

Zuhanóverseny

Ma hajnalban új katasztrófa történt

Fizessenek az áldozatoknak! — mondja József főherceg

A budapesti röplőversenyt erősen üldözi a balszerencse. Hetedik napja folyik már a miting, de teljes szélcsend, olyan, amely a röplések biztonságát garantálhatta és lehetségessé tette volna, hogy a nagyobb-szerű aviatikusok teljes tudásukat produkálják, még egyetlen-egyszer sem volt. Nap-
nap után felhőzik az ég, lappang, ki-kitör és újra elül a szél. Az aviatikusok hol nem repülnek, hol meg — pihennek, vagy lezuhanak. Lesik az időt, — mondják — hogy melyik pillanatban tudnak felszállni. S ott-fent ismét nagyon kell vigyázniok, hogy melyik pillanatban érkezik a szélroham, amely elől a levegőből menekülni muszáj. Bizony úgy van ma még: a röplés az időjárás viszonyosságaitól függ, de azért ne nézzük le a röplést, mert ne feledjük el, hogy mindössze néhány éves művészet az egész, s hogy ha a gép egyáltalán a levegőbe emelkedik, ez is csoda már. S ez is óriási haladása az emberiségnek, noha rengeteg emberáldozatot követel. És éppen nem vigasztaló, hogy a verseny rendezősége baleset ellen biztosította a publikumot. A kártérítés keserves elégtétel annak, akit esetleg egész életére nyomorékká vert a lezuhant repülőgép. Elég tágas a telep, ott tessék röplődni, ne a közönség feje fölött.

Y

A balesetek listája ma hajnalban még *Montigny* gróf szaporította, aki Blériot-gépekkel akart résztvenni a röplőversenyen. Ma reggel azonban, úgy látszik, motorhiba következtében, *lezuhan*. A gépet próbálta, hogy délután, amikor nevezett, röplhessen. Az egyik pilónnál azonban megbillent, a szellő fölfordította, meglehetősen magasságból leesett, *gépét egészen*, és *magát is összezúzta*, szerencsére nem veszedelmesen. Ez volt a kilencedik baleset a miting kezdete óta.

Pusztulnak a légi csodák

A tegnapi délután is az állandó aggodalom jegyében folyt le. *Illnerrel* kezdődött, aki a győri utra akart startolni, de már az első forduló után — ahogy ezt *A Nap* már jelentette — feldöntötte gépét a szél. A derék osztrák röplőnek nem történt ugyan baja, de a szép *Taube*, amely olyan biztosnak látszott, *összetört*. Ez már a második masina, ami *Illner* alatt megy darabkává. A *Möwe* nevű *Etrich*-gép is nemrégiben tört össze, *Illnerrel* a nyergében. Utóbb kisebb röplések következtek. *Paulhan*, *Kinet* egy-egy utassal szálltak fel, mert ők az utassal való röplés rekorderjei. De alig egy-két kör után le kellett szállaniok, elhagyta a földet *Engelhardt*

kissé avult, de nagyon formás *Wright*-gépje és *Wagner* Hanriot-monoplánja is. A rossz idő azonban nemsokáig hagyta az aviatikusokat odafent. A publikum aggódva látta, hogy a gépek ide-oda billennek, s a fordulónál tulságos mélyen és nagyon bizonytalanul kanyarodnak. Akik a földhöz közel voltak, azoknak mégis sikerült valahogy lecsuszni a levegőből. *Wagner* ellenben megkésétt, s a leszállás pillanatában fordította fel a gépet a szél, úgy hogy ő alája került. Baja nem történt, csak a gép tört össze. Ugyancsak összetört *Chavez* gépe is, amely a korlát mellett szállt, de mert nem volt elég személyzet, aki lefogja, a szél feldöntötte és *romot csinált belőle*. Aztán kiki hazasiétt, mert nagyon lógtak a felhők és a vihar már egészen esedékes volt . . .

Kik törtek össze?

