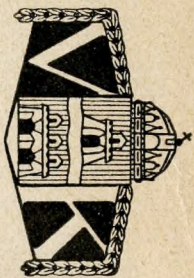


Budapestre vonatkozó újságcikkek



Szerző:

Cím:

Forrás:

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Személy

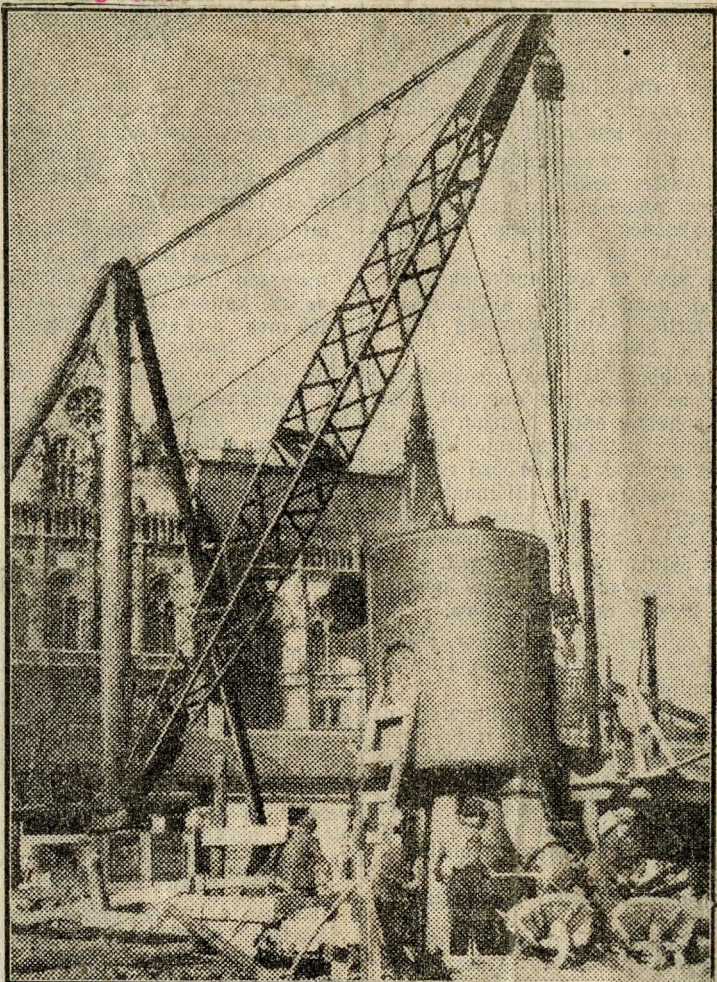
Helyszám

Osztályozás

385.859

"1952"

...estővárosi háziyomda 1926 — 8991



Első öt éves tervünk egyik legnagyobb beruházása a budapesti földalatti gyorsvasút. Ki más építene kéntmilliárd forint költséggel ezer és ezer méteren át a föld alatt futó gyorsvasút, mint egy békéért küzdő nép? Gyorsan öltö meg és atomgyűk kitalálása helyett azon gondolkozunk, hogyan juthat a főváros millió dolgozója gyorsabban munkahelyére. A budapesti földalatti gyorsvasút üzembehelyezése évente több mint kilencmillió óra időmegtakarítást jelent a budapesti dolgozóknak. Kilencmillió óra alatt el lehet olvasni 90.000 közepes terjedelmű könyvet, meg lehet tekinteni négy és félmillió mozifilmet, vagy három és félmillió színdarabot. Kéntmilliárd forint költséggel és hata más erőfeszítés árán születik meg a budapesti földalatti gyorsvasút. Ebből az összegből negyven Margit-hídat lehetne építeni.

A földalatti építkezés

244 legjobb munkahelye a Rákosi elvárs születésnapjára folyó versenyben jelenleg a 13-as, Balhgyány-teri munkahely, ahol 380 köbméter anyag kiemelését vállalták a második dekadban és 458 köbmétert teljesítettek. Nyomában az 5-ös

számú, Baross-teri munkahely halad. A földalatti építkezéseink egyre szélesedik a Róder-mozgagom: a stadion, a Maréus-parti, a Szilán-teri és a Deák-teri munkahelyen a Róder-mozgagom nyomán jelenleg egyetlen 100 százalékos teljesítésű dolgozó sincs. A budapesti távvezető központok dolgozói

"hogyan végül"

Budapest 1952 II/26

244 A budapesti földalatti gyorsvasút új munkahelyén, a Szabadság-terem a legnagyobb munkahelyén a munkahelyek szakszervezetek előtti beszereltek. Előreléphetőség március 6—7-én kezdik meg az aknasüllyesztést munkahelyek, amelyeket rekordidő alatt — három hónap alatt — akarnak befejezni.