



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím: *Július közepén átadják a for-*
galomnak a Dimitrov-teri aluljárót

Forrás: *Világhír*
Budapest 1951 VII. 9

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Budapest nyomda NV., Közp. városháza — 1896/50

Közp. nyomt. XX. es. 23. sz.

625.712.35

1951

Személy:

Helyszám:

Július közepén átadják a forgalomnak a Dimitrov-teri aluljárót

Az elmúlt esztendőben kezdték meg a főváros közlekedésének megjavítása érdekében a *Dimitrov-teri* aluljáró építését. Az új aluljárón keresztül a 2-es villamos meghosszabbított útvonalon közlekedhet a Szabadság-híd alatt.

A 2-es villamos már május 1-től közlekedik a Margit-hídtól a Boráros-térig. Az aluljáró lejáróit jú-

lius hónapban teljesen készen átadják a forgalomnak.

A forgalom biztonsága érdekében a gyalogosok egy kisebb lejárón jutnak a Szabadság-hídra, ezzel a gyalogosforgalom és a kocsiforgalom biztonsága is növekszik. A *Dimitrov-teri* aluljáró építése 14 millió forintba került. Hossza 285 méter. Az építéshez 10.000 köbméter kavicsot, 162 vagon cementet, 34 vagon betongömbvasat és 610 köbméter zsaluzóanyagot használtak fel.

A munkálatok során 25.000 köbméter földet szállítottak el.

A munkálatoknál jelenleg az utolsó simításokat végzik, hogy még július közepé táján átadhassák az aluljárót rendeltetésének.

Július közepé körül átadják a forgalomnak a Dimitrov-teri aluljárót

Az elmúlt esztendőben kezdték meg a főváros közlekedésének megjavítása érdekében a Dimitrov-teri aluljáró építését. Az új aluljárón keresztül a 2-es villamos meghosszabbított útvonalán közlekedhet a Szabadság-híd alatt. A 2-es villamos már május 1-étől közlekedik a Margit-hídtól a Boráros-térig: 15 perc alatt teszi meg azt az utat, amelyet a nagykörúti villamosok a két távolság között 22 perc alatt bonyolítottak le. Az aluljáró lejáróit még július közepé körül teljesen készen átadják a forgalomnak, így közvetlenül a lejáróban szállhatnak fel és le az utasok a csúsforgalom idején egy percenként közlekedő 2-es villamosra. A forgalom biztonsága érdekében a gyalogosok egy kisebb lejárón át jutnak a Szabadság-hídra, ezzel nemcsak a gyalogforgalom, hanem a kocsiforgalom biztonsága is növekszik.

A Dimitrov-teri aluljáró építése 14 millió forintba került. Hossza 285 méter, a gyalogutak szélessége 4,5 méter. Az építéshez 10.000 köbméter kavicsot, 162 vagon cementet, 34 vagon betongömbvasat, 610 köbméter zsaluzó anyagot használtak fel és 25.000 köbméter földet szállítottak el.

"Kis Világ" 1951 VII/7

"Világhír" 1951 VII/7

Július közepé körül átadják a forgalomnak a Dimitrov-teri aluljárót

Az elmúlt esztendőben kezdték meg a főváros közlekedésének megjavítása érdekében a Dimitrov-teri aluljáró építését. Az új aluljárón keresztül a 2-es villamos már május 1-től közlekedik a Margit-hídtól a Boráros-térig.