Peches röplőmitingünk, amely a rossz idő miatt egyéb rekordokat alig fog fölláttani, máris megcsinálta a zuhanások világrekordját. Se *Rheimsban*, se *Nizzában*, se *Doncasterben*, se *Berlinben*, se *Veronában* ennyi zuhanás nem volt, mint nálunk rövid egy héten belül. Csak az összetört masinából eredő kár megüli már a százezer koronát.

Y

A sorozatot a szerencsétlen *Zsélyi Aladár* kezdte, néhány nappal a miting megkezdése előtt. Ő talán életével fizeti meg azt a néhány kilométert, amit már a levegőben töltött. Azután jött a többi, elég jó nevek:

<i>Latham,</i>	<i>Illner,</i>
<i>Efimoff,</i>	<i>Wagner,</i>
<i>Frey André,</i>	<i>Bielovucsics,</i>
<i>Chavez,</i>	<i>Montigny.</i>

Körülbelül valamennyi repülőgép szisztéma képviselve van a lezuhantak közt. *Latham* egy *Antoinette*-géppel esett, *Efimoff*, *Chavez* egy-egy *Farmant* törtek össze, *Illner* az *Etrich*-féle masinával hullott le, *Bielovucsics* a *Voisin* céget képviselte, s *Montigny* egy *Blériot*-monoplánon érte a baleset.

Y

Legsúlyosabb az *Efimoff* zuhanása volt. A fiatal orosz még a szanatóriumban fekszik, s a budapesti miting — bármennyire akar is — már nem vehet részt. Legtöbbször *Latham* esett, de a gépe egészen csak egyszer tört össze. Szerencsére neki két légi madara van és szerencsétlenségére mindegyiknek rosszul funkcionál a motorja. Legjobban *Rougier* járt, aki eddig még alig volt a levegőben, de legalább baj sem érte a makacsodó gép miatt, amely sehogy sem akar rendbejönni. Ha így folytatódik, alig marad röplő, illetve ha röplő marad is, de a gépek száma egyre csökken s a rossz-kezd folyton növekszik.

A pénz, a pénz!

Krisztus koporsóját sem őrizték ingyen és a röplés se történik bérmentve. Ez ugyan alkalmas arra, hogy a közönséget egy kissé kiábrándítsa, de tény, hogy a röplés primadonnái: *Latham*, *Paulhan*, *Efimoff*, *Rougier* nemcsak az esetleg elnyerendő díjakért s nem a zsűri-tagok szép kék szemé kedvéért, hanem biztos, előre stipulált összegekért jöttek, amik kijárnak nekik, mihelyt gépükkel a földet egyetlenegyszer elhagyták. Ezek az előre kikötött összegek *tíz- és negyven ezer korona* között váltakoznak, s alapjában megérdemelt pénzek, mert a közönséget éppen ezek a nevek csábították volna, ha egyáltalán csábította volna valami. A közönség ezektől várta a nagy röpléseket, amiket aztán *Illnertől*, *Wagner*től, *Pischofftól*, szóval *autszejderektől* kapott meg. S éppen ezért van nagy elkedvetlenedés a franciák között. Ők az első napokon a könnyebb végén fogták meg a dolgot, s most már képtelenek arra, hogy az elmulasztottakat pótolják. *Wagnernek*, *Illnernek*, *Pischoffnak* már annyi összeröplött utja és ideje van, hogy a franciák velük szemben meglehetősen esélytelenek. A díjakból nem visznek el tulsokat, úgyhogy a pénz, ami a zsebüket nyomni fogja, nem igen haladja túl majd azokat az összegeket, amiket *előlegekben fölvettek*. Erőlködni fognak tehát, hogy érdekes röpléssel szolgáljanak, ám inkább várhatók — sajnos — balesetek, mert a röplés egyelőre játék s ez a játék most pechesen megy.

Montigny lezuhant!

