

385.870

ESTI HÍRLAP

1979 FEB 2

Mai jelentés a Városházáról

# Tovább bővül a gyorsbusz- hálózat

Budapesten tíz évvel ezelőtt határozták el, hogy a gyorsvasúti rendszer megteremtése előtt — Európában az elsők között — megszervezik a gyorsbuszhálózatot. Melyek az új tervek, milyen feladatot kap a gyorsbusz a közlekedés szerkezetének megváltoztatása után? — Erről adtak ma délelőtt tájékoztatást a közlekedési főigazgatóságon.

**A gyorsvasúti rendszer megépítése után sem tűnik el a gyorsbusz.**

A föld alatti és a föld feletti gyorsvasút és gyorsbusz, valamint a gyorsvillamos vonalai együtt alkotják majd a tömegközlekedés alaphálózatát. A gyorsbusz egyik feladata lesz, hogy a metró állomásaihoz szállítsa az utasokat. Sok új negyedben, ahol nem lehet vagy nem éri meg gyorsvasutat, vagy gyorsvillamos-pályát építeni, gyorsbuszokat indítanak majd.

Egyebek között a külső negyedeket kapcsolják majd össze. A gyűrűs járatok szervezése elkezdődött. A Kelet-Pesten tervezett gyű-

rűs járat első része az Újpest—Újpalota közti vonal. A már elkészült keletnyugati, az épülő észak-déli és a Dél-Buda—Rákospalota között tervezett föld alatti pálya lényegében átlós vonalú. Ezeket gyorsvillamos és gyorsbusz köti majd össze.

Az új negyedeket általában a gyorsvasúti rendszer mellett helyezik el.

De az első időkben az építkezéseket gyors- és expresszbuszok kapcsolják be a forgalomba.

Az 1980-as években épül fel a főváros legnagyobb, 100 ezer lakosú negyede Káposztásmegyeren. Az észak-déli metró az 1980-as évek közepén éri el Rákospalotát. Addig szükség van Káposztásmegyeren is gyors- és expresszjáratokra. Bővül Újpalota is. Amíg megépül a metró, buszokkal kell megoldani a közlekedést. Ezzel kapcsolatos javaslat: az új autópályákon, — egyebek között az M3-ason — külön sávot kapjon a gyors- és expresszbusz.