

és ezért különösen fontos, hogy beilleszkedjen a főváros látképébe.

Az ország első nagy teljesítményű televízió adóállomása 1958 óta működik, s az eltelt 12 év alatt az igények rohamos növekedése miatt mind több rendezés került az épület-

be. A meglévő torony fejlesztése már lehetetlen. Újra van szükség. A különböző szolgáltatásokhoz szükséges sugárzó antennarendszerek egymás feletti elrendezésben mintegy 140 métert tesznek ki, s ez elve toronyszerű építkezést kíván.

A tervpályázat tükös, bárki beküldheti munkáit, de a részvételre külön felkérnek nyolc tervező vállalatot.

November 20-ig lehet benyújtani a pályaműveket, a bíráló bizottság december közepéig dönt. A költségterítési összegben kívül a pályaművek díjazására és megvételére 340 ezer forint áll rendelkezésre: a legnagyobb díj 100 ezer forintnál nagyobb, a megvétel összege 20 ezer forintnál kisebb nem lehet. A benyújtott pályaműveket később nyilvánosan bemutatja a Magyar Építőművészek Szövetsége.

Mi minden kerül az új adótoronyba? A részletes tervezési irányelvek szerint

lesz benne játéktudió, amelynek nemcsak az oldalfalait és a padlóját, hanem a mennyezetét is hangszigetelik.

Gondoskodni kell műszaki vezérlőhelyiségekről, rendezőszobákról, színésztöltözőkről, sminkszobákról stb. Teljesen automatikus vezérlésű klímaberendezéssel látják el a helyiségeket, amelyekben a hőmérséklet télen 20 Celsius fok lesz, nyáron 25 fok. Diesel áramfejlesztőket, s ezek számára föld alatti üzemanyag-tároló tartályokat építenek az új adótoronyban, hogy a hálózati áramszolgáltatás zavarai esetén is az adóberendezés hibátlanul működjék. Az épülethez jól szigetelt víztárolót is kell tervezni. Automata gyorsliftekre és több teherfelvonóra is szükség lesz. A személyzetnek 300 adagos melegítő konyhát és 100 fő egyidejű étkeztetéséhez szükséges ebédlőt rendeznek be.

Az adó idegenforgalmi látványosság lesz. Eppen ezért 200 gépkocsi részére jelölnek ki parkolóhelyet,

a torony tetejére körkilátó erkélyt terveznek védőfallal, ennek belső terében eszpresszót, az alatta levő szinten pedig reprezentatív panoráma éttermet nyitnak.

Az éttermet forgószekréttel tervezetik: minden órában egy teljes fordulatot tesz a toronytörzs körül.

Az új adóállomást a jelenlegi mellé tervezik. Előzetesen megvizsgálták, milyen helyek jöhetnek még számba az építkezésre, de megállapították, hogy a jelenlegi a legkedvezőbb, mert a sűrűn lakott területeket innen lehet a legjobban ellátni, míg más helyekről csak rosszabbul vagy egyáltalán nem tudnák sugározni a műsort. A tervezőknek azonban gondot okoz majd, hogy városképi szempontból a szabadság-hegyi elhelyezés kifogástalan legyen, mert egyik előfeltétele az építkezésnek: a jelenlegi tornyot az új megépítéséig meg kell hagyni, hogy a műsoradás zavaratlan lehessen.

A 140 méteres új tv-adóállomás Budapest szimbólumához méltó, reprezentatív dizvilágítást kap.

Ennek megoldására is javaslatot kell tenniük a tervezőknek. A KPM Postavezérigazgatóságán ma délután sajtótájékoztatót ismertetik a rendkívül nagy jelentőségű tervpályázatot.

Pakots György