— Hajnali riadalom Rákoson —

Ma hajnali félöt órákor, amikor ez a lusta város még mélységes álmát aluszsza, ismét csaknem végzetes szerencsétlenség történt az aviatikai telepen. Az eset szenvedő hőse gróf *Montigny*, az ismert fiatal francia aviatikus, aki gépének kipróbálása közben *gépével lezuhant és lábán a bokában erősebben*, arcán és orrán pedig könnyebben *megsérült*. A szerencsétlenül járt pilótát az orvosi készenlét tagjai vették nyomban ápolás alá. Első igyekezetük volt a gépmadar közül kihuzni és azután hordágyon az orvosi szobába vitték. Tüzetes vizsgálat után megállapították, hogy jobb lábának *bokája kificamodott* és azonnal ellátták a megfelelő kötésekkel. Arcát és orrát szintén bekötözték és egy óra mulva automobilon szállították a Hungária-szállóban lévő lakására. Itt a baleset híre már elterjedt, még mielőtt az automobil a megsérült aviatikussal odaérkezett volna és ugy a szálló vendégei közül, valamint az aviatikusok részéről sokan összesereglettek az előcsarnokban és várták *Montigny* érkezését. Ezalatt erősen tulzott hírek keringtek mindenütt a városban, ahová a baleset híre eljutott.

Egyik verzió szerint a gróf *eltörte mind a két lábát és agyarázkódást szenvedett*. Más hírforrás szerint koponyája is megrepedt s így azután érthető, hogy egész délelőtt valóságos bucsujárást rendeztek a Hungáriába az ifju gróf iránt érdeklődők. A várakozó közönség csak akkor nyugodott meg kissé, amikor az automobilon megérkezett *Montigny* és nyilvánvaló lett, hogy sérülése nem súlyos természetű. Mindazonáltal képtelen volt második emeleten lévő szobájába felmenni, bokában erősen megdagadt lába miatt s így egy hamarosan előkerített hordágyon vitték föl. Itt orvosa ujalag megvizsgálta s elrendelte, hogy azonnal feküdjék le ágyába.

Beszélgetés a gróffal

Az érdeklődők serege valósággal ostrom alá vette szobáját, de orvosi rendelkezés folytán senkit sem akart fogadni *Montigny* gróf. Kivételt csupán *A Nap* munkatársával tett, akit rövid látogatásra szívesen látott.

— Balesetem részletei iránt érdeklődik? — mondotta, miközben szívélyesen

Jurista- és zefir-ing!

Pehelykönnyű színes anyagból 1.25 1.75 2.50

rövid nyári alsónadrág . 55, 65, 85 kr.

Képes árjegyzék ingyen és bérmentve.

GOLYA-áruház

(Bosnyák Bleier Izsák)

Budapest, VI. ker., Nagymező-utca 12/c.

üdvözölt. — Ezidőszerint igazán nem tudom teljes pozitívással megállapítani, hogy tulajdonképpen mi okozta bukásomat. Azt hiszem, hogy *gépeimet nem jól állították össze* és valamelyik csavar, vagy talán a motor, nem funkcionált rendesen. Repülőgépeimet vidékről csak néhány nap előtt szállítottam haza és a vonaton való szállítás alkalmával egyes alkatrészeket szét kellett szedni. Azt hiszem, hogy motorjeim nagyon *siettek a munkával* és nem voltak eléggé figyelmesek. Én magam *ma reggel fél négy órakor indultam ki autómobilon* a versenyterre, hogy a délutáni verseny előtt kipróbáljam gépeimet. Négy óra harminc perckor emelkedtem a levegőbe és csakhamar észrevettem, hogy *nem vagyok teljesen ura a gépemnek*. Éppen le akartam szállni, amikor hirtelen éreztem, hogy *szédületes sebességgel esem lefelé*. Most már minden igyekezetem oda irányult, hogy úgy essem, hogy nagyobb bajom ne történjék. *Ez sikerült is*. Sérüléseim nem súlyosak és úgy hiszem, hogy néhány nap múlva újból megkísérelhetem hogy a versenyeken résztvegyek.

A rendkívül szimpátiikus aviatikus ezzel be is fejezte elbeszélését és bucsuzól még megjegyezte:

— Most legalább hosszú idő után ismét jól ki fogom magamat aludni.

A lezuhant gépet a montőrök nyomban a hangárba vontatták és hozzáfogtak helyreállításához. Azt hiszik, hogy néhány nap múlva használható állapotban lesz és gróf Montigny elindulhat vele újból föl a levegőbe, ahol már nagyon szép utakat tett meg. A fiatal grófról tudunk kell, hogy ő az első pilóta, akinek a Magyar Aero-klub állította ki az oklevelet, azoknak a repüléseknek alapján, amiket a miting megkezdése előtt kint a Rákoson végzett. Akkor igen szép, biztos és nyugodt repüléseket produkált a gróf, de már Szegeden, ahol Croquetval együtt járt, kevesebb szerencsével dolgozott s kétszer egymásután is lezuhant, két csinos és kedves Bleriot-gépet téve tönkre.

A főherceg követe Horváthéknál

— Pöröljék az Aero-klubot! —

A lezuhant repülőgép két legsúlyosabb áldozata. Horváth Jenő és a felesége összetört tagokkal, lázasan, félig eszméletlenül fekszenek a Vas-utca 4. számú házban. Szomorú, tompa csönd üli meg a szobákat. Látogatók sűrűn jönnek, rokonok éppugy, mint ismeretlen érdeklődők. Tegnap a résztvevők sorában Sztáray Sándor gróf kamarás is megjelent. Kovács Aladár dr., a mentőegyesület igazgatója kísérte. A gróf és az orvos

József főherceg és Augusztia főhercegnő

megbizásából keresték fel a sebesülteket. Mangold Béla dr., Horváthné bátyja fogadta a vendégeket.

— *Ő fenségeék kimerítő és állandó értesítést óhajtanak a katasztrófa áldozatainak hogylétéről!* — mondta Kovács doktor, aki fél óráig tartózkodott gróf Sztárayval a betegek mellett.

Amikor eltávoztak, Sztáray gróf félrevonta Mangold Béla doktort és a kártérítés dolgában kérdezősködött.

— Még ez igazán nem jutott eszünkbe, méltóságos uram, — mondta Mangold. — Ebben a pillanatban fontosabb a betegek állapota.

Sztáray gróf erre így válaszolt:

— *Csak azért tettem szavát, mert József főherceg annak a nézetének adott kifejezést, hogy a sérültek az Aero-klubtól kártérítést követelhetnek. Őfensége meg-*

bizott engem, hogy erre felhívjam figyelmüket. Tegyük meg azonnal a kellő lépéseket.

Mangold doktor hálásan, meghatottan köszönte meg a főhercegek nemes jóindulatát és figyelmeztetését.

Lefoglalják a repülőgépeket?!

Hangos reklámok, kommunikék hirdették, hogy az Aero-klub a sértetteket kárpótolni fogja. No, és mi derül ki? Kiderül, hogy ez a kártérítés nem is olyan egyszerű, amilyen egyszerűnek ígérték és nem olyan biztos, a milyennek mondták. József főherceg biztatására a beteg Horváth Jenő sógora, dr. Halom Dezső fővárosi ügyvéd — a kártérítés dolgában — következő beadványt intézte az Aero-klub vezetőségéhez:

Ügyfelem és sógorom Horváth Jenő ur megbizásából, aki általános képviselével megbizott, van szerencsém önöket felkérni, hogy az őt, valamint feleségét ért balesetből eredő kárának megtérítésével segédkezni sziveskedjenek. E végből felkérem önöket, hogy úgy Frey, mint Illner uraknak járó díjakat és fizetéseket, nemkülönben a repülőgépeket visszatartani sziveskedjenek, hogy a bírói eljárás megindításáig is ügyfeleimnek kártérítési igénye biztosítva legyen. Egyben kifejezést adok azon nézetemnek, hogy a balesetből származott károsodásért az Aero-klub is felelős, miután ő rendezte és úgy rendezte a versenyt, hogy a baleset előrelátható volt... Kérem is, sziveskedjék kijelenteni, hogy az ügyfeleimet ért kárt meg fogják téríteni.

Igy szól a beadvány, amelynek tartalma egy kicsit megijesztette az Aero-klubot. Horváthék ügyvéde ezenkívül a bíróságnál is megtette a szükséges lépéseket.

Nem fizetünk!

Halom Dezső személyesen is fölkereste a Klub igazgatóságát és nyilatkozatot kért, hogy az igazgatóság a balesetből eredő károkért vállalja a felelősséget.

— Nem összeget kérek — ugymond, — mert az anyagi következmények egyelőre beláthatatlanok, csak reverzálist...

A klub vezetősége nevében Tolnay Lajos erre nem volt hajlandó. Azt mondta:

— *Nem ösmerjük el a kártérítési kötelezettséget.* Azt azonban megígérjük, hogy a legközelebbi igazgatósági ülésen a kártérítési kérdést tárgyalás alá vesszük. Az eredményről június 11-én reggel értesítjük majd ügyvéd urat.

Az igazgatósági ülést tegnap délután megtartották, de mindaddig nem értesítették a határozatról az ügyvédet. Volt-e szó a kártérítésről, megszavazták-e vagy sem: titok, az Aero-Klub igazgatóságának titka.

Bűnügyi zárlat!

A semmi eredménnyel persze nem elégedett meg a sérültek jogi képviselője. Anyyira nem, hogy bűnügyi feneket is kerített a már botránnyá dagadó ügynek. Halom doktor ma délelőtt megjelent a büntetőbírósnál és a kártérítési igény biztosítása érdekében zárlatot kért Frey André és Illner Károly aviatikusok repülőgépeire és a Klubtól járó díjaikra. A rendőrség ezt a kérényt soron kívül még ma áttette a vizsgálóbíróhoz határozat céljából.

Mi van a biztosítókkal?

Érdekelve vannak a kérdésben a biztosító-társaságok is. Itt tudniillik zavarok, nagy slendriánságok jelentkeznek. A biztosító-társaságok

kártérítési kötelezettségéről alig tud valamit a nagyközönség. A katasztrófa alkalmából került csak szóba, hogy a versenyigazgatóság minden nézőt bebiztosított, de hogy micsoda feltételekkel, azt sikerült suba alá rejteni.

Frey és Illner a rendőrségen

I. Frey

A főkapitányságon ma délelőtt féltizenegykor hallgatta ki Becker fogalmazó Frey aviatikust és az általa okozott szerencsétlenség másik gyanúsítottját, Illner aviatikust. A tolmácsi tisztet Arányi Taksony rendőrtanácsos vállalta el. Frey riadt arccal, sápadtan várakozott az előszobában. Szinte meglátszott az arcán, hogy jobban drukkol a rendőrségtől, mint hatalmas ellenfelétől, a levegőtől. Egyszerű turista-ruha, zsokecsapka volt rajta. Amig rákerült a sor, védőjével, dr. Papp Dáviddal beszélgetett, akitől izgatottan tudakolta, vajjon megbüntetik-e. Féltizenegykor került rá a sor.

— Hogy hívják? — kérdezte a fogalmazó.

— Frey André a nevem. Toursban születtem, huszonnégyéves, virosflai illetőségű, vagyontalan aviatikus vagyok.

— Mondja el, hogy történt a szerencsétlenség.

— Sommer-rendszerű 11-es számú biplánommal először szálltam fel a baleset napján. A gép kitűnően működött és már negyvenöt percig voltam a levegőben. Éppen fordulni akartam, amikor az utolsó pilon és az indulási vonal között a gyorsan repülő Illner, Taube nevű gépe elért. Illner tíz méterrel volt felettem. A helyett, hogy a szabályok értelmében jobbra került volna el, balra került és így a gyors és erős légáramlat elsodorta gépeimet abból az irányból, amelyben haladni akartam. Így jutottam azután a közönség fölé, amikor a légáramlat lenyomta gépeimet. Nyolc-tíz méter magasságban lehettem a levegőben és így lehetetlen volt úgy kormányozni gépemmel, hogy az a közönséget ne érintse. Nem tudtam fölemelkedni, pedig csak így érhettem volna el azt, hogy a bajt elkerüljem. Kormánykészülékem még a leszállás után is jó karban volt. A szerencsétlenség okozója tehát nem én vagyok, hanem Illner, mert neki be kellett volna tartani az előírt huszonöt méteres távolságot.

