

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

371.743

Szerző:

(Csontos)

A Népszava kezdeményezésére

Hely

megépül az ország első közlekedési játszótere

A nagy ajándékot az anyalföldi gyerekek kapják

Az építési, szervezési munkálatokat még ebben az évben megkezdik

Személy

"1960"

Népszava

1960. máj. 21

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Helyszám

Az elmúlt hónapban a Népszava felhívást intézett olvasóihoz, hogy a fővárosban — a nagyobb külföldi városok példája alapján — építsünk olyan játszótér, ahol gyermekeink szórakozva tanulhatják meg a közlekedés legelemibb szabályait. Kértük az üzemeket, a lakosságot, a különböző minisztériumokat, a fővárosi tanácsot és a BM közlekedésszervezési főosztályát, hogy kezdeményezésünket támogassák.

Alig egy hónappal felhívásunk megjelenése után jelenthetjük, hogy a közlekedési játszótér építéséhez még ebben az évben hozzákezdnek.

Felhívásunk után a fővárosi tanács városrendezési és építészeti osztálya hozzákezdett a közlekedési játszótér felépítésére alkalmas terület felkutatásához. Közben a XIII. kerületi tanács arra kérte a fővárosi tanácsot, hogy a játszótér megépítését engedélyezze számukra, annál is in-

kább, mert megfelelő területet is találtak, amelynek közelében van egy iskola és a Fiastyúk utcai új lakótelep is. A városrendezési és építészeti osztály az anyalföldiek kérésére nyomban elkészítette a közlekedési játszótér vázlatos tervét. A tervet már megkapta a kerületi tanács és a kerületi rendőrkapitányság is, s a fővárosi tanács 406 000 forintot biztosított a kivitelezési munkálatokra.

A kerület különböző szervei szép terveket érlelnek a közlekedési játszótérrel kapcsolatban. Szeretnék például, ha a Közlekedés- és Postaügyi Minisztérium kicsinyített autóbust, tűzoltó- vagy mentőautót is biztosítana a kerületi gyermekek számára — oktatási célból.

Nem sokkal felhívásunk megjelenése után jelentkeztek a kerületi KISZ-fiatalok és elmondták, hogy a közlekedési játszótér megépítésénél társadalmi munkával szeretnének segídezni.

Milyen lesz az ország első közlekedési játszótere? A XIII. kerületiek a fővárosi tanács kivitelezési tervét nem tekintik véglegesnek, mert például hosszabb villamosvágány lefektetését tartják célszerűbbnek, hogy a villamos több utat keresztezhessen. Megépítenek egy körforgalmi gócpontot, amelyből több út vezet a játszótér különböző részeibe. A kis játszótérrel felszerelik mindazokkal a kellékekkel, amelyekből a gyermekek megtanulhatják, hogyan szabad közlekedni a járművekkel zsúfolt utcán.

A kijelölt terület egyik részében kis sátorlábor is épül. A játszótér a kerületi üzemek segítségével több, lábbal hajtható kisautót kap. A legnagyobb munkát a játszótér közművesítése jelenti. Több, különböző irányban haladó műutat is kell építeni, ezenkívül a területre be kell vezetni az elektromos áramot is. (csontos)