

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy:

425.091

Hely:

Fények és árnyak a Római-parton

Szerző:

Zsombor János

Szépi Hírek,
1960. jún. 6.

Az ország egyik legnagyobb üdülőhelye lesz a „Római” Társadalmi munkássághatjuk fejlesztését

Személy:

1960

Több mint százezer víz- és napimádó, mintegy tizenöt-ezer kiel-boat, kajak, kanóé, szkiff és motorcsónak: ez a Római-part nyári vasárnapi forgalma. Gazdag múltja, hagyományja, szinte történelme van már a Római-partnak, s büszkék vagyunk rá, hiszen nem sok főváros van a világon, ahol a város szívéből félóránnyira ilyen üdülési lehetőség akad.

Üvegpalota és regyadozó fabódék

A vadevezősök paradicsomá azonban még ma is rendezetlen és helyenként elhanyagolt képet mutat. Százával emelkednek itt a vállalatok korszerű és szép, de spon-tán, tehát a part építészeti ar-culata szempontjából össze-hangolatlanul épített üdülői és csónakházai. S jó néhány tucat „őskori leletet” is ta-lálunk: a parton díszlegnek még a legrégebb csónakházak is, színehagyott, már-már ro-gyadozó fabarakkok, amelyek fölött nem röpült el nyomta-lanul az eltelt negyven-öt-ven esztendő. Az üdülő-sor előtti út, amely büszkén vise-li a Kossuth Lajos üdülő-part nevet, bizony, még nem méltó nevére: poros és helyenként gidres-gödörös, sőt, némelyütt omladozik is.

Tervek és ami megvalósult

Mind e hibák ellenére a Római-part sokat fejlődött az utóbbi időben. Hogy csak a legújabb létesítményeket em-lítsük: nemrég avatták fel a Sportlétesítmények Vállalatá-nak nagyon szép, korszerű csónakházát, amelyben 36 két-ágyas szoba, 180 öltözőszek-reny és 232 csónakra mérete-zett garázs áll az üdülők ren-delkezésére. (Csak zárójelben jegyezzük meg, hogy a beton-és üvegcsova tervezői büfét is tervezték az épületbe, de elfelejtették bevezetni — a vizet, s így a vasárnaponként több mint ezer embernek ott-hont adó csónakházban eddig nem lehetett a büfét megnyit-ni.) A múlt héten az üdülő-

telep szívében szép, új önkiszolgáló KÖZÉRT-üzlet nyílt, amely vasárnap is nyitva tart. (Csak zárójelben jegyezzük meg, hogy a kivitelezők ha-nyag munkája miatt szomban-ton máris hullott az üzlet-helyiség mennyezetéről egy négyzetméternyi vakolat.) Építkezések is folynak a par-ton: három nagy csónakház talán még az idén elkészül.

Nem feledkezett meg a Ró-mai-part korszerűsítéséről a távlati városrendezési terv sem. A tervek szerint a Ró-mai-part 15 év alatt hatalmas üdülő-városnegyedé alakul, korszerű csónakházakkal, ha-talmas üdülőkkel és szépen kiépített partsávval. Tervez-nek nagy belföldi és nem-zetközi forgalomra szánt szál-lodát, éttermet, autógarázst és nagy üzletházat is. A terv-vek azonban távlati tervek, megvalósításukhoz sok száz-millió forintos beruházásra és több évi munkára van szük-ség.

Üdülő, étterem és út társadalmi munkából

Sokat segíthet, a tervek megvalósításának időtartamát nagy mértékben csökkentheti a társadalmi összefogás. A Római-parton erre is sok jó példa van. Így a 21. sz. Építő-ipari Vállalat dolgozói nem-csak üdülőjüket tették kor-szerűvé, hanem az üdülő előtti útrészt és partot is ki-építették. Akad más jó példa is. A III. kerületi üzemek dolgozóinak kezdeményezésé-re, a kerületi népfrent-bizott-ság és a kerületi tanács hat-hatós közreműködésével, és segítségével felépült az idén egy Vöröskereszt-segélyhely, egy munkásüdülő és mellette a Római-part legszebb ven-déglátóipari üzeme: a Duna-kioszk, amelyet a múlt hét végén avattak fel. A terve-ket társadalmi munkában a kerületi tanács mérnökei ál-tal toborzott kollektíva ké-szítette. A kerületi gyárak és intézmények dolgozói szabad idejükben mintegy 350 méter hosszú portalan bitumen-utat is építettek. A Duna-kioszk 700 személyt befogadó épüle-tenek elkészítése mindössze 700 ezer forintba került, értéke

azonban több mint két millió forint. A különbözet 1500 dol-gozó társadalmi munkájából született meg.

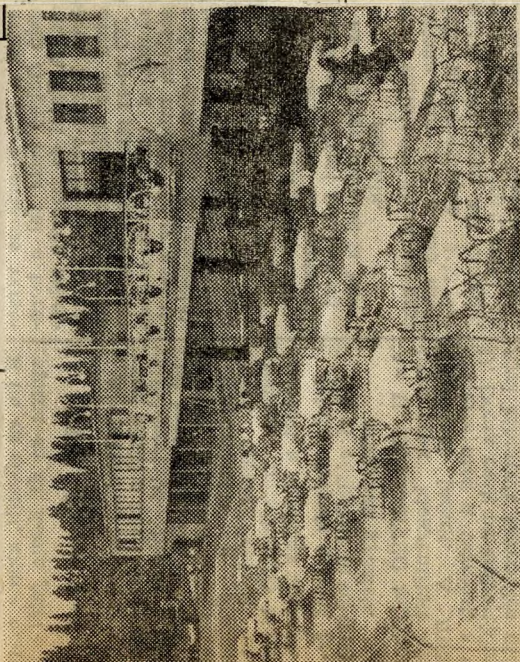
Római-parti intéző bizottságot

E társadalmi munkák si-kere bizonyítja, hogy a táv-lati tervek megvalósulása előtt és közben is, a jelen-ben is sokat lehet tenni a Római-part korszerűsítéséért. Ehhez azonban a III. kerületi tanács és a III. kerületi nép-front bizottság áldozatos mun-kája kevés lesz, hiszen a Ró-mai-part korszerűsítése nem kerületi belügy, hanem az egész főváros lakosságának érdeke.

Véleményünk szerint a ba-latoni és a velenői intéző bizottságok mintájára sokat segíthetne egy megalakítandó Római-parti intézőbizottság, amelyben részt venne a Fő-városi Tanács, az Építésügyi Minisztérium, a Belkereskedelmi Minisztérium, az IBUSZ, s nem utolsósorban a nép-front. Ez a társadalmi szerv — az eddigi példák is bizo-nyítják — a Római-partot kedvelő tízezrekből sok ezer

dolgozót tudna mozgósítani olyan társadalmi munkákra, amelyek meggyorsítanak a korlátlan lehetőségű Római-part fejlődését és sokat se-gíthetnének a távlati tervek megvalósítási határidejének rövidítésében.

Zsombor János



1500 dolgozó társadalmi munkájával épült fel a Római-part két leg-szebb létesítménye: a munkásüdülővel egybeépített vöröskereszt-segélyhely (a háttérben) és a Duna-kioszk (Foto: Alberti)