

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím:

Osztályozás

Tárgy

425.091

100

"1961"

Személy

Helyszám

Új városnegyed terveznek a Kacsóh Pongrác úton

1963-ban kezdődik az építkezés — Gyorsforgalmi főút

Eötvös László
1961. jún. 21.

A Hősök terétől néhány száz méterre nagy, üres terület belső Zuglóban a Kassai téri templom környéke. A terület beépítési tervét most elkészítette a Budapesti Városerőpítési Tervező Iroda. Két év múlva megkezdik itt — a MÁV ceglédi vasútvonala és a körvasút között, a Népköztársaság útja folytatásában — egy kétezer lakásból álló új lakótelep építését.

Az új lakótelepen gyorsforgalmi út vezet majd át.

A távlati tervek szerint, ha az országos gyorsforgalmi úthálózat kiépül, a mai 2-es, a Vácra vezető, valamint a 3-asnak, a Kerepesi útnak Budapest közelében új, közös „nyomvonala” lesz. Az új út Rákospalotán a Sikátor pusztánál válik ketté, innen a 2-es út északra, Vác felé tart, a 3-as út pedig Mogyoród és Gödöllő elkerülésével Hatvan felé. A két út belső új szakasza Zuglón, a megépülő Kacsóh Pongrác úti lakótelep mellett fut a Hungária körútig, s ott bekapcsolódik a Hungária körúton építendő gyorsforgalmi útba.

A gyorsforgalmi utat házak bontása nélkül építetik meg.

Az út a Rákospalotai pályaudvar mellett a családi ház lakótelepénél húzódik majd. Keresztezés nélkül haladhatnak az autók az új gyorsforgalmi úton. A Nagy Lajos király útjánál alsószintben vezetik az utat, amely aluljáróban keresztezi a körvasutat is. Kétszer tizenkét és fél méter széles autópályát terveztek, tehát mindkét irányban az útnak három nyomvonala lesz, s ezeket két méter széles gyepek sáv választja el. Csak a Hungária körútnál keskenyedik el a gyorsforgalmi út kétszer két nyomvonallá.

A gyorsforgalmi út két oldalán építik meg a telep főforgalmi útját. Ez mindkét irányban két nyomvonallú lesz, 7—7 méter széles. E városi utak mellett húzódnak az 5—5 méteres gyalogutak, s az egész széles útvonalat — a gyorsforgalmi út hat nyomvonallát, a főforgalmi út négy nyomvonallát és a gyalogjárdaikat — zöld sáv szegélyezi.

E hatalmas bevezető út mellett épül meg a Kacsóh Pongrác úti lakótelep kétezer lakása.

A BVSC sporttelepe érintetlen marad, azon túl azonban a Kassai tér környékét lazán beépítik. Három magas, nyolc-

emeletes házat építenek, a többi négyemeletes lakóház lesz. A házak mindegyikét gyepszőnyeg, park veszi körül. A Nagy Lajos király úton túl, a lakóházak mellett építik meg az üzleti negyedet. Lesz szupermarket, új rendszerű csarnok-áruház-piac, lesznek üzletek, kisipari műhelyek, posta, gyógyszerár, cipő- és ruhajavító, Patyolat bolt, Erre a részre terveztek egy „boarding-house”-t is, továbbá három óvodát, két 40 személyest és egy 100 személyest, egy 16 tantermes általános iskolát, egy 16 tantermes és egy nyolctantermes gimnáziumot. Gondoskodtak a tervezők arról, hogy legyen elég hely autók parkolására és kisebb garázsokra is gondoltak.

A Rákospatakon túl akarják felépíteni a csökkent hallóképességűek intézetét, s attól északra

villaszerű családi házakat terveztek.

Az új lakótelepnek ezen a részen nyolctantermes gimnáziumot, továbbá óvodát, bölcsődét építenek.

A Kacsóh Pongrác út és a ceglédi vasútvonal keresztezésénél a gyorsforgalmi út és a

mellé épülő városi főforgalmi út — a Népköztársaság útjának folytatása, felemelt vasútvonal alatt halad el. A Hungária út és Kacsóh Pongrác út kereszteződésénél közlekedési csomópont lesz. Már most számolnak azzal, hogy idővel a Hungária úton megépítik a villamosvágányokat. Az elgondolás az, hogy a Hungária utat hat nyomvonallá szélecsik. A középső sávban, a forgalom fokozódása esetén, magasvezetési utat építenek, s ez alatt haladnak majd a villamosvágányok. A magasvezetési út gyorsforgalmi útvonal, amelynek kapcsolata a városi utakkal a Thököly útnál, a Kerepesi útnál és az Üllői útnál lesz. (Az első magasvezetési utat Budapesten az Erzsébet-híd budai hídfőjénél építik meg, de az csupán néhány száz méter hosszú lesz.)

A Hungária körút ilyen átépítésére természetesen csak később kerül sor. A hozzá csatlakozó belső zuglói gyorsforgalmi út helyét azonban jól előre biztosítják, az új lakótelep főforgalmi útját pedig a lakóteleppel egyidejűleg építik meg.

Pakots György