Ezzel Frey kihallgatása egyelőre véget ért. Szünetközben Frey az előszobában letelepedett egy padra s itt beszélgetni kezdett A Nap munkatársával.

— Első eset volt, — mondta — hogy lezuhantam. Legjobb lelkiismeretemre mondom, hogy a katasztrófának nem én voltam az okozója. De azért nem vette el kedvemet a dolog. Röpülni fogok, amig csak csontjaim épek lesznek. Bármilyen legyen a rendőrség ítélete, nem bántam meg, hogy Budapestre, ebbe az igazán kedves és szimpatikus világvárosba eljöttem.

Frey kihallgatása egy órahosszat tartott. A híres francia pilóta egykedvűen várta a további eljárást.

II. Illner

Ezután Illner Károly schatzlari (Csehország) születésű, 33 éves aviatikus lépett a rendőrfogalmazó elé és így vallott:

— Június 9-én ötnegyedórán röpültem, mikor a baleset bekövetkezett, Frey előttem két-három méternyire volt és lassabban haladt, mint én. Frey gépe jobbra tartott a közönség felé. Tisztában voltam azzal, hogy szabályszerűen jobbra nem fordulhatok, mert akkor én kerültem volna a közönség fölé. Amikor Frey elértem, huszont méter magasságban voltam fölöttem. Erős szellőkést éreztem, amely az én gépeimet is a tribün felé sodorta. Ugyancsak a légáramlat sodorta el rendes irányából Frey gépet is és mert én

abban az irányban voltam, azért gondolta ő, hogy én okóztam a széláramlást. Aznap ugyanily távolságban több gépet kerültem el és nem történt semmi baj. A szerencsétlenség oka a szél volt, amely miatt Latham és Bielovucics aviatikusok is lezuhantak.

Illner kihallgatása ezzel véget ért. Az előszobában Illner a következőket mondotta *A Nap* munkatársának:

— Vagyok olyan aviatikus, hogy ne ijedjek meg semmitől. Évek óta vezetek automobilt is és tessék elhinni, sokszor kerültem olyan helyzetbe, hogy teljes józanságra és szivre volt szükségem. A levegőben is mindig ura voltam akaratomnak és gépemnek. Gépem, amely megsérült, nemsokára kész lesz és *elindulhatok a győri útra*. Legközelebb fel fogok szállani *Svachulai gépén*, amelyet a legjobb magyar repülőgépek tartok.

A rendőrség elhoasztotta a két repülőhóst. Ez ügyben még több tanút és szakértőt fognak kihallgatni. Az eljárást hétfőn folytatják.

Az életmentő gallér

— Hogy menekült Rásó? —

Rásó Lajos dr. szintén súlyos sebesültje a csütörtöki katasztrófának. Neki — mint ezt már megírtuk — bal kulcs-csontját zúzta össze az alázuhán madár-óriás. Ma már vígan járkel Kigyó-utca 2. szám alatti lakásában. Vígan, láztalanul s egy közönséges, piszkos duplagallér van a kezében, aminek igen fontos szerepe volt a katasztrófánál. Ez a gallér mentette meg Rásó doktort a *lenyaktitkozástól*.

— Ez a magas gallér volt rajtam — mondta *A Nap* munkatársának — *ez mentett meg*. Látja kérem ezt a sárgás, rozsdás vonalat a galléron? Nos, amikor fejemre zuhant a gép, az egyik szárnydrót megnyiszálta a galléromat, de persze elsodort engem is. Ha ez a gallér *csak valamivel alacsonyabb* és a drót a csupasz nyakamat éri, egy pillanat alatt *levágta volna a fejemet*. Így azonban a gallér felfogta a drót élét és nekem — Istennek hála — nem történt egyéb bajom, mint-hogy eltörött a kulcs-csontom.

