

# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy: 385.859

Hely:   
 dátum: 11952

Személy:

Helyszám:

Épül Budapest büszkesége

## 244 A Deák-téren megkezdik a régi és az új földalatti állomásainak építését

Forrás:

Világszemle  
 Budapest 1952 III. 18

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Budapest nyomda NV., Közp. városaháza — 1896/50

Süstereg a forrasztólámpa, az óriás Larsenverő-gép kalapácsa dolgozik: folyik a munka a földalatti gyorsvasút Deák-téri munkahelyén. Néhány rövid hét alatt teljesen átalakult ennek a városrésznek a képe: a Deák-tér és Sztálin-tér drótkerítéssel körülvárt területén barakok, gépházak emelkednek. A járókelők egész csoportja veszi körül nap-nap után a munkahelyet, hogy néhány percig figyelje fővárosunk büszkeségének, a földalatti gyorsvasútnak építését.

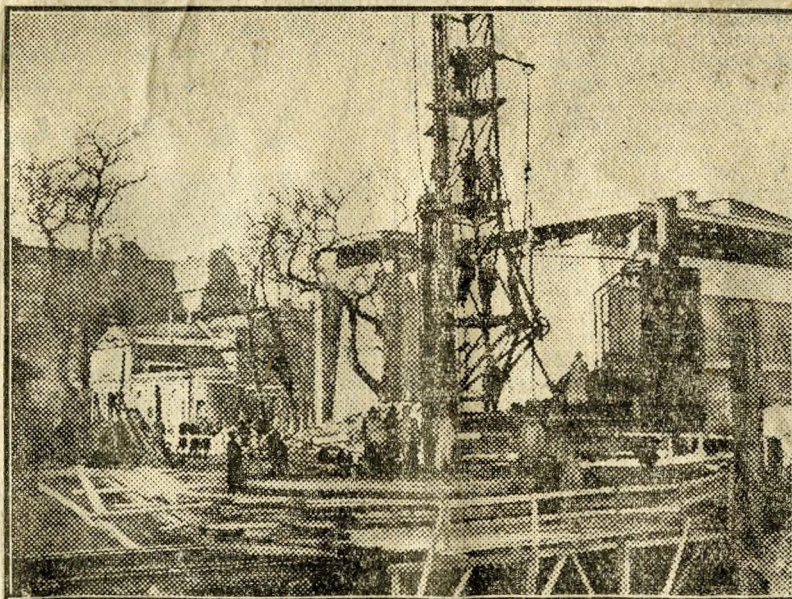
A Deák-téri munkahely egyébként külön is érdeklődésre tarthat számot: itt található majd a jelenlegi földalatti a megépülő gyorsvasúttal.

A mostani földalatti vonala itt,

a Deák-téren csatlakozik a keletnyugati gyorsvasút fővonalához, majd a később megépülő észak-déli fővonalhoz.

A jelenlegi földalatti állomását valamivel arrébb viszik a Bajcsy-Zsiflinszky-út felé és alatta helyezkedik majd el az épülő gyorsvasút Deák-téri állomása. Jelenleg a mostani földalatti vonal új Deák-téri állomásának munkagödörén dolgoznak, innen indul majd ki az a lejt-akna, amelynek mozgólépcsőjén a mostani földalatti állomásról le lehet majd jutni a gyorsvasút Deák-téri állomására. Ezt a munkagödört úgy építik meg, hogy Larsen-pallókat vernek le a földre, így mentesítik a munkahelyet a be-törő talajvíz ellen.

A Deák-téri építők először a mostani földalatti, a „kéregvasút” állomását építik meg.



A Deák-téren, közel a Sztálin-téri MAVAUT pályaudvarhoz a vízelzárás munkálatain dolgoznak.

Az új állomás nagyobb lesz és csatlakozó lépcső-tér épül hozzá a gyorsvasút mélyen fekvő állomásához.

Itt lesz egyébként a gyorsvasúti állomás mozgólépcsőjének gépháza is.

A gyorsvasút Deák-téri állomását a Sztálin-téri munkahely dolgozói a Sztálin-térről elinduló folyosón keresztül építik majd.

A Deák-téri építők a földalatti gyorsvasút munkahelyeinek március 9-i versenyében első helyezést nyertek. Vállalták, hogy első negyedévi tervüket március 9-ig befejezik. Ehelyett már március 5-re teljesítették. Most újabb vállalást tettek április 4-re: felszabadulásunk ünnepéig be akarják fejezni a Larsen-fal építését.