



Egy millárdba kerül hetenkint az uccák öntözése

(A Világ tudósítójától.) Minden átmenet nélkül jött el a nyár Budapestre és a főváros közüzemi alkalmazottai alig tették le a hólapátokat, máris locsolókocsikkal és autókkal járják be a város útjait. A tavalyi nyárra sokan panaszkodtak, hogy az uccák állandóan porosak voltak és az elviselhetetlen hőségben nagyon kevés intézkedés történt, hogy a körúton és a forgalmasabb uccákon a port lekössék. A főváros közüzésében az idén javulás állott be, amit a következő adatok is igazolni igyekeznek.

A tavalyi autólocsolópark hat kocsiból állott, az idén az autólocsolók számát húszra szaporították. Ezeket részint a Mackensen-hadsereg állományából való teherautókból alakították át, részint pedig a francia keleti hadsereg Szegeden maradt amerikai gyártmányú gépkocsiparkjából valók. A tekintélyes autólocsolóparkon kívül Budapest uccáit jelenleg 106 lözüemű locsolókocsi, egy elektromosüzemű és két lözüemű aszfaltmosógép védi a kánikula bacillusai ellen. A lözüemű kocsikat a főszezonban szaporítani fogják.

Millárdok az uccán.

A főváros tisztántartása természetesen még messze van a békebeli színvonaltól. Békében ugyanis a makadamos utakat olajjal portalantották, ami sokkal radikálisabb volt a vízzel való locsolásnál, mert az olaj állandóan és egyenletesen leköttette a port. Budapest kétmillió négyzetméternyi makadamos terület van. Az idén szó volt arról, hogy egyes helyeken, ahol a legnagyobb a por, az uccákat olajozni fogják. Így elcinte a Városliget makadamos útjait akarták olajjal portalantani, 73.500 négyzetméternyi területen. Amikor a költségvetést megcsinálták, kiderült, hogy csak ennek a területnek az olajozása naponta 735 millió koronába kerülne.

Ilyen körülmények között természetesen nem igen lehet megközelíteni a békebeli állapotokat. A fővárosban naponként hatmillió négyzetméternyi területet pormentesítenek. Ebből a békében kétmillió négyzetméter területet olajoztak, kétmillió négyzetmétert tömlőkkel locsoltak, kétmillió négyzetmétert pedig lözüemű kocsikkal öntözték. Jelenleg olajozásról beszélni sem lehet, a tömlős embereket, akik azelőtt hosszú, kigyóalakú spriccelőkkel ijesztgették a járókelőket, vízparálás címén rendeletileg száműzték az uccakeresztesékekről, úgy hogy most a hatmillió négyzetméternyi területet egyedül az öntözőkocsi vannak hivatva pormentesíteni.

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: Fodor Tibor

Cím: Egy milliárdba kerül hetenkint az uccák öntözése

Forrás: Világ

Bp

1924. 5. 22.

(Köt. v. füz.) (Olda

A löfogató kocsik napi üzemköltsége négyszázezer korona, s minthogy 106 ilyen kocsi öntözi végig a pesti uccákat, ez heti 424 millió koronára kiadást jelent. Egy autólocsoló üzemköltsége hetenként hétmillió, húsz gépkocsi tehát 140 millió koronába kerül a fővárosnak. A benzínárak növekedésével azonban egyre drágul az autólocsolók üzemköltsége. Az autólocsolás általában egyharmaddal olcsóbb a lözüemű kocsiknál, melyeknél pedig sokkal eredményesebb munkát is végeznek.

A tisztaság ellenségei.

Az elektromos-, benzines- és lovas öntözőkocsiknak ma kettőzött erőfeszítéssel kell dolgozniuk, hogy a tisztaság ellenségeit legyűrjék. Így elsősorban rosszabbak az uccaburkolatok, mint azelőtt, a porképződés sokkal nagyobb, mint tavaly, mert a főváros határában levő erdőterületeket kiirtották. Ezek pedig igen alkalmasak voltak a por lekötésére. A tiszta ucca ellenségei lettek a föltűnő módon elszaporodott autók is.

A füstképződés sokkal nagyobb, mint azelőtt volt, mert silány tüzelőanyagokkal dolgoznak. A fővárosi port a kertek, parkok is leköttették a boldogabb időkben. Most ezek a kertek el vannak hanyagolva és ahelyett, hogy javítanák, rontják a levegőt. A pesti parkok, kertek növényzete elszáradt és most valóságos porfészkek lettek.

1100 uccaseprő seper...

Budapest portalantása és az uccák tisztogatására vonatkozóan kérdést intéztünk Balló Alfrédhoz, a Köztisztasági Hivatal igazgatójához, aki a következő érdekes adatokat mondotta:

— Az uccák radikális öntözését megnehezíti az a körülmény, hogy a horribilis árak miatt a makadamos területeket nem lehet olajjal portalantani. Az uccák tisztogatása azonban a békebeli színvonalon áll, dacára annak, hogy nincs meg a békebeli létszám. Jelenleg 100 uccaseprővel van kevesebb a rendes létszámnál és 1100 uccaseprő dolgozik. Munkateljesítményük a békebeli teljesítmény hetven százalékának felel meg, mert amíg békeidőben alig volt töpörödött, öreg uccaseprő, most a fiatal erők nem igen mennek uccaseprőnek. Ennek ellenére a söprés eredménye mégis eléri a békebelit, mert most arány-

Osztályozás

Tárgy

614.76

Hely

Idő

"1924"

Személy

lagosan több a gépjármű, mint a lovasjármű és a lovasjármű és a lovaskocsi száma napról-napra csökken.

zinyomda 19'2

— A porképződés viszont nagyobb lett, mert a burkolatok rosszak és a fölbontott uccalestek is rontják a levegőt. Megállapítható, hogy közisztaság tekintetében rohamosan közeledünk a normális állapotok felé. Az üzemköltségek igen megnövekedtek. Ezidőszereint hetenként ötvenhat milliót emésztenek föl a tisztogatási költségek és kilencszáznegyvennégy milliót a locsolási kiadások. Az uccák tisztántartása tehát egy hétre egy milliárd koronába kerül. Az autólocsolók intenzív munkáját akadályozza, hogy az uccán a járművek nem térnek ki előttük és ezért a locsoló kocsik kénytelenek letérni olyan helyre, amit már egyszer leöntöttek. Minthogy ez a teljesítmény rovására megy, elhatároztuk, hogy a kocsik homloklárára kis táblákat helyezünk el ezzel a felírással: Kitérnül!

Az uccák tisztántartásával kapcsolatosan érdemes megemlíteni, hogy az öntözőkocsik április 14-től április 30-ig harmincnégy millió liter vizet fogyasztottak. Ez pedig a tavasz kezdetén volt. Májusban már legalább százmillió liter vízre számítanak és ebből megállapítható, hogy a pesti ucca a legnagyobb vízfogyasztó.

Fodor Tibor