

FŐVÁROS.

A főváros és a Közuti Vasut.

Az a szakbizottság, amelyet a főváros a múlt hónapban kiküldött, hogy a Közuti Vasut építkezéseiről és forgalmi bajairól fölvilágosítást szerezzen és személyes vizsgálat alapján győződjék meg róla, ma terjesztette a főváros tanácsa elé jelentését, amelyben beszámolt a vizsgálat eredményéről.

A bizottság föladata az volt, hogy megvizsgálja a pályát, vajjon oly karban van-e, hogy azon a forgalom fönnakadás nélkül föntartható, hogy megvizsgálja a kocsikat, hogy a forgalom követelményeinek és a tisztaság szempontjából a jogosan támasztható igényeknek megfelelnek-e, továbbá, hogy a forgalom ellátása az érvényben levő menetrendnek és a szerződésbeli kötelezettségnek megfelelő-e és végül, hogy a forgalmi fönnakadások, amennyiben előfordulnak, milyen okból állnak elő.

A jelentés szerint a bizottság a vágány fölépítményét 18, az utburkolatot pedig 28 helyen találta hiányosnak. A forgalmi eszközökre vonatkozólag a kocsvizsgáló-bizottság május hónapi vizsgálatának eredménye alapján konstataulta a szakértő-bizottság, hogy az annak idején kifogásolt 138 darab kocsi közül ezideig csak 21 darabot javítottak ki és javítás alatt 55 motoros és két mellékkocsi van. A bizottság megállapította, hogy a kocsiszínekben a régi 230—240 főnyi személyzeti létszámmal szemben ma már 421 ember látja el a munkákat. A kocsiszínek fölszerelésének kiegészítése gépekkel és személyzettel még folyamatban van.

A menetrendre vonatkozó vizsgálat eredményeként a bizottság megállapította, hogy július 18-án — a vizsgálat napján — a társaság 77 kocsival többet járatott, mint a megállapított menetrend minimuma szükségessé tette. A közölt számadat szerint tehát a forgalomba helyezett kocsik száma tekintetében a társaság eleget tesz a kötelezettségeknek. Azt is megállapította a bizottság, hogy a legtöbb vonalon a társaság az első kocsit korábban, az utolsót később indítja, mint azt a menetrend kívánja. A menetrend teljesítmény-mennyisége tehát általában a szerződéses kötelezettségeknek megfelelő. Minőségileg azonban, habár az utolsó hetekben lényeges javulás konstataálható, még mindig hiány tapasztalható. Nevezetesen fokozottabb gondot kell arra fordítani, hogy a végállomásokról a kocsik pontosan indittassanak és erre a célra tartalékkocsikról kell gondoskodni.

(A főváros és a Közuti.)

Nagy akadálya a forgalomnak az áramváltó-helyek kedvezőtlen befolyása. Ezt a társaságnak minden rendelkezésére álló eszközzel a minimumra kell redukálnia. Az áramszedők váltásának gyors és akadálytalan lebonyolítása végett szükségesnek tartja a bizottság, hogy a kocsivezető sohase hagyja el a kocsiját és az áramszedőket a Kossuth Lajos-utcánál és a Gellért-téren minden vágányon két-két segédmunkás vegye ki, illetőleg tegye fel. A Lipót-köruton e személyzetnek kétszerese szükséges.

A főváros tanácsa mai ülésében a jelentést tudomásul vette és elhatározta, hogy a vaspálya-társaságnak a jelentésben foglalt hiányok pótlására újabb hatvan napi határidőt engedélyez. Az esetleg szükségessé váló megtorló intézkedéseket a határidő leteltével fogja foganatosítani.

A főváros tanácsa meggyőződést szerzett arról, hogy a közuti vasuttársaságok a forgalmas utakon teljesítendő építési és átalakítási munkálatait sok esetben lassan hajtják végre, amivel a közforgalmat és annak biztonságát veszélyeztetik. Ezért szüksé-

gesnek tartja a tanács a megfelelő haladéktalan intézkedések foganatosítását. Nevezetesen kívánja, hogy a burkolatot, amelyet eddig sokkal hosszabb területen bontottak fel, mint amilyenre szükség volt, kisebb részletekben szakítsák fel. Továbbá, hogy a vasutépítési anyagokat ne szállítsák késedelmesen a helyszínére és hogy a javítási munkálatokat éjjel is kellő személyzettel folytassák. Felhívta a tanács a társaságokat, hogy szigoruan alkalmazkodjanak a helyhatósági engedélyben foglalt kikötésekhez és a mérnöki hivatal vagy a tanács részéről hozott határozatokban foglalt utasításokhoz. Csak akkor jelentsek be a társaságok a munka megkezdését, ha az összes anyagok együtt vannak. A késedelemnek a vállalkozókra való áthárítását a hatóságok nem fogják mentségül elfogadni. Felszólította továbbá a tanács a mérnöki hivatalt, hogy minden egyes esetben pontosan állapítsa meg a munkálatokra szükséges időtartamot és kísérelje figyelemmel a munkálatokat. Ezeket az intézkedéseket a mérnöki hivatal már a most folyó vagy már engedélyezett, de még meg nem kezdett munkáknál is foganatosítani köteles...

A főváros tanácsának keztyűs kézzel való bánásmódja a Közuti Vasut társasággal szemben teljesen érthetetlen. Már a bizottság jelentésében is bizonyos gyengédség és kimélet mutatkozik még azokkal a hiányokkal szemben is, melyek a bizottság kiméletlen vizsgálatában is szembeötlők voltak. Szabálytalan a forgalom, rosszak a kocsik, hiányoznak az utburkolatok, a menetrend hamis, mégis egy-két hónapos ultimátummal huzza-halasztja a rendezést maga a főváros.

A közönség, még a nem utazó közönség is, amelynek tehát semmi köze a vállalat kocsjaihoz, mert hiszen nem ül bennük, hónapok óta molesztálva van a folytonos építési és átalakítási munkálatok következtében. A Lipót-köruton rendes ruházatu ember nem is járhat a rengeteg barrikádok, homok, por és piszok miatt. Hónapok óta bohózatba való mulatság az, ahogyan egyes utakon felássák, betemetik, újból felássák az utcákat, anélkül, hogy valamit is befejezzenek, elvégeznének a munkások. Mintha senkisémm törődnék azzal, vajjon dolgoznak-e, vagy nem.

Ha a főváros most újabb hatvan napot engedélyez a társaságnak, ez annyit jelent, hogy két hónapon keresztül semmi sem lett befejezve és a közönség két hónapon át a saját kárán győződhetik meg arról, hogyan lehet néhány napi munkát hatvan napig huzni-halasztani, esetleg azontul is, mert a fővárosi tanács kegyelme végtelen.