— Mi okozta ön szerint a katasztrófát?

— Az a véleményem, hogy *egyedül Frey az oka mindennek*. Frey elvesztette a lélekjelölését, amikor a 6-os száma pilón elöl ki akart térni. Illner, — erről szentül meg vagyok győződve — teljesen ártatlan a lezuhanásban.

— Ügyvéd ur a feleségével együtt állt ott a drótkerítés mellett. Mivel magyarázható, hogy önagságának alig történt valami baja?

— Egyszerű. Balfelől álltam a feleségemnél. Amikor megtörtént a baj, *rázuhanam* és a szó szoros értelmében *befődtem a testemmel*. Igaz, hogy egy pillanatra csak, mert a gép nyomában elsodort vagy ötméternyre szegény, holtra ijedt feleségemtől.

Így menekült meg egy derék mosógallér révén Rásó dr. Örül is a gallérnak, ereklyeként örökre megőrzi, talán be is rámaztatja.

A többi sebesültnék: *Schmidt Ede* főhadnagynak és feleségének, valamint *Kneuffel* hadnagynak az állapota egyáltalán nem súlyos. Könnyű természetű sérülések érték, pár nap múlva el is hagyhatják az ágyat.

BUKNAK a főispánok,

akik kevés mungót liferáltak

Ki a jó főispán? Az a jó főispán, aki a rábizott megyéből minél több kormánypárti képviselőt, minél sürőbb, kocsonyásabb bizalmat szállít. Az ilyen megyefőnök ordót, kitüntetést, végső fokon titkos tanácsosságot kap. *Khuen-Héderváry* meg lehet elégedve a Tisza és Perczel képére teremtett főispánokkal. Olyik megyéből egészen kiirtották a függetlenségi pártot. A főispántól kezdve a legutolsó falusi bakterig az egész hivatalos apparátus terrorizált, visszaélt, betyárkodott. De a váratlan nagy győzelem, a pénzen és pálinkán vásárolt diadal egyszerre mohóvá tette a kormányt. És ridegen lecsap a kegyetlen szigor azokra a főispánokra, akik nem tudták beliferálni a mungó-termést. Mint hiteles helyről értesül *A Nap*.

már legközelebb négy-öt főispánt nyugalomba küld *Khuen* és helyüket képviselőkkel tölti be.

Ez a manőver egyrészt arra jó, mert mungó-fölfogas szerint *példát statuál*. Hadd lássák a többiek, milyen könnyörtelen a kormány, hadd érezzék büntető kezét. Másrészt nagyon alkalmas a dolog arra, hogy *néhány éhes képviselő* száját a főispáni fizetéssel betömjük. De harmadsorban azért is kitűnő a cserébere, mert így megüresedik néhány biztos kerület, ahol a parlamentből kiszorult híveket el lehet helyezni. Így folyik a vásár a Lloyd-klubban. Zsebek tömése, zsiros állás, kijárás, közbenjárás: ez minden gondjuk. És ki törődne vajjo milyen társágban az ország komoly dolgaival?

Nyílttér

E rovatban közlöttékért felelősséget nem vállal a szerkesztőség

MOLL SEIDLITZ-POR
 felhúzó, hatékony háztartási tisztítószer mindenféle gyomor- és székrekedéssel, melyekből a rossz emésztés és székrekedés szokott keletkezni. A gyógyszerárban Moll készítményre kérendő, eredeti dobozok 2 koronáért.

MOLL FELE SOS BORSZESZ
 legjobb fájdalomcsillapító bedörzsölés, csusz, kőszvény, és egyéb meghűlési bajoknál. A raktárakban ólommal zárt (plombirt) üvegekben 2 korona — fillóért kapható. — Moll készítmény kérendő.

A Wettenstein-Ambulatoriumban Budapest, VI., Bulyovszky-utca 5. szám és a Dr. Wettenstein Szanatórium Részv.-Társ. szanatóriumában

Margitliget, Pomáz mellett, Pestmegye a tüdőbetegek és egyéb tuberkulotika bajban szenvedők Wettenstein József dr. gyógy módjával nyernek gyógykezelést.



Dr. HÖNIG IZSÓ

Villanygyógyító- és Röntgen-Intézete. ELEKTROMÁGNESES GYÓGYÍTÁS

magas feszültségű áram, kék fénykezelés, villamos fényfürdő. Finsen-féle vívilámpa-fürdők és az összes egyéb villamos gyógy mód Budapest, IV., Károly-kört 24. szám, I. emelet. Lift. Telefonszám 102-39.

Bevált gyógy mód minden idült bajnál, különösen: Általános idegesség. Kőszvény és csusz (Rheuma). Álmatlanság, fejfájás. Izületi és csontbajok. Hűdések. (Paralysis) Székrekedés. Daganatok. Gerincvelő-sérülés (Tabes) Anyagcsere bajok (olhizás). Idegfájdalmak. (Ischias) Bőr-bajok (bőrviszketeg lupus). Szívbetegségek. Majműködés, kopaszosság. Vérérdénytelmeszesedés. Szűrletelés (nőkél az arcon). Gyomor-béibajok. Aranyeres csomók.

Bemelés d.e. 8-11-ig, d.u. 2-6-ig. Kiváratra prospektus.

Egyetem templommal szemben IV., Papnövelde-utca 8. sz. alatt egy utcai bolt helyiség

modern bronz-portállal, udvari, földszinti, fél-emeleti és souterrain

iroda, műhely és raktárak

ez év augusztus hóra kiadók! Bővebb értesítést nyújt: Hitel és Leszámoló-bank r.-t. VIII., Rákóczi-ut 29. Telefon 16-58 és Román műépítési iroda V., Visegrádi-utca 4. Telefon 84-13.

KI LESZ a számszék elnöke?

Dárdayt elejtették Hieronymi a jelölt

Hónapok óta betöltetlen az állami számszék elnöksége. A Khuen-kormányának a választások előtt az volt a terve, hogy *Dárday* Sándort, a számszék alelnökét nevezi ki, de most egészen más elhatározásra jutott. A választási győzelem egy kicsit elvette a kormány esztét. Megköttyösödtek az urak a saját pálinkájuktól. És most már — mint *A Nappal* beavatott helyről közlik — nem töltik be a számszéki elnökséget, függőben hagyják, mert annak idején *politikai érdemeket akarnak jutalmazni vele*. A Lloyd-klubból kiszivárgó hírek szerint

Hieronymyi Károly

van a számszéki elnökségre kiszemelve. A hetvenéves miniszter fizikumát megviselte a választási kampány és pihenésre, illetőleg kevesebb izgalmakkal járó pozícióba vágyik. Különben Hieronymi 1892-ben *egy hónapig* elnöke volt már a számszéknek. Az új kereskedelmi miniszter

gróf Serényi Béla

lenne, aki eredetileg erre a tárcára volt kiszemelve és mindig nagy merkantilista volt Földmívelésügyi miniszter pedig

Kabos Ferenc

lesz, akit Khuen már a kormány toborzásakor megkínált ezzel a tárcával. Kabos erdélyi ember és az erdélyiek nagyon elégedetlenek, hogy közülük senki sincs a kabinetben. Mert potyára még Erdély se liferálja az öreg kincstári mandátumokat.

Nemcsak az aviatikus

- Hallotta a szenzációt?
- No mi az?
- Végre az eső is esik.

KÉRELEM Budapest hazafias közönségéhez!
 Az intelligens körök által igen felkapottak az ó-magyar minták után készült divat-ékszerek. Minthogy pedig azok nálunk szerzhetők be a legjutányosabban, úgy a honi loarnak, mint külföldi ismerősének szolgál akkor, amidőn Bécsi-utca 9. alatti üzletünket szerencsétlenül kísérő látogatásával. Mire kérve, maradunk hazafias tisztelettel Budapest, június hó

19311 GÁTI és SZABÓ ékszerészek.