

Osztályozás

Tárgy

425.092.3

Hely

Kálvin Tér

Idő

"1971"

Személy

Helyszám

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Pakots György

Cím:

Még az idén bontják a Kálvin teret

Forrás:

2

1971. ápr. 13.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

MÉG AZ IDÉN:

# bontják a Kálvin teret

## Új utcát nyitnak az Üllői út és a Baross utca között Csákány alá kerül a Kálvin téri áruház is

A Kálvin tér környékén az év második felében megkezdik azoknak a házaknak a bontását, amelyeket a tér felszíni közlekedésének rendezéséhez el kell távolítani. Lebontják az Üllői út 8—10—12., a Baross utca 5—7—9. számú házat, valamint a Kálvin tér 11. számú épületet. Ugyancsak lebontják a Kálvin téri áruházat és a Szerb utca 23. számú, több száz éves egyetemi épületet.

Az Üllői úti és a Baross utcai épületek lebontására — amint a Fővárosi Tanács közlekedési főigazgatóságán elmondották — azért kerül sor, mert helyükön utcát nyitnak. Így válik lehetővé, hogy

az Üllői út torkolatában a tér felől egyirányú közlekedést vezessenek be, s egyidejűleg a Baross utca torkolatában a tér és az új utca között szintén egyirányú — a tér felé haladó — legyen a közlekedés.

A Szerb utca 23. számú háza a Királyi Pál utca sarkán áll, és lebontásával a Királyi Pál utcának az Egyetem térre torkolló részén az utca lényegesen kiszélesedik. Az Egyetem tér felől az Üllői út, illetve a Baross utca felé tartó járművek az egyirányú Királyi Pál utcán juthatnak majd a Tolbuhin körútra, azután folytatják útjukat a Kálvin téren át az Üllői útra. Ha a Baross utcába akarnak eljutni, akkor is az Üllői útra hajtanak és befordulnak az új utcába. Az új utcától kifelé mind az Üllői út, mind a Baross

utca forgalma kétirányú marad.

Ez idő szerint még folynak a tárgyalások arról, hogy a szoban forgó hat házat hagyományos vagy robbantásos módszerrel bontsák-e. Helyükön egyelőre 20 méter széles utpályát építenek, de marad hely arra is, hogy kétoldalt házakat emeljenek.

Az Üllői úton — az Üllői út és a Tolbuhin körút között megszűnik a villamos-összeköttetés —, a 63-as villamosjárat nem közlekedik majd.

A Kálvin téri aluljárórendszer megépítése után is megmarad azonban a villamos-összeköttetés a Múzeum körút és a Szabadság-híd között, valamint fenntartják a villamoskapcsolatot a Múzeum körútról az Üllői út felé.

Mindez addig lesz így, amíg az észak—déli metró Nagyváradi tér és Deák tér közötti szakaszán megindul a közlekedés. Ha már jár ezen az útvonalon a metró, akkor az Üllői úton teljesen felszámolják a felszíni villamosközlekedést. Erre a Kálvin téri csomópont építkezésének

befejezése után kerülhet sor — előreláthatólag 1975-ben.

A Kálvin téren két jelzőlámpás csomópont lesz: az egyik a Múzeum körút torkolatában, a másik pedig a Tolbuhin körút és a Szamuely utca találkozásánál.

Ezeket a helyeken háromfázisú forgalomirányító lámpákat állítanak fel. A két jelzőlámpás csomópontot összehangolják.

Egy kisebb jelzőlámpás csomópontot terveznek a Baross utcába, az új utca torkolatánál is: ez fogja irányítani a Baross utcának ezen a részén várhatóan alaposan megnövekvő forgalmát. A Baross utcából a Múzeum körútra jobbra kis ívben akadálytalan lesz a közlekedés, a Belváros felé pedig egyenes úton, a téren át lehet majd az Egyetem tér irányába hajtani.

A Baross utca és az Üllői út között álló — Kálvin tér 11. számú — üzletház lebontására azért lesz szükség, mert az új aluljárórendszer egyik feljáróját építik a helyére.

A Kálvin téri áruházat viszont azért ítélték lebontásra, mert az aluljárórendszerrel egyidőben — a jelenlegi áruház alatt — megépítik a csepeli gyorsvasút új végállomását is.

Egy későbbi időpontban ugyanis — kéreg alatti vasútformában — ideig behozzák a csepeli gyorsvasutat. Ha a Kálvin téri aluljárórendszerrel egyidőben nem készítik el a végállomást, akkor később ismét fel kellene bontani az aluljárót és új építkezéssel kellene megzavarni a tér nyugalmát.

Pakots György