

A ferencvárosi Duna-parton megszűnik a vasúti teherszállítás

A ferencvárosi Duna-part rendezése részben befejeződött. Az egykori közraktárak, az Elevátor romos épületének helyén szép park létesült. A terület végén egyedül a Fűszért raktára áll még fenn, de annak napjai is meg vannak számlálva.

A különböző hatóságok, elsősorban a IX. kerületi tanács, a fővárosi tanács több ízben sürgették közbiztonsági és városrendezési okokból a Fűszért iparvágányának a megszüntetését, de a Fűszért makacsul ragaszkodott fenntartásához, azt állítva, hogy a főváros lakosságának ellátása szempontjából az iparvágány használatára feltétlenül szüksége van.

Időközben a MÁV a fővárosi tanács közlekedési igazgatóságának közbenjárására hivatalosan felmondta a Fűszértnak az iparvágány használatát. Megállapították ugyanis, hogy közlekedési szempontból is veszélyes. Ha a vágányt üzemképes állapotba akarnák hozni, ez több-százezer forintos befektetést igényelne, ami hiábavaló kiadás lenne. A hatóságok közölték a Fűszértnel, hogy 1966. december 31-ével a raktárba vezető

iparvágány használatát megszüntetik.

A Fűszért fellebbezésére egyeztető tárgyalásra került sor, ezen valamennyi érdekelt szerv és hatóság képviselője részt vett. A meghosszabbítást nem javasolták, mert küszöbön van a Soroksári út rendezése, a Boráros tér átépítése. A Fővárosi Tanács legutóbbi határozatával az iparvágány év végi megszüntetése mellett döntött.

— MÁV TÁJÉKOZTATÓ —

Budapestre vonatkozó újságcikkek

OSZTÁLYOZÁS

Szerző:

Hely

Cím:

A ferencvárosi Duna-parton megszűnik a vasúti teherszállítás

Idő

Forrás:

Magyar Híradó

Személy

(Hely)

1966. nov. 27.

(ld6)

(Köl. v. füz.)

(Oldal)

Helyszám

725.091

